

EXPERIA

GREENTOURER



EXPERIA

Gebruiks- en onderhoudshandleiding

Dear Customer,

*It's my pleasure to welcome you to our family.
Inside this kit you will find the key of your green dream on two wheels.*

Now you own a piece of the Italian Motor Valley.

We have a unique story. We are Italian, so we of course worship speed. For a decade, we've developed electric motorcycles, first for the track and then for the street.

The immense power and acceleration of electric creates dynamic competition and excitement on the closed course. To bring this passion to the everyday rider, we temper the power; with safety features, rider-aid technology, quality and reliability.

A decade of continuing innovation triggered by years racing at international level. All Energica motorcycles share a soul forged at the track.

Naturally to attain such an ambitious goal is not without challenges. But we are passionate about what we do, we never gave up.

We are visionaries, we are dreamers, but we are also engineers and builders.

Enjoy the ride on your Energica and carve out special moments with it!

*Livia Cevolini
CEO*



Gebruiks- en onderhoudshandleiding

Herz. 01 - 2022

Cod. END010600

Inhoudsopgave

INLEIDING	6	BEDIENINGSORGANEN VOOR DE	
Update	6	BESTUURDER	18
Reproductie en openbaarmaking.....	6	Positie bedieningsorganen	18
Informatie over de handelsmerken	6	Hendel voorrem	19
Waarschuwingssymbolen	7	Pedaal achterrem	19
Garantie.....	7	Stuurarmatuur links	20
Waarschuwing overeenkomstig het herroepingsrecht (Lemon Law) voor de Amerikaanse markt.....	8	Dashboard.....	24
Veilig rijden	8	Contactdoos en stuurslot.....	26
Handelswijze bij een ongeval	9	Mechanische sleutel	27
Algemene informatie voor de veiligheid..	10	Coderingsprocedure van de vervangingsleutel	27
Signalering van defecten betreffende de veiligheid.....	12	E-Keyless-systeem.....	29
Voor klanten uit de Verenigde Staten ...	12	Gebruik van het E-Keyless-apparaat....	29
Voor Canadese klanten	12	Opslag van de sleutels in het geheugen... 31	
Voor klanten uit Groot-Brittannië, Europa en de wereldmarkten	12	Duplicatie van de sleutels	34
Identificatiegegevens.....	14	Vervanging van de batterij van de actieve sleutel	34
Veiligheidsstickers	16	Stuurslot.....	36
		PINCODE-functie	36
		Functie invoering PINCODE voor voertuigontgrendeling	36
		Reset van de PINCODE	37
		Stuurarmatuur rechts.....	38
		Gashendel	40

DISPLAY	42	HOOFDELEMENTEN.....	78	TECHNISCHE SPECIFICATIES	96
Overzicht display	42	Locatie elementen	78	Afmetingen	96
Actieve gebieden display.....	44	Windscherm.....	80	Gewichten.....	96
Weergavemodi	58	Afstelling voorvork	80	Motor	97
Controlescherm	59	Achteruitkijkspiegels	82	Prestaties.....	97
Rijschermen.....	59	Oplaadstopcontact accu.....	83	Accu.....	97
Acculaadschermen	73	Voetsteunen bestuurder	86	Rijwielsector	98
		Afstelling achterschokdemper	92	Remmen.....	98
		Zij- en middenstandaard.....	93	Banden	98
		Opbergvak.....	95	Reparatie en vervanging banden.....	99
				Minimale profieldiepte.....	100
				Koplampen/richtingaanwijzers.....	100
				Zekeringen.....	101
				USB-poorten.....	103
				Vloeistoffen.....	105
				Aanhaalmomenten	105
				Gebruikersberichten	106
				Diagnosecodes.....	110

GEBRUIKSNORMEN.....	118	Laadkabel.....	133	ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN ...	152
Controles vóór het starten	118	De accu opladen.....	134	Controle transmissie-oliepeil	152
ABS-systeem.....	119	AC-stopcontact	135	Controle remvloeistofniveau voorremmen..	153
De motor starten.....	120	DC-contactdoos	136	Controle remvloeistofniveau	
De motorfiets stoppen	121	Afstelling koplampen	137	achterremmen	154
Energica Cruise Control	122	Vervanging lampen richtingaanwijzers		Controle van remblokslijtage	155
De cruisecontrol activeren	122	(Amerikaanse goedkeuring)	139	Algemene controle remsysteem.....	156
De cruisecontrol deactiveren	123	Opheffing en vervoer	139	Controle koelvloeistofniveau.....	156
Verwarmde handvatten (voor hiermee		Opheffen	139	Controle werking schakelaar van de	
uitgevoerde uitvoeringen).....	124	Vervoer	141	zijstandaard	158
PARK ASSISTANCE-modus.....	127			Regeling kettingspanning	158
Parkeren	128			Smering ketting.....	161
Correct onderhoud van de accu voor		ONDERHOUD.....	144	Algemene reiniging.....	162
garantiedoeleinden	128	Gewoon onderhoudsintervallen.....	144	Langdurige stilstand	163
Langdurige opslag	128			Opmerkingen.....	164
LPR-functie (Long Period Rest).....	129				
Inschakeling van de LPR-modus	130				
Uitschakeling van de LPR-modus.....	132				
Algemene waarschuwingen betreffende					
laadapparaten.....	132				

INLEIDING

Deze handleiding is een integraal onderdeel van de motorfiets en moet er gedurende de hele levensduur van bij worden bewaard. Bij een eigendomsoverdracht moet zij aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig: In geval van beschadiging of verlies moet onmiddellijk een nieuw exemplaar worden aangevraagd bij een dealer of erkende werkplaats van Energica.

De illustraties in deze handleiding dienen uitsluitend ter indicatie.

De informatie zal iets kunnen verschillen afhankelijk van de updateversie van de software van de motorfiets en de regio's.

Alle vermelde informatie, specificaties en afbeeldingen in deze handleiding zijn geverifieerd en bijgewerkt tot op het moment van afdrukken.

Update

De hoge kwaliteit van de motorfiets is onderhevig aan constante technologische verbeteringen. Er kunnen daarom verschillen bestaan tussen deze handleiding en uw motorfiets.

Continue verbetering is een belangrijk doel voor de Energica Motor Company, en wij behouden ons daarom het recht voor om het product op ieder moment te wijzigen.

De aanwijzingen verstrekt in deze handleiding kunnen in de loop der tijd worden bijgewerkt met nieuwe softwarefuncties van de Energica Motor Company die op het moment van aanschaf nog niet in deze handleiding aanwezig waren. De Energica Motor Company streeft ernaar om haar klanten op de hoogte te houden

van eventuele updates van de handleiding. Bij een conflict tussen de informatie in deze gebruiks- en onderhoudshandleiding en die verbonden aan de meest recente updates, hebben laatstgenoemde de overhand.

Het verkoop- en servicenetwerk van Energica staat ter beschikking met gedetailleerde informatie over eventuele updates.

U zult ongetwijfeld begrijpen dat de hier vermelde gegevens, afbeeldingen en informatie ter indicatie dienen en geen grondslag kunnen zijn voor een claim.

Reproductie en openbaarmaking

Het reproduceren of ook gedeeltelijk openbaar maken van de onderwerpen die in deze publicatie worden behandeld is ten strengste verboden. Alle rechten zijn voorbehouden aan de Energica Motor Company, die u (schriftelijk) toestemming moet vragen onder vermelding van de redenen. Wendt u zich voor reparaties of eenvoudige informatie tot de erkende servicecentra.

Informatie over de handelsmerken

Apple® en Apple Store® zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.

© 2015 Google Inc. Alle rechten voorbehouden. Google en het Google-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Google Inc.

Het woordmerk Bluetooth® en bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc.

Waarschuwingssymbolen

Deze Gebruiks- en onderhoudshandleiding bevat waarschuwingen waar men voor de bescherming van de persoonlijke veiligheid en die van anderen en van de motorfiets tegen eventuele schade, verplicht rekening mee moet houden.



LET OP!

Het veronachtzamen van deze aanduiding kan leiden tot gevaarlijke situaties met gevaar voor ernstig lichamelijk letsel en zelfs de dood.



VERPLICHTING!

Het niet in acht nemen van deze aanduiding kan schade aan de motorfiets en/of de componenten ervan veroorzaken.



BELANGRIJK!

Informatieve opmerkingen voor de beste uitvoering van de handelingen en als informatie over de kenmerken van het product.



Opmerking over het milieu.

Het niet in acht nemen van deze aanduiding kan ernstige schade aan het milieu veroorzaken.

Garantie

In uw eigen belang en om de betrouwbaarheid en veiligheid van de motorfiets te garanderen, raden wij sterk aan dat u zich voor iedere handeling die een bepaalde technische deskundigheid vereist tot ons service-netwerk wendt. Onze hooggekwalificeerde medewerkers beschikken over de nodige apparatuur om alle werkzaamheden op vakkundige wijze uit te voeren en gebruiken met name uitsluitend originele onderdelen, die een perfecte compatibiliteit, soepele werking en lange levensduur van de motorfiets garanderen.

Deze motorfiets is technisch geconfigureerd om te voldoen aan de bedrijfsvoorwaarden en registratievereisten in het land waar zij wordt afgeleverd en waar de goedkeuring plaatsvindt. Wanneer het voertuig bestemd is voor gebruik in een ander land kan aanpassing aan mogelijk afwijkende bedrijfsomstandigheden en goedkeuringsvereisten noodzakelijk zijn. De garantie is niet van toepassing na het gebruik van de motorfiets in situaties waarvoor hij niet was goedgekeurd (bijvoorbeeld in een ander land dan dat van de oorspronkelijke levering, dat andere goedkeuringsvoorwaarden hanteert) of na te zijn geïmporteerd in andere markten dan die van de officiële distributie van Energica Motor Company* of via het officiële verkoopnetwerk.

Alle door de Energica Motor Company verkochte motorfietsen worden geleverd met een "Garantiepas".

Alle rechten verbonden aan de garantie komen te vervallen wanneer tijdens de garantieperiode:

- werkzaamheden worden uitgevoerd op één of meer onderdelen van de motorfiets, of de laatste worden gewijzigd of vervangen door niet originele exemplaren;
- de motorfiets wordt gebruikt in races of sportieve evenementen in het algemeen.

- Niet alle aanwijzingen in deze handleiding en op de garantiepas worden opgevolgd, in het bijzonder die betreffende het juiste onderhoud van de accu's.
- * U kunt de distributiemarkten en het officiële verkoopnetwerk van Energica Motor Company raadplegen op onze website www.energicamotor.com

Waarschuwing overeenkomstig het herroepingsrecht (Lemon Law) voor de Amerikaanse markt

Wanneer de motorfiets niet conform blijken zijn met de toepasselijke garanties, en Energica of haar dealers er na een redelijk aantal pogingen niet in geslaagd zijn haar te repareren of wanneer de motorfiets gedurende een specifiek aantal dagen buiten gebruik is geweest, dan heeft u recht op vervanging of terugkoop ervan in het kader van de bepalingen van het herroepingsrecht (Lemon wet) van de staat waar u zich bevindt.

Dergelijke wetten kunnen verschillen van staat tot staat. Als de wetten van de staat het toestaan, vraagt Energica om schriftelijk te worden geïnformeerd over eventuele moeilijkheden of problemen met de technische assistentie om de noodzakelijke reparaties uit te kunnen voeren voordat in het kader van die wetten het herroepingsrecht van toepassing wordt. In alle andere staten vraagt Energica om schriftelijk te worden geïnformeerd over eventuele moeilijkheden of problemen met de technische assistentie.

Wij verzoeken u deze schriftelijke informatie te willen zenden naar Energica Motor Company Inc. op het volgende adres:

Energica Motor Company Inc.
 North America Operations Headquarters
 127 Goodwin Circle, Suite B
 Mooresville, NC 28115
 E-mail: serviceandparts@energicamotor.com

Veilig rijden



LET OP! Lees, voordat u de motorfiets gebruikt, de onderstaande instructies aandachtig door.



Deze motorfiets is ontworpen voor een gebruik op zowel harde als onverharde wegen en als lichte offroad-machine. Een zwaar offroad gebruik wordt afgeraden en kan leiden tot het verlies van de controle over het voertuig en een groter risico op ongevallen.



LET OP! Het rijden zonder rijbewijs is illegaal en wordt wettelijk vervolgd. Zorg ervoor dat u een rijbewijs met de juiste categorie heeft voor het besturen van de motorfiets. Zie voor de technische details de paragraaf "Technische specificaties".




LET OP! Rijd niet onder invloed van alcohol en/of drugs.





LET OP! Het rijden onder invloed van alcohol en/of drugs is illegaal en wordt wettelijk vervolgd.





LET OP! Voor het gebruik van de motorfiets moet de bestuurder alle elementen controleren die zijn aangegeven in de paragraaf "Gewoon onderhoudsintervallen" in de kolom "Bij ieder gebruik".


 LET OP! De veiligheid hangt ook af van de mechanische gesteldheid van de motor. Houdt u zich aan de onderhoudsschema's en de instellingsvereisten in de handleiding.

 LET OP! Sommige geneesmiddelen kunnen slaperigheid of andere effecten veroorzaken die het reactievermogen en de capaciteit van de bestuurder om de motorfiets te besturen reduceren, met het risico van het veroorzaken van een ongeval.

 Gebruik van de helm. Controleer de wetten van uw land; het rijden zonder helm kan strafbaar zijn. Controleer of de helm voldoet aan de veiligheidsvoorschriften.

 LET OP! Het gebruik van een motorfiets zonder helm vergroot de kans op ernstig letsel en zelfs de dood.


 LET OP! Voor de veiligheid speelt de juiste kleding een belangrijke rol. Een motorfiets biedt niet dezelfde mogelijkheden als een auto om personen bij botsingen te beschermen.


 **BELANGRIJK!** Vermijd het gebruik van kleding of accessoires die verstrikt kunnen raken in de organen van de motorfiets.


Handelswijze bij een ongeval


Bij de Energica Motor Company komt de veiligheid van haar klanten en hun motorfietsen op de eerste plaats en zij gebruikt daarom hoogwaardige materialen en op alle gevoelige componenten van de motorfietsen actieve en passieve beveiligingssystemen.

Desalniettemin herinneren wij u aan de volgende regels waaraan u zich bij een ongeval moet houden:

 LET OP! Raak na een ongeval geen hoogspanningscomponenten aan, zoals de oranje hoogspanningsleidingen of componenten die in aanraking komen met blootgelegde hoogspanningsleidingen.

 LET OP! Wanneer de motorfiets betrokken is bij een ongeval moet u de volgende aanvullende veiligheidsmaatregelen nemen met betrekking tot het hoogspanningssysteem: beveilig de plaats van het ongeval. Informeer onmiddellijk de hulpdiensten, de politie of de brandweer, dat het een voertuig met een hoogspanningssysteem betreft. Schakel het dashboard van de motorfiets uit. Adem geen dampen afkomstig uit het accupak in en blijf op passende afstand van de motorfiets

 LET OP! Vermijd bij lekkage uit de accu het contact met de vloeistoffen. Gevaar van corrosie.

 LET OP! In geval van brand, is het absoluut verboden om in te grijpen om de brand te blussen. Neem onmiddellijk contact op met de plaatselijke brandweer.

Algemene informatie voor de veiligheid

De motorfiets heeft componenten die onder hoge spanning staan. De hoge spanning die door deze componenten wordt gebruikt is gevaarlijk en kan persoonlijk letsel, ernstige brandwonden, elektrische schokken en, ook dodelijke, verwondingen veroorzaken als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

Het hoogspanningssysteem bevat geen vervangbare delen en geen onderhoud door de gebruiker is voorzien. Demonteer, verwijder of vervang geen hoogspanningselementen, -kabels of -connectors van de motorfiets. De hoogspanningskabels zijn herkenbaar aan de oranje kleur.




BELANGRIJK! De Energica Motor Company onthoudt zich van elke aansprakelijkheid voor het overlijden, persoonlijk letsel of schade aan zaken ontstaan als gevolg van het gebruik of de installatie van niet-goedgekeurde accessoires. Zij onthoudt zich verder van alle aansprakelijkheid in geval van ongeoorloofde werkzaamheden of onderhoud van de motorfiets door personen die niet gespecialiseerd en/of gekwalificeerd zijn voor werk op elektrische voertuigen die gebruik maken van hoge spanning. Wijzigingen aan de motorfiets, van welke aard ook, moeten vooraf schriftelijk worden goedgekeurd door de fabrikant.

De motorfiets werkt op een hoog-energetische lithium-polymeer-accu. De accu bevindt zich in een hermetisch afgesloten kast waarin de cellen, het accubeheersysteem BMS (Battery Management System) en alle apparatuur nodig om de veiligheid van het voertuig te waarborgen. Met deze oplossing kunnen alle hoogspanningsonderdelen geïsoleerd blijven, zodat het risico op ongelukken nagenoeg wordt uitgesloten. De accu is dus een intelligente inrichting, uitgerust met tientallen sensors en elektromechanische apparatuur die tezamen een gesloten en autonoom subsysteem vormen die de hoogste prestaties voor het voertuig waarborgen en tegelijkertijd maximale veiligheid voor de bestuurder in alle omgevingscondities.



LET OP! Alleen technici van Energica zijn bevoegd tot het demonteren en/of openen van het accupakket.

Energica raadt aan om te allen tijde bij iedere vorm van onderhoud de noodvoorziening  te gebruiken. Voor meer informatie verwijzen wij naar paragraaf “Stuurarmatuur rechts” (noodvoorziening).



Houdt u bij het afvoeren van de lithiumionen-accu aan de in uw land van kracht zijnde wet- en regelgeving.



Informatie over de verwijdering en recycling.

De Energica Motor Company streeft ernaar om haar verantwoordelijkheid voor het milieu uit te spreiden naar haar producten.

De Energica Motor Company doet onderzoek naar zowel de recycling als de mogelijkheid van hergebruik van haar gebruikte accu's.

Energica heeft momenteel nog geen actief programma voor het inzamelen van gebruikte accu's, maar heeft in de verschillende markten al een onderzoek gestart naar de recycling en verwijdering ervan. Ondertussen is reeds een recyclingproces van start gegaan voor accu's van elektrische voertuigen. Het inzamelen vindt, indien nodig, plaats via gespecialiseerde recyclingbedrijven van derden, die zich op ecologisch verantwoorde wijze bezighouden met de recycling van accu's en/of delen van accu's. De verwijdering van de accu's aan het eind van de levensduur ervan kan een speciale behandeling vereisen. Aanvullende informatie betreffende de verwijdering vindt u bij de plaatselijke instanties of een hiervoor opgezette verzamelplaats.



BELANGRIJK! Koppel vóór alle werkzaamheden aan de motorfiets altijd eerst de laadkabel los, ook wanneer hij op dat moment niet wordt opgeladen.



LET OP! Sommige vloeistoffen die in voertuigen worden gebruikt, zoals remvloeistoffen of koelmiddelen, zijn giftig. Zorg er daarom voor dat u ze niet inademt of inslikt of dat ze met wonden in contact komen. Voor uw persoonlijke veiligheid moet u de instructies voor de gezondheid en de correcte afvalverwerking op het etiket van de vloeistofflessen lezen en opvolgen.



LET OP! Bij een ongeval mag u de hoogspanningsdraden, -connectoren of -componenten aangesloten op de kabels, niet aanraken.



LET OP! In geval van brand, is het absoluut verboden om in te grijpen om de brand te blussen. Neem onmiddellijk contact op met de plaatselijke brandweer.



Maatregel 65 van de staat Californië

De Californische wet- en regelgeving vereist de publicatie van de volgende waarschuwing.

LET OP: Sommige motorfietsen zullen chemische stoffen bevatten of uitstoten die bij de staat Californië bekend staan als kankerverwekkend en oorzaak van geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplanting. Bepaalde vloeistoffen gebruikt in de voertuigen en bepaalde producten afkomstig van slijtage van componenten zullen bovendien chemische stoffen bevatten of vrijgeven die bij de staat Californië bekend staan als kankerverwekkend en oorzaak van geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplanting.



Waarschuwing van de staat Californië betreffende perchloraat

LET OP: Bepaalde onderdelen van deze motorfiets, zoals lithiumaccu's, kunnen perchloraat bevatten. De onderhouds- of verwijderingswerkzaamheden ervoor kunnen specifieke procedures vereisen. Zie www.dtsc.ca.gov.

Signalering van defecten betreffende de veiligheid

Voor klanten uit de Verenigde Staten

Als u van mening bent dat uw eigen voertuig een defect heeft dat een ongeval of letsel of zelfs de dood kan veroorzaken, is het uw plicht om de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en dit te melden aan Energica Motor Company Inc.

Na ontvangst van klachten als deze kan de NHTSA een intern onderzoek starten en bij constatering van een veiligheidsrelevant defect in een groep voertuigen een terugroep- en interventie-actie opleggen. De NHTSA reageert echter niet op persoonlijke problemen tussen de klant en dealer of de Energica Motor Company Inc.

Om contact op te nemen met de NHTSA, kunt u:

- het gratis nummer voor de veiligheid van voertuigen bellen: 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153)
- de volgende site bezoeken: www.safercar.gov
- of schrijven naar:

Administrator
NHTSA Headquarters
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590

Meer informatie over de veiligheid van motorvoertuigen vindt u op de site: www.safercar.gov

Voor Canadese klanten

Canadese klanten die een veiligheidsrelevant defect willen signaleren bij Transport Canada, alsook aan Energica Motor Company Inc. Defect Investigations and Recalls (defectonderzoek en terugroepacties), kunnen gratis bellen naar 1 800 333 0510. Meer informatie over de veiligheid van motorvoertuigen vindt u op de site www.tc.gc.ca/roadsafety.

Voor klanten uit Groot-Brittannië, Europa en de wereldmarkten

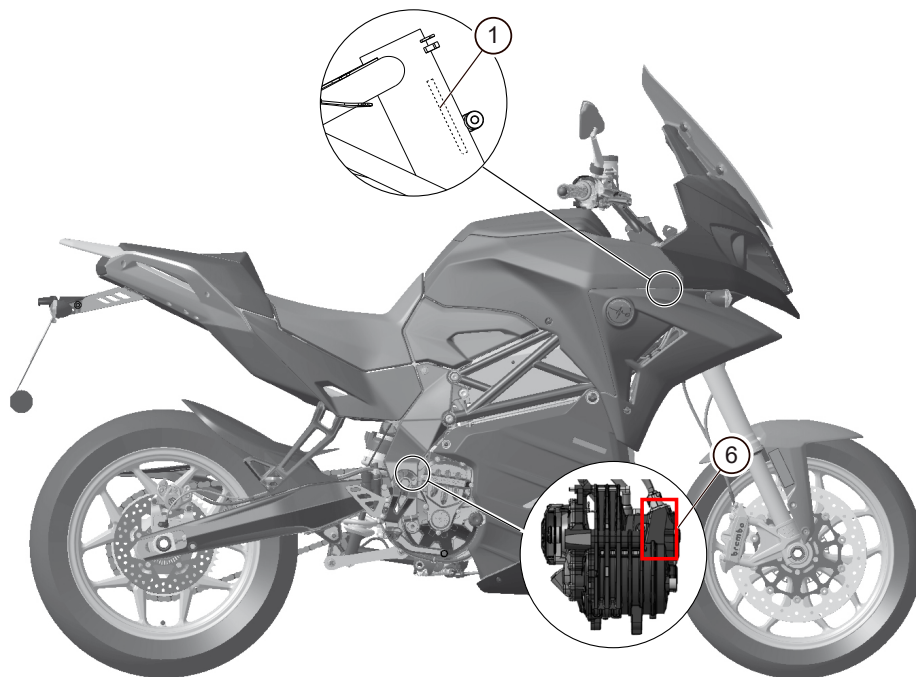
Als u van mening bent dat uw eigen voertuig een defect heeft dat een ongeval of letsel of zelfs de dood kan veroorzaken moet u onmiddellijk contact opnemen met uw erkende Energica dealer. Wanneer het niet mogelijk is het probleem met uw erkende Energica dealer op te lossen, kunt u rechtstreeks contact opnemen met de Energica Motor Company S.p.A. op nummer +39 059 7231722, e-mail: serviceandparts@energicamotor.com of via de website op URL: www.energicamotor.com

Deze pagina is opzettelijk blanco gelaten

Identificatiegegevens

Elke motorfiets wordt gekenmerkt door specifieke identificatiecodes. Onderstaand vermelden wij er de opstelling van.

1. VIN
2. Typeplaatje (Europa)
- 3a Typeplaatje (VS)
- 3b EPA-plaatje (VS)
4. Typeplaatje (Canada)
5. Typeplaatje (Australië)
6. Code (ID) Elektromotor



2

3a

MFD by ENERGICA MOTOR COMPANY SPA
 DATE OF MFR: 07/20 GVWR: 426 kg (940 lb)
 GAWR FRONT: 181 kg (400 lb) WITH 120/70ZR17M/C(68W)TIRE
 RIM: 17XMT 3.50 AT 290 kPa (42 psi) COLD
 GAWR REAR: 245 kg (540 lb) WITH 180/66ZR17M/C(73W)TIRE
 RIM: 17XMT 5.50 AT 290 kPa (42 psi) COLD

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE

ZNNR1A1BXMS000093

Type: Motorcycle
 EN.F.00151.3.001 ZNNR1A1BXMS000093

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

 ENERGICA ENERGICA MOTOR COMPANY SPA	ENGINE FAMILY: MENMCLUPOEGO
	EMISSION CONTROL SYSTEM
BATTERY-ONLY ELECTRIC VEHICLE	

THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA EMISSION REGULATIONS APPLICABLE TO 2021 MODEL YEAR NEW HIGHWAY MOTORCYCLES

EN.F.00164.001

3b

ENERGICA MOTOR COMPANY SPA

L3e-A3
 e9*168/2013*11072
ZNND1A1xxxxxxxxxx
 -- dB(A) - ---- min⁻¹ max 458 kg

 ENERGICA EN.F.00014.002
 ENERGICA MOTOR COMPANY SPA
 150, Via Cesare della Chiesa, Modena (MO), ITALY

MFD by ENERGICA MOTOR COMPANY SPA
 DATE OF MFR: 07/20 GVWR: 426 kg (940 lb)

REAR TIRE MFR: GAWR/PNBE: 181 kg (400 lb) WITH 120/70ZR17M/C(68W)TIRE
 RIM: 17XMT 3.50 AT 290 kPa (42 psi) COLD

FRONT TIRE MFR: GAWR/PNBE: 245 kg (540 lb) WITH 180/66ZR17M/C(73W)TIRE
 RIM: 17XMT 5.50 AT 290 kPa (42 psi) COLD


ZNNR1A1BXMS000093

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATION IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE

CE VEHICULE EST CONFORME A TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU REGLEMENT SUR LA SECURITE DES VEHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR A LA DATE DE SA FABRICATION

EN.F.00113.001 ZNNR1A1BXMS000093

4

 ENERGICA ENERGICA MOTOR COMPANY SPA
 150, Via Cesare della Chiesa, Modena (MO), ITALY

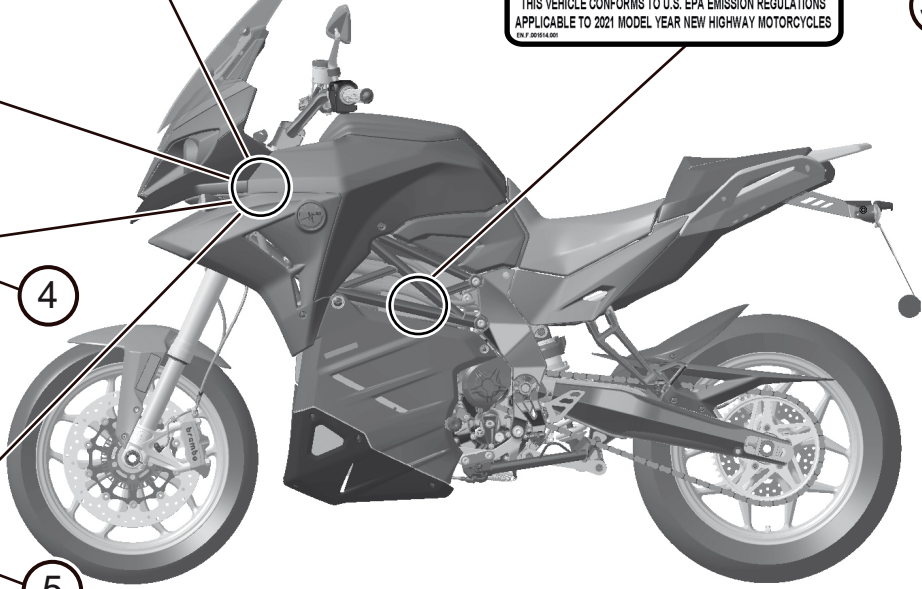
R41.04 L3e-A3 e9*168/2013*11072

The average vehicle speed in km/h at the beginning of the full throttle acceleration: xxx km/h - xxx mph

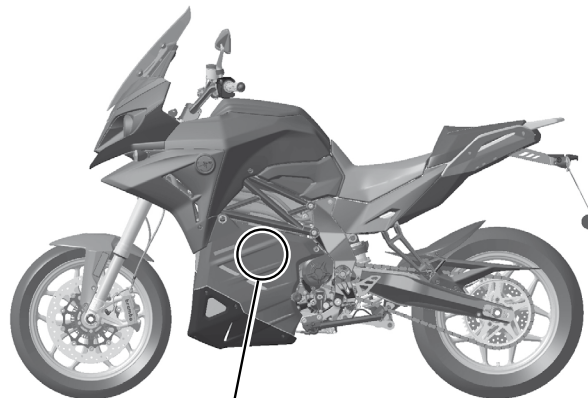
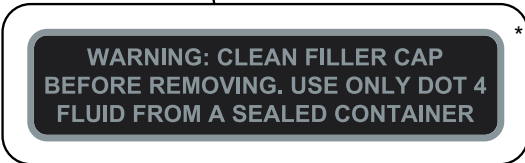
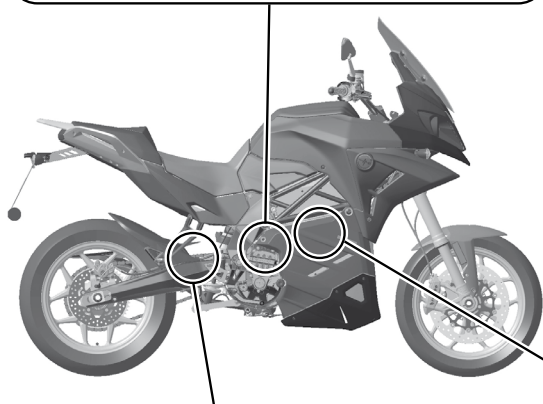
The sound pressure level Lwot(l) in dB(A) of the wide-open-throttle tests in gear (l), defined as the maximum of the two values resulting from averaging the individual measurement results at each microphone position separately: xx dB - xxx rpm

EN.A.01021.001

5



Veiligheidsstickers



* Sticker aangebracht op de modellen verkocht in de Verenigde staten en Canada.

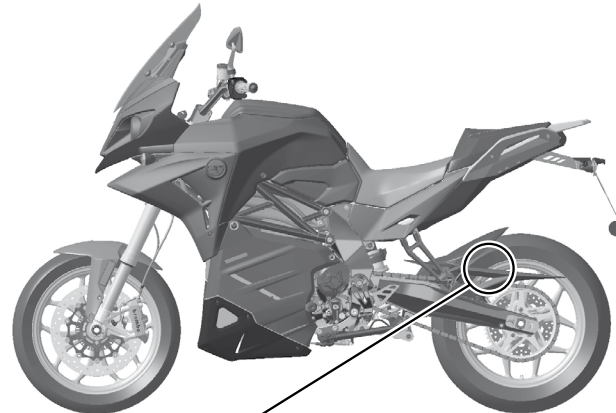
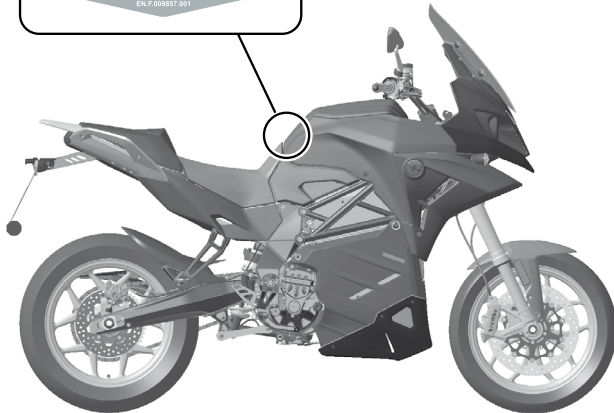
WARNING

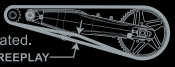
Read the owner's manual carefully.
For your protection, always wear your helmet while riding.

Lisez attentivement le manuel de conducteur.
Pour votre protection, portez toujours votre casque.

Lesen sie das Fahrerhandbuch aufmerksam.
Tragen sie beim Fahren immer Ihren Schutzhelm.

EN,F,009857,001

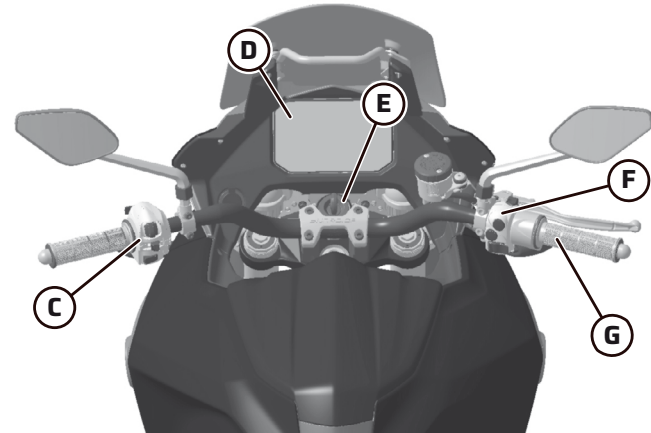
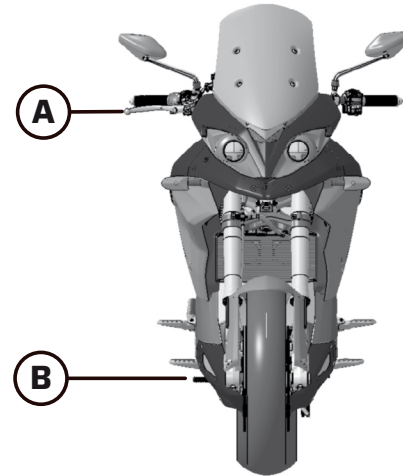


DRIVE CHAIN	TIRES INFORMATIONS
<p>See owner's manual for instructions.</p>  <p>Keep chain adjusted and lubricated. Freeplay: 35mm (1 3/8 in.). FREEPLAY →</p>	<p>COLD TIRE PRESSURE: Front: 260kPa - 2,6 bar - 38psi Rear: 260kPa - 2,6 bar - 38psi</p> <p>TIRE SIZE: Front: 120/70ZR17 M/C (58W) Rear: 180/55ZR17 M/C (73W)</p> <p style="text-align: right; font-size: small;"><small>EN,F,009801,001</small></p>

BEDIENINGSORGANEN VOOR DE BESTUURDER

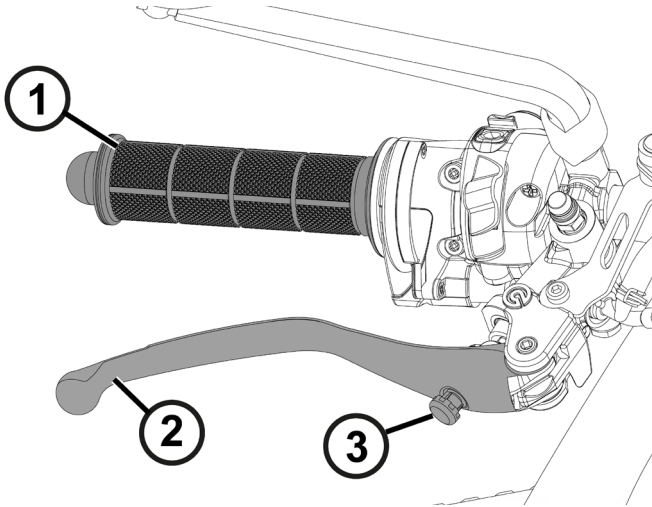
Positie bedieningsorganen

- A. Hendel voorrem
- B. Pedaal achterrem
- C. Stuurarmatuur links
- D. Dashboard
- E. Contactdoos en stuurslot
- F. Stuurarmatuur rechts
- G. Gashendel



A. Hendel voorrem

Om de voorrem van de motorfiets te activeren, moet u de hendel (2) naar de gashendel toe (1) trekken. De werking is hydraulisch en een minimale inspanning van de hand volstaat om hem te bedienen.



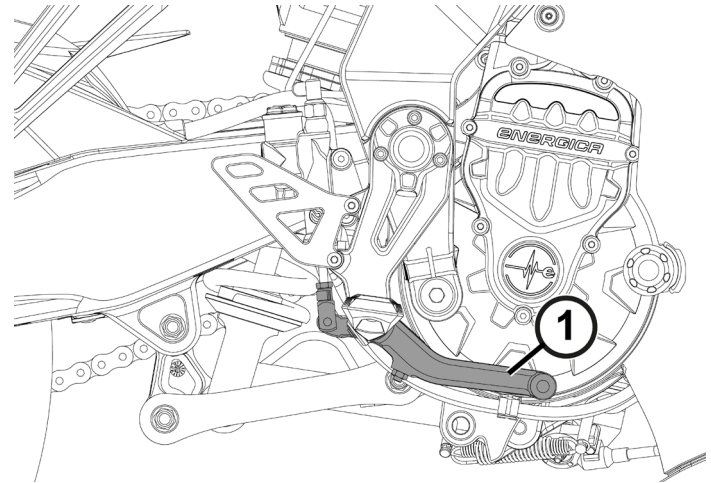
U regelt de afstand tussen de remhendel en de gashendel met de stelschroef (3). Zoek een instelling die een optimaal gebruik van de remhendel voor uw hand mogelijk maakt.



De regeling van deze afstand mag alleen worden uitgevoerd op een stilstaande en uitgeschakelde motorfiets.

B. Pedaal achterrem

Om de achterrem te activeren moet u het pedaal (1) met de voet naar beneden drukken. Het bedieningssysteem is hydraulisch.

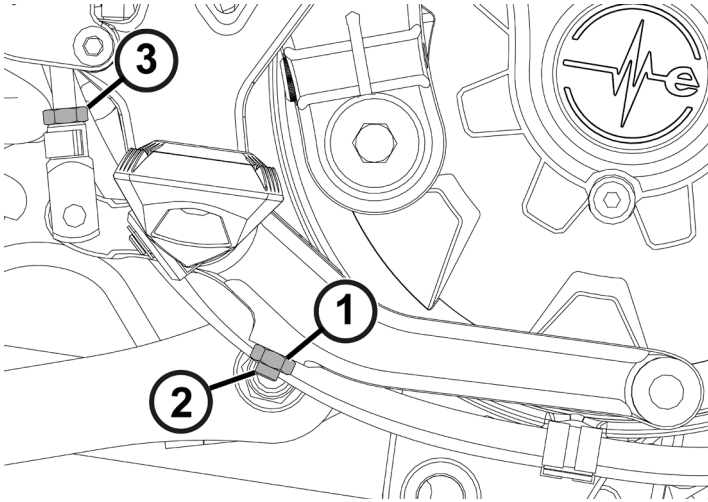


U kunt de positie van de slag van het pedaal regelen.

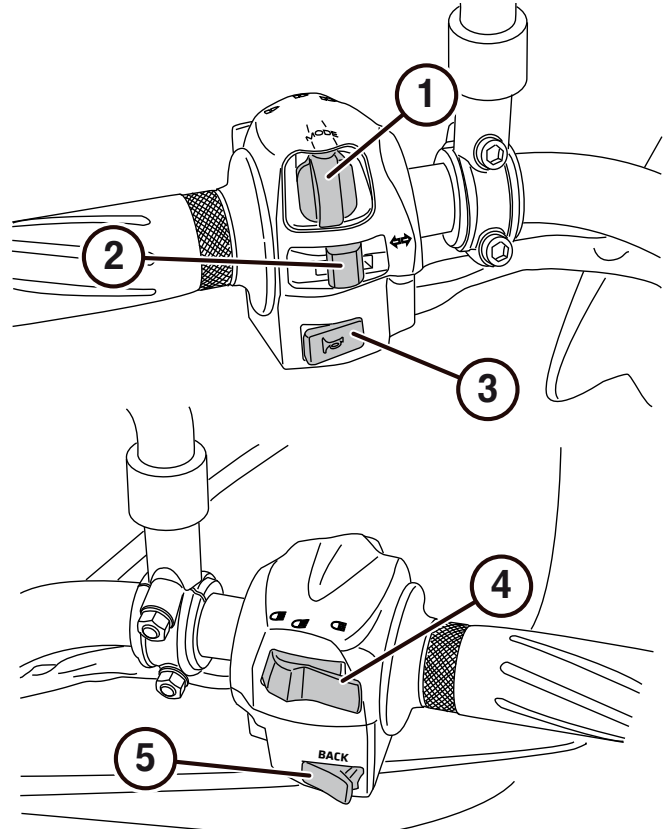
Regeling slag achterrempedaal

Om de slag van het achterrempedaal te veranderen moet u:

- de moer (1) achter de hendel losschroeven en de schroef (2) afstellen.
- De stelmoer (3) verdraaien om de juiste regeling van de remhendel te verkrijgen.
- Na de optimale positie te hebben gevonden draait u de moer (3) weer vast.
- De schroef (2) verdraaien tot u een speling van de remhendel heeft verkregen van 2 mm. Draai de moer (1) dan weer vast.

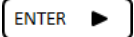


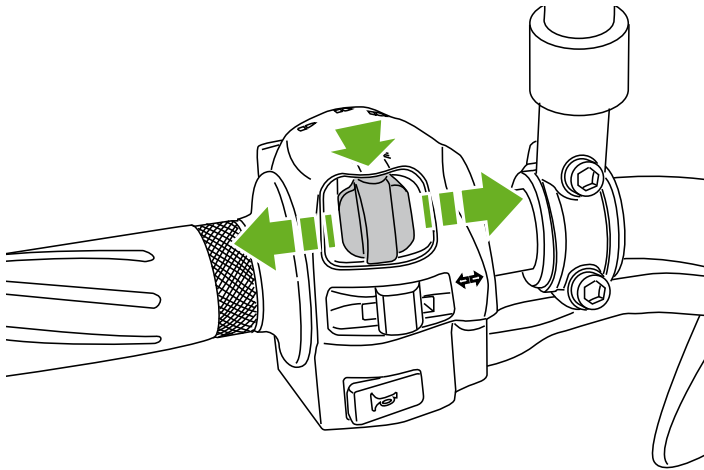
C. Stuurarmatuur links



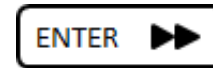
1. Bedieningsknop "MODE"

Hiermee kunt u navigeren in het menu van de display. De belangrijkste bedieningsknoppen zijn:

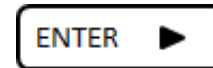
- "ENTER" (kort indrukken ) = bevestigt het geselecteerde item.
- Rechts = navigeert naar rechts in het menu.
- Links = navigeert naar links in het menu.



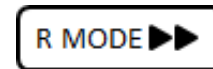
In deze handleiding worden de bovenstaande bedieningsknoppen aangegeven met de volgende symbolen:



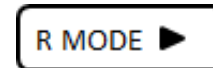
ENTER LANG indrukken



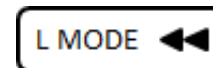
ENTER KORT indrukken



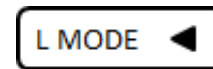
RECHTS LANG indrukken



RECHTS KORT indrukken



LINKS LANG indrukken



LINKS KORT indrukken

2. Bedieningsknop ⇐⇒

Richtingaanwijzer met drie standen:

- Stand ⇐ = linksaf
- Stand ⇒ = rechtsaf
- Middelste stand (lang indrukken) = activering 4 knipperlichtenmodus.
- Middelste stand (snel indrukken) = reset parkeerlichten.

Druk op de bedieningsknop om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

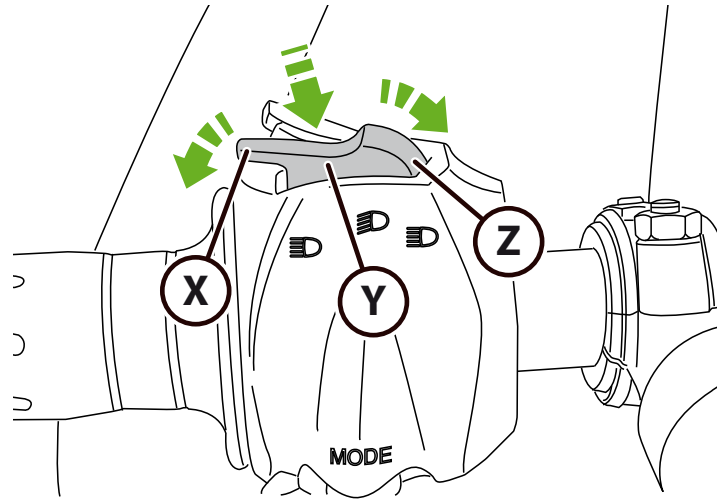
3. Bedieningsknop

Claxon.

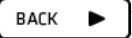

4. Bedieningsknoppen verlichting

De bediening heeft drie standen:

- Stand links (**X**) = knipperen grootlicht.
- Middelste stand (**Y**) = dimlicht aan.
- Stand rechts (**Z**) = grootlicht aan.



5. Bedieningsknop "BACK"

Hiermee kunt u terugkeren naar de schermen ("BACK" kort indrukken ) of het opbergvak openen met brandend dashboard ("BACK" lang indrukken )

In deze handleiding worden de bedieningsorganen aangegeven met de volgende symbolen:













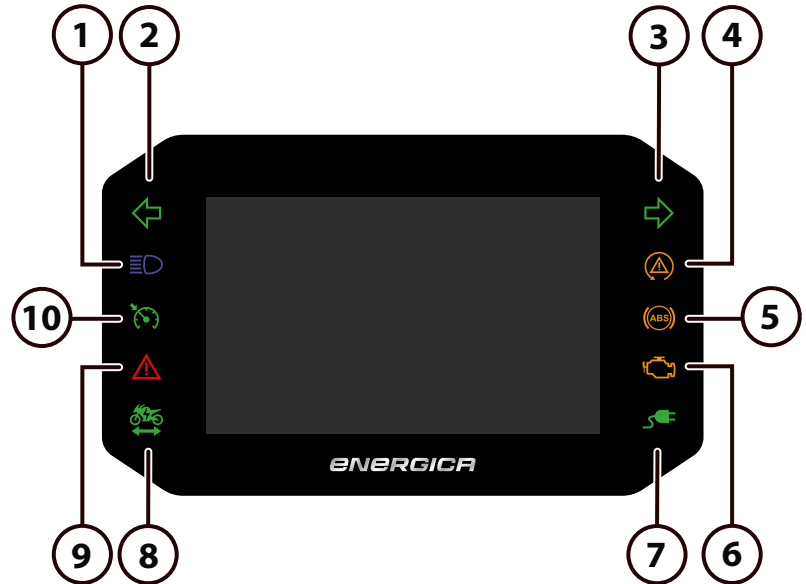
BACK - LANG indrukken



BACK - KORT indrukken

D. Dashboard

1.  Koplampen grootlicht (blauw)
2.  Linker richtingaanwijzer (groen)
3.  Rechter richtingaanwijzer (groen)
4.  Rijhulp uitgeschakeld (amberkleurig lampje)
5.  ABS (amber)
6.  MIL (amber)
7.  Laadindicator (groen)
8.  RUN (groen controlelampje)
9.  Algemeen alarm (rood)
10.  Cruisecontrol (groen controlelampje)



In detail:



Rijhulp

- Amber controlelampje knipperend: storing IMU (Inertial Measurement Units).



LET OP! Als het waarschuwinglampje gaat branden moet u de motorfiets zo snel mogelijk stoppen en contact opnemen met uw dealer.



ABS

- Amberkleurig lampje uit: ABS actief en werkt correct.
- Amberkleurig lampje brandt constant: ABS-systeem nog niet geïnitieerd (het ABS-systeem wordt pas als actief herkend als de motorfiets een paar meter heeft gereden).
- Amberkleurig lampje knippert langzaam: ABS uitgeschakeld.

Amber controlelampje knippert (snel): het ABS verandert van “actief” naar “niet actief” en vice versa.



MIL-INDICATOR

De MIL-indicator (Malfunction Indicator Light) gaat branden wanneer het zelfdiagnosesysteem van de motorfiets bepaalde storingen of afwijkingen constateert die vermeld staan in de Diagnosecodes, en na een VCU-firmware-update



Voor meer informatie over de ID-code verwijzen wij naar de paragraaf “Diagnosecodes”

De MIL-indicator blijft branden zolang de storing/afwijking blijft bestaan.

Na het oplossen van de storing/afwijking zal de MIL-indicator pas uitgaan nadat de motorfiets voor de vierde keer in de rijstand

RUN  is gebracht.



Voor meer informatie verwijzen wij naar het hoofdstuk “DISPLAY”.



Laadindicator

- Groen controlelampje brandt: het opladen is actief.
- Knipperend groen controlelampje: het opladen is voltooid




RUN

- Groen controlelampje brandt: de motor is ingeschakeld en klaar om te vertrekken.
- Knipperend groen controlelampje: de motorfiets staat in de Park Assistance-modus.

Algemeen alarm (FAULT)

Het rode waarschuwingslampje geeft het volgende aan:

- Storing van de motorfiets. De storing is om veiligheidsredenen geassocieerd aan de fysieke scheiding van het ingangs- of uitgangsvermogen van het accupakket (motor, AC/DC-lading uitgeschakeld).

 **LET OP!** Wanneer het controlelampje FAULT gaat branden moet u de motorfiets zo snel mogelijk stoppen, controleren of het dashboard berichten weergeeft en het diagnosemenu openen om de foutcode(s) te lezen. Na de controle van het diagnosemenu kunt u proberen om de storing te resetten door het voertuig uit te schakelen en 5 seconden te wachten voordat u hem weer start. Als het probleem aanhoudt moet u de foutcode(s) bij uw dealer melden.

Cruisecontrol

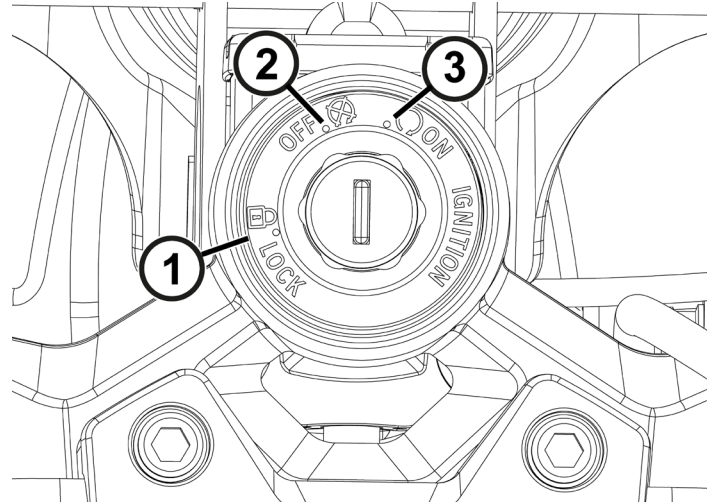
- Groen controlelampje brandt: de cruisecontrol is ingeschakeld.

E. Contactdoos en stuurslot

Voor de versies die zijn uitgerust met het E-Keyless-systeem verwijzen wij naar de referentieparagraaf

Deze unit bevindt zich onder het dashboard en heeft drie gebruiksmodi:

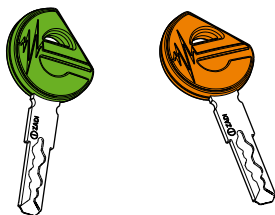
1. (LOCK) het stuur is op slot
2. (OFF) schakelt de werking van de verlichting en de motor uit
3. (ON) schakelt de werking van de verlichting en de motor in



i BELANGRIJK! Om de sleutel in de positie **(3)** te brengen moet u hem rechtsonder draaien. Vanuit deze positie draait u de sleutel linksom tot positie **(2)**, waaruit de sleutel kan worden verwijderd. Voor de positie **(1)** moet u de sleutel in het contact steken en linksom te draaien. Vanuit deze positie kunt u hem verwijderen.

Mechanische sleutel

De motorfiets wordt geleverd met twee contactsleutels (groen) en een MASTER-sleutel (oranje).



i Gebruik de MASTER-sleutel niet voor het normale gebruik van de motorfiets.

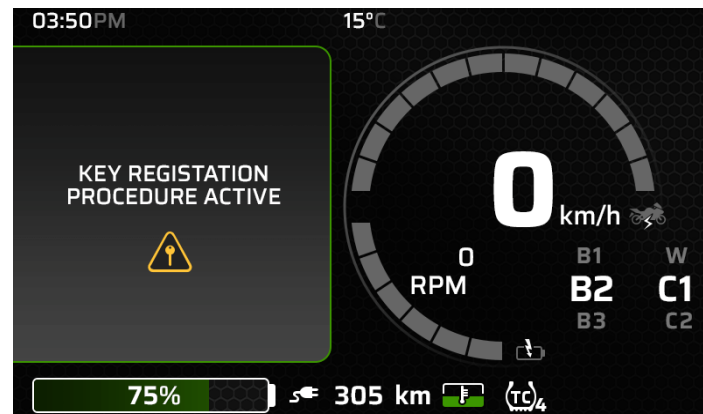
i Houd de MASTER-sleutel apart van de sleutel die u normaal gebruikt en berg hem op een veilige plaats op.

i BELANGRIJK! Het verlies/de beschadiging van de MASTER-sleutel zal het koppelen van nieuwe sleutels onmogelijk maken. In geval van verlies/beschadiging van de MASTER-sleutel moet u in een erkende Energica-werkplaats de mechanische contactdoos laten vervangen en de regeleenheid van de motorfiets opnieuw laten initialiseren.

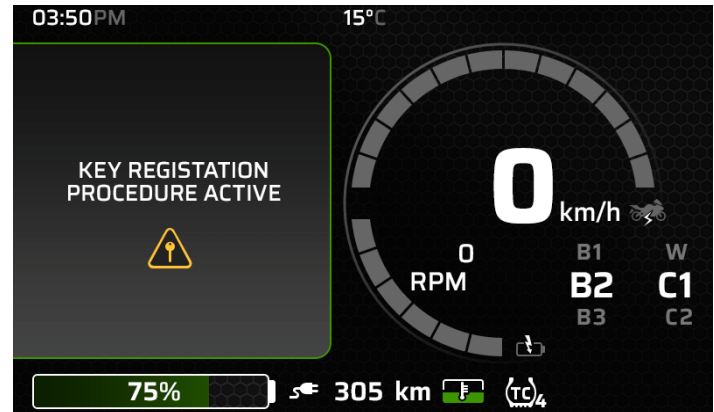
Bij verlies van de gebruikte sleutel moet u de coderingsprocedure van de vervangingsleutel uitvoeren.

Coderingsprocedure van de vervangingsleutel

1. Steek de MASTER-sleutel in de contactdoos en draai hem op ON: Het dashboard licht op om aan te geven dat de leerprocedure is gestart, op het dashboard verschijnt "KEY REGISTRATION PROCEDURE ACTIVE".



2. Draai de MASTER-sleutel in de OFF-stand, het dashboard gaat uit.
3. Steek de vervangingsleutel in de contactdoos en draai hem op ON. Het dashboard gaat branden om aan te geven dat de leerprocedure geactiveerd is, op het dashboard verschijnt "KEY REGISTRATION PROCEDURE ACTIVE".
 - Draai de vervangingsleutel in de OFF-stand, het dashboard gaat uit. Verwijder de vervangingsleutel.
4. Op dit moment kunt u:
 - Herhaal deze handeling voor alle sleutels in uw bezit.
 - de procedure voor de koppeling van de sleutel afsluiten; ga verder zoals beschreven onder punt 5.
 - Als het systeem het maximaal voorziene aantal sleutels heeft bereikt (max. 3 sleutels), slaat de motorfiets automatisch af zonder dat u de procedure met de MASTER-sleutel hoeft te beëindigen.
5. Steek de MASTER-sleutel in de contactdoos, zet de sleutel in de stand ON om het leerproces te beëindigen. Het dashboard gaat branden en de melding "KEY REGISTRATION PROCEDURE ACTIVE" verschijnt.



- Draai de MASTER-sleutel in de OFF-stand, het dashboard gaat uit. Verwijder de MASTER-sleutel.

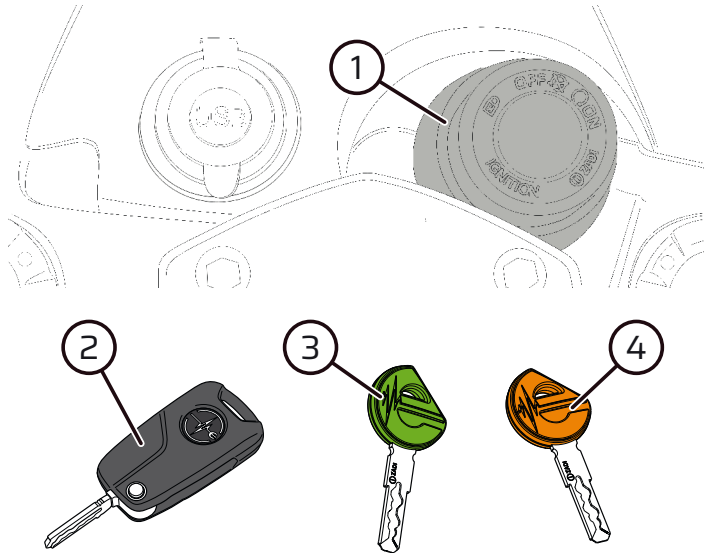


LET OP! Bij het uitvoeren van de bovenstaande procedure moet u alle sleutels in uw bezit bewerken: het coderen van een enkele sleutel zal namelijk het gebruik van de eerdere sleutels uitsluiten.

E-Keyless-systeem

Het E-Keyless-systeem bestaat uit:

1. E-Keyless-contactdoos
2. ACTIEVE sleutel
3. PASSIEVE sleutel
4. MASTER-sleutel



De ACTIEVE (2) en PASSIEVE (3) sleutels worden geprogrammeerd met het E-Keyless-systeem.

i BELANGRIJK! In de volgende situaties zou de werking van het E-Keyless-systeem mogelijk niet optimaal kunnen zijn:

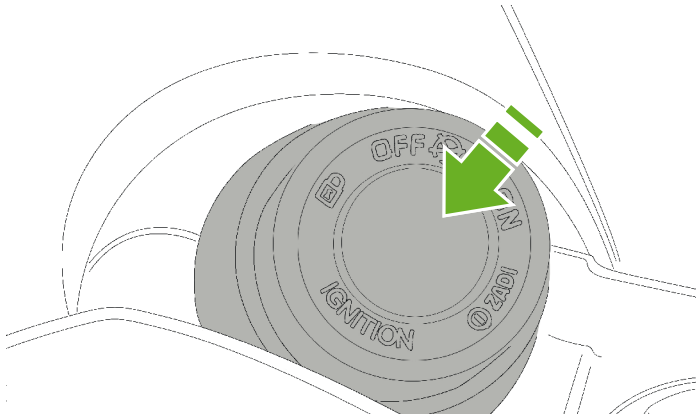
- in de nabijheid van structuren die sterke radiogolven genereren (antennes voor de telecommunicatie, energiecentrales, luchthavens of andere);
- bij het vervoer van apparaten die radiogolven of verschillende soorten draadloze communicatiegolven opwekken;
- in de nabijheid van elektrische apparaten (draadloze sleutels, computers, enz.) van verschillende aard, die de radiocommunicatie van het E-Keyless-systeem kunnen verstoren.

Gebruik van het E-Keyless-apparaat

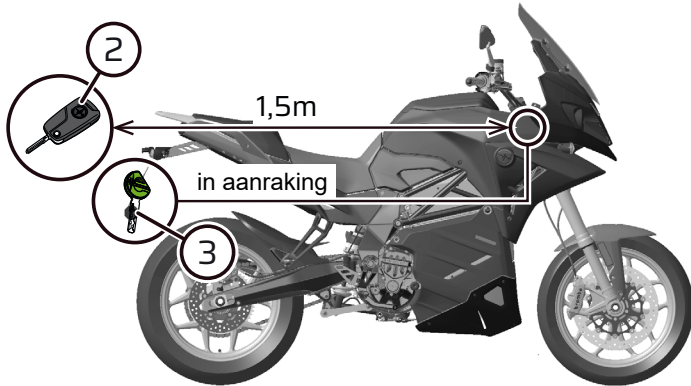
Inschakeling ("ON") en uitschakeling ("OFF") van het E-Keyless-systeem.

De ontsteking "ON" bestaat uit het inschakelen van het E-Keyless-systeem en alle elektronische apparaten. De ontsteking "ON" vindt plaats door op de E-Keyless-druknop (1) op de contactdoos te drukken.

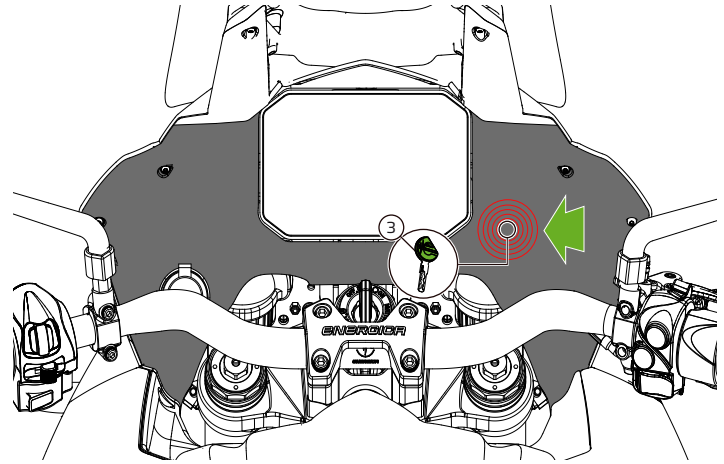
De uitschakeling "OFF" van het E-Keyless-systeem zal de motorfiets en alle elektronische apparaten uitschakelen en vindt plaats door het (ongeveer 2 seconden) lang indrukken van de E-Keyless-druknop (1) op de contactdoos.





De **ACTIEVE** sleutel (2) heeft een maximaal bereik van ongeveer 1,5 m (60 inch).



Om de motorfiets te kunnen inschakelen moet u de **PASSIEVE** sleutel (3) in aanraking brengen met de kuip, in overeenstemming met de Loop-antenne, zoals weergegeven in de afbeelding.



De ontsteking "ON" vindt alleen plaats in aanwezigheid van een van de twee **ACTIEVE** (2) of **PASSIEVE** (3) sleutels. De uitschakeling "OFF" vindt ook plaats zonder de aanwezigheid van de **ACTIEVE** (2) of **PASSIEVE** (3) sleutels. De uitschakeling "OFF" vindt alleen plaats wanneer de motorfiets stilstaat.

-  **BELANGRIJK!** Als de batterij van de **ACTIEVE** sleutel (2) leeg is, kunt u deze gebruiken als **PASSIEVE** sleutel (3).
-  **BELANGRIJK!** De **MASTER**-sleutel (4) dient alleen voor het hercoderen van de **ACTIEVE** (2)- en **PASSIEVE** (3) sleutels. Met de **MASTER**-sleutel (4) kunt u de motorfiets niet inschakelen.

Opslag van de sleutels in het geheugen

Voor het opslaan van de sleutels in het geheugen van het E-Keyless-apparaat gebruikt u de MASTER-sleutel (4). De MASTER-sleutel (4) dient alleen voor het koppelen van een sleutel en niet om de motorfiets mee te starten.

Tijdens de procedure voor de "opslag van de sleutels in het geheugen" moeten alle ACTIEVE (2)- en PASSIEVE (3) sleutels in uw bezit gekoppeld worden.

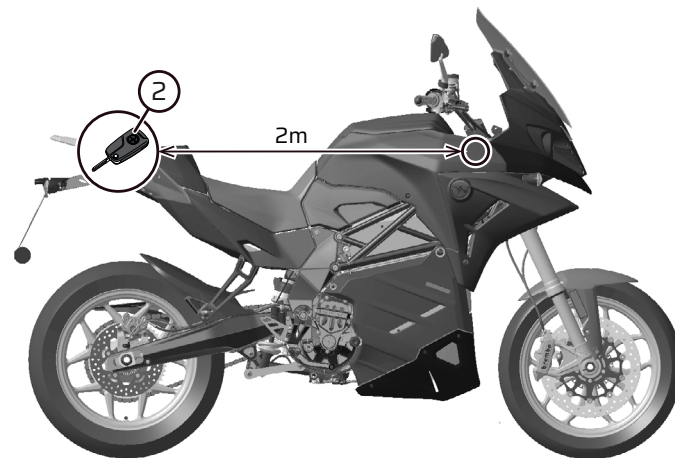
Met het E-Keyless-apparaat kunnen maximaal 3, zowel ACTIEVE (2) als PASSIEVE (3) gebruikerssleutels worden gekoppeld.

i BELANGRIJK! Berg de MASTER-sleutel (4) apart op. Het verlies/de beschadiging van de MASTER-sleutel (4) zal het koppelen van nieuwe sleutels onmogelijk maken. In geval van verlies/beschadiging van de MASTER-sleutel (4), moet u het E-Keyless-systeem laten vervangen en moet de regeleenheid van de motorfiets opnieuw worden geïnitieerd in een erkende Energica-werkplaats.

i BELANGRIJK! Verwijder de sleutel niet zolang de gegevensopslag nog niet is voltooid. Wacht tot het bericht "KEY SAVING COMPLETED" verschijnt op het dashboard.

Beschrijving van de gegevensopslagprocedure

1. Verwijder alle actieve sleutels van de Loop-antenne (min. 2 m).



2. Schakel het voertuig uit.
3. Controleer of het E-Keyless-apparaat geen enkele sleutel in de buurt herkent. Houd de E-Keyless-knop ingedrukt (7 seconden), op het dashboard verschijnt de melding "KEY NOT IN RANGE" (sleutel buiten bereik). Start de motor met de PINCODE-functie:

i Elk nieuw voertuig wordt geleverd met een fabriekspincode. Wij bevelen aan deze te vervangen door een persoonlijke code gekozen door de eigenaar van het voertuig.

- U kunt door de nummers en letters scrollen met

gebruikmaking van respectievelijk de opdrachten

R MODE ► en L MODE ◀.

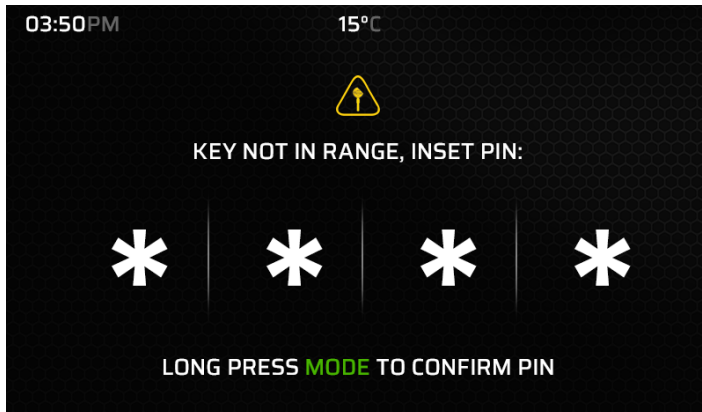
Om het nummer of de letter die zijn ingevoerd te bevestigen en verder te gaan naar de volgende invoer, drukt u op de

"MODE" knop op ENTER ►.

Nadat u het laatste alfanumerieke teken heeft geselecteerd,

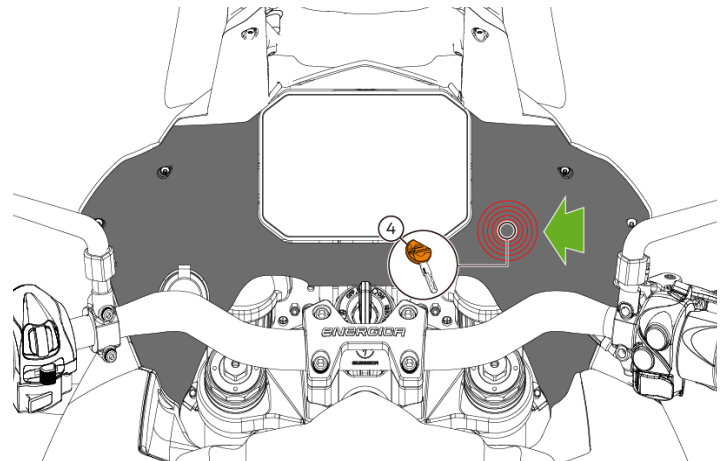
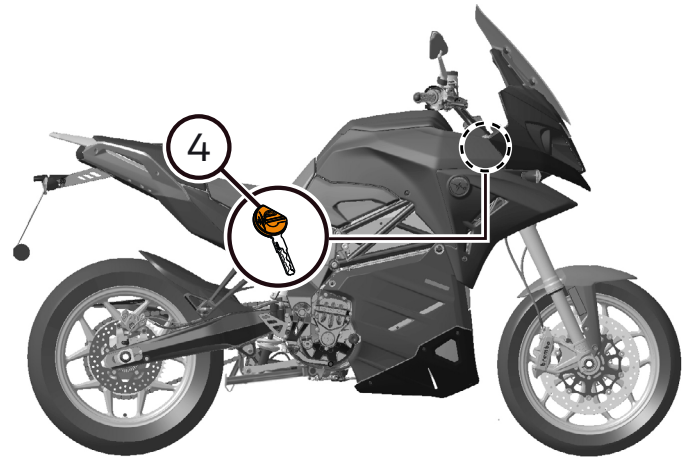
houdt u ENTER ►► ingedrukt om het voertuig in de "ON"-modus te zetten.

Schakel het voertuig uit door de E-Keyless-drukknop ingedrukt te houden.

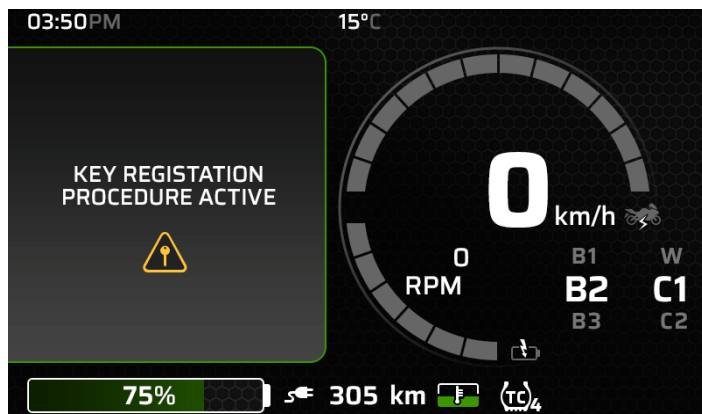


i Voor meer informatie over de ID-code verwijzen wij naar de paragraaf "Diagnosecodes"

4. Houd de MASTER-sleutel (4) in aanraking met de kuip, vlakbij de Loop-antenne.

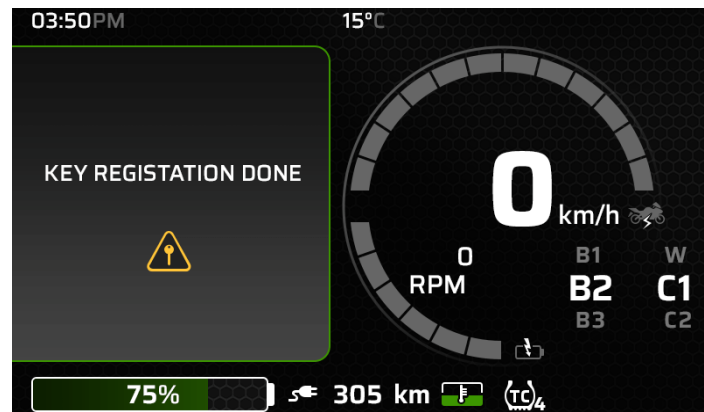


5. Houd de Keyless-drukknop ingedrukt tot het dashboard wordt ingeschakeld. Het E-Keyless-apparaat herkent de MASTER-sleutel (4):
 - Het dashboard licht op om aan te geven dat de leerprocedure is gestart, op het dashboard verschijnt "KEY REGISTRATION PROCEDURE ACTIVE".



- Verwijder de MASTER-sleutel (4).
6. Houd de toe te voegen sleutel in de buurt van de Loop-antenne. Het E-Keyless-apparaat herkent de aanwezigheid van de nieuwe sleutel en op het dashboard verschijnt "KEY REGISTRATION IN PROGRESS: HOLD ON THE KEY IN POSITION" - verplaats de sleutel niet totdat op het dashboard "KEY REGISTRATION DONE" verschijnt.

i BELANGRIJK! Verwijder of verplaats de sleutel niet zolang de gegevensopslag nog niet is voltooid.



7. Verwijder de sleutel die u zojuist heeft opgeslagen. Op dit moment kunt u:
 - a. een nieuwe sleutel koppelen: ga verder zoals beschreven onder punt 6.
 - b. de procedure voor de koppeling van de sleutel afsluiten; ga verder zoals beschreven onder punt 8.
 - c. Als het systeem het maximaal voorziene aantal sleutels heeft bereikt (max. 3 sleutels), slaat de motorfiets automatisch af zonder dat u de procedure met de MASTER-sleutel (4) hoeft te beëindigen.
8. Als u de MASTER-sleutel (4) bij de Loop-antenne houdt, stopt het leerproces. Houd de MASTER-sleutel vlakbij de Loop-antenne tot het dashboard uitgaat.

i Indien niet voltooid wordt de procedure voor de koppeling van de sleutel na 1 minuut automatisch afgesloten. In dit geval worden de eventueel gekoppelde sleutels niet opgeslagen in het E-Keyless-apparaat, dat de voor het activeren van de procedure aanwezige sleutels in het geheugen zal bewaren. De sleutelcodes die tijdens de geheugenopslagprocedure niet werden gebruikt worden uit het geheugen verwijderd om te voorkomen dat eventueel verloren sleutels de motor zouden kunnen starten.

Duplicatie van de sleutels

Voor een eventuele extra sleutel moet de gebruiker zich wenden tot het verkoop- en assistentienetwerk van Energica en de sleutels waarover hij nog beschikt meebrengen.

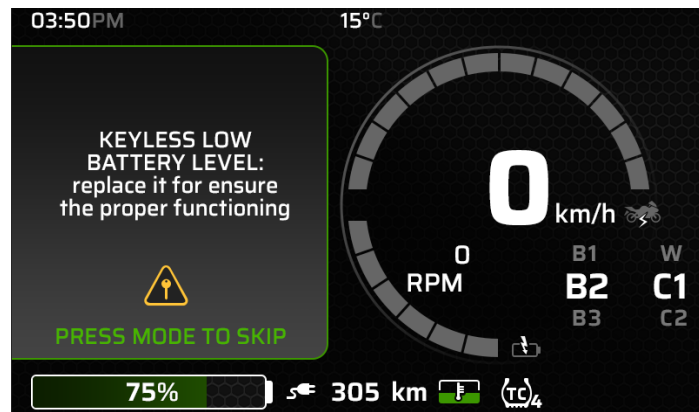
Het verkoop- en assistentienetwerk van Energica zal alle nieuwe en reeds in uw bezit zijnde sleutels opslaan.

Het verkoop- en assistentienetwerk van Energica kan de klant om bewijs vragen dat hij de eigenaar is van de motorfiets.

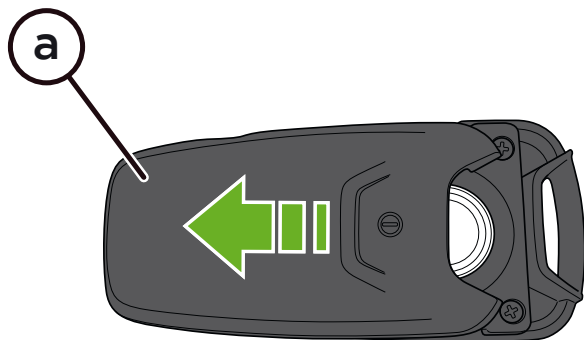
Vervanging van de batterij van de actieve sleutel

De ACTIEVE-sleutel (2) bevat een batterij.

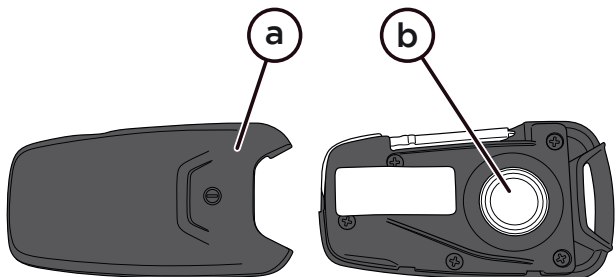
Als de batterij van de actieve sleutel leeg of bijna leeg is, ziet u op het dashboard de betreffende signalering.





Om toegang te krijgen tot het batterijvakje, verwijdert u het achterste omhulsel (a) van de handgreep door erop te duwen en hem op te tillen zoals weergegeven in de afbeelding.




Zodra u het batterijvakje (a) heeft verwijderd, verwijdert u het batterijdeksel (b) en verwijdert u de batterij die u vervangt met een nieuw exemplaar.



 LET OP! Explosiegevaar bij een verkeerde vervanging van de batterij. Gebruik voor de vervanging alleen hetzelfde type batterij of een gelijkwaardig type.

 LET OP! Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen, zoals het directe zonlicht.

 Bij het dalen van het laadniveau tot onder het normale gebruiksniveau kan de sleutel alleen in passieve modus werken. Dit stemt overeen met het gebruik van de PASSIEVE sleutel (3).


Stuurslot


Om het stuurslot in te schakelen, beweegt u, met het ingeschakelde voertuig, het stuur helemaal naar links tot in zijn eindstand.

Houd de E-Keyless-drukknop een paar seconden lang ingedrukt. Het dashboard gaat uit.

Nadat het dashboard is uitgeschakeld, blijft u de E-Keyless-drukknop nog 6 seconden lang ingedrukt houden:

U schakelt het stuurslot uit door in aanwezigheid van een **ACTIEVE (2)** of **PASSIEVE (3)** sleutel op de E-Keyless-drukknop op de contactdoos te drukken.

 Wanneer het voertuig is uitgeschakeld kunt u het stuurslot niet inschakelen. Start de vergrendelingsprocedure altijd met een ingeschakeld voertuig.

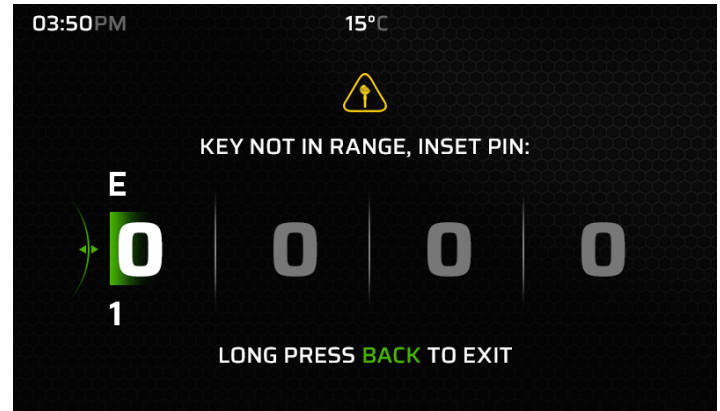
 Gebruik het stuurslot niet terwijl het stuur beweegt om schade aan het frame of het E-Keyless-systeem te voorkomen.

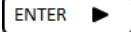
PINCODE-functie

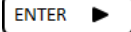
Functie invoering PINCODE voor voertuigontgrendeling

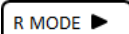
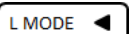
Met deze functie kunt u voertuigen die zijn uitgerust met het E-Keyless-systeem inschakelen in geval van verlies of onbeschikbaarheid van de "ACTIEF"- of "PASSIEF"-sleutels.

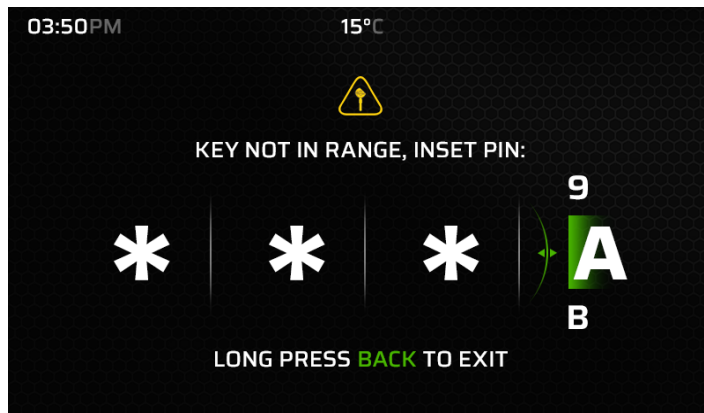
Wanneer u de E-Keyless-knop 7 seconden lang ingedrukt houdt verschijnt op het dashboard de melding "KEY NOT IN RANGE"
(sleutel buiten bereik).



Druk op de "MODE" knop op  om het scherm "PINCODE" te openen.

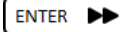
Druk nogmaals op de "MODE" knop op  om het eerste alfanumerieke teken in te voegen
De PINCODE is samengesteld uit 4 tekens die kunnen variëren van 1 t/m 9 en de letters "A" t/m "E".


U kunt door de nummers en letters scrollen met gebruikmaking van respectievelijk de opdrachten  en .



Om het nummer of de letter die zijn ingevoerd te bevestigen en verder te gaan naar de volgende invoer, drukt u op de "MODE"


knop op .


Nadat u het laatste alfanumerieke teken heeft geselecteerd, houdt u  ingedrukt om het voertuig in de "ON"-modus te zetten.

 Na drie maal achtereen een verkeerde pincode te hebben ingevoerd, wordt het voertuig automatisch uitgeschakeld. Wanneer geen pincode wordt ingevoerd, wordt het voertuig 5 minuten na het indrukken van de E-Keyless-knop uitgeschakeld.

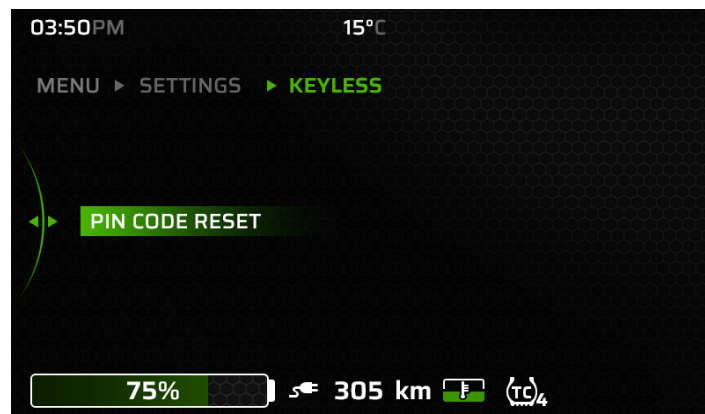
Als de eigenaar de pincode niet meer weet, kan het voertuig alleen worden ingeschakeld met de "ACTIEF" of "PASSIEF" sleutel of door vervanging van het E-Keyless-systeem.

Reset van de PINCODE

 Elk nieuw voertuig wordt geleverd met een fabriekspincode. Wij bevelen aan deze te vervangen door een persoonlijke code gekozen door de eigenaar van het voertuig.

 De PINCODE kan alleen worden veranderd in aanwezigheid van de sleutels "ACTIEF" of "PASSIEF", of nadat u correct de voorgaande PIN heeft ingevoerd.

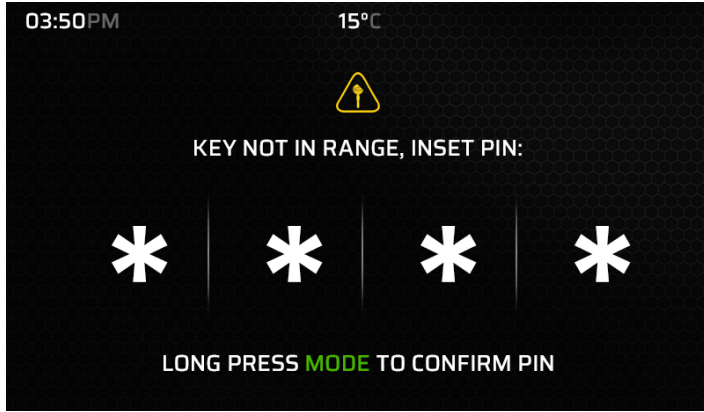
Om de pincode te wijzigen, gaat u naar het MAIN MENU-scherm en selecteert u "SETTINGS" en vervolgens "KEYLESS".




Ga op het volgende scherm naar "PIN CODE RESET".

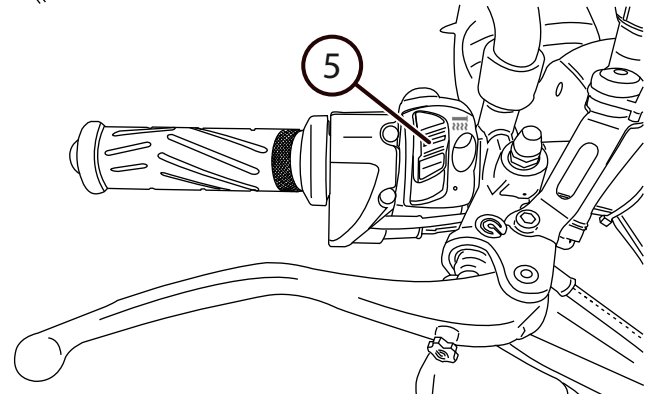
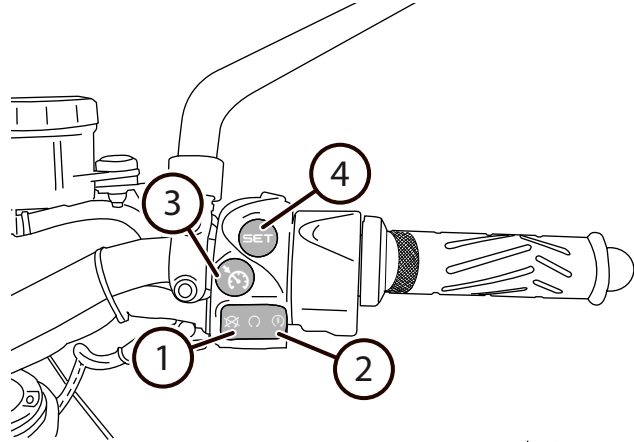
* (tijdens het opladen van het voertuig kan de PIN niet gereset worden)

Voer op het scherm "PIN INVOEREN" de nieuwe pincode in zoals hierboven beschreven en houd, nadat u het laatste alfanumerieke teken heeft geselecteerd **ENTER** ingedrukt om de nieuwe pincode te bevestigen.



 **LET OP!** Bij een verandering van eigenaar raden wij de nieuwe eigenaar sterk aan om de pincode te wijzigen.




F. Stuurarmatuur rechts




EN19121


1. Noodvoorziening

De noodvoorziening heeft drie standen:


- Positie  = stoppen van de motorfiets
- Positie  = motorfiets is klaar voor gebruik.
- Positie  = commando om de motor in te schakelen

In geval van pech of een ongeval, om de voeding van de motorfiets onmiddellijk te onderbreken:


- druk de schakelaar **(1)** in, positie ;
- schakel het contactslot op OFF

 De schakelaar is een veiligheids- en/of noodvoorziening. Het gebruik ervan om de motorfiets uit te schakelen wordt afgeraden wanneer deze in beweging is.

2. De motor starten

Bedieningsknop voor het starten van de motor. Wanneer het groene symbool RUN  brandt, is de motorfiets gereed voor gebruik.



LET OP! Tijdens een stilstand met brandend RUN-symbool zal de motorfiets geen enkel geluid produceren; een ongewenste draaiing van de gashendel door de bestuurder of derden zal het voertuig echter in beweging zetten. Let er altijd voor op dat u de gashendel niet verdraait als u de motorfiets niet in beweging wenst te zetten. Bij een stilstand is het altijd raadzaam om het voertuig uit te schakelen met het noodstelsel  of de sleutel.



Lees de instructies in het hoofdstuk "GEBRUIKSNORMEN" voordat u deze bedieningsknop gebruikt.



Zet de schakelaar voor het starten en stoppen van de motor altijd in de stand OFF wanneer de motorfiets niet in de rijstand staat. Omdat de motorfiets geen geluid maakt kan men makkelijk vergeten dat hij is ingeschakeld. Tijdens het op- en afstappen van de ingeschakelde motorfiets kunnen zich ongelukken voordoen.

3. **Energica Cruise Control**

Bedieningsknop voor de activering/deactivering van de cruisecontrol-functie.


! Lees de instructies in het hoofdstuk “GEBRUIKSNORMEN” voordat u deze bedieningsknop gebruikt.

4. **SET (bedieningsknop rechts)**

Bedieningsknop voor het wijzigen van de ingestelde snelheid van de cruisecontrol.

! Lees de instructies in het hoofdstuk “GEBRUIKSNORMEN” voordat u deze bedieningsknop gebruikt.

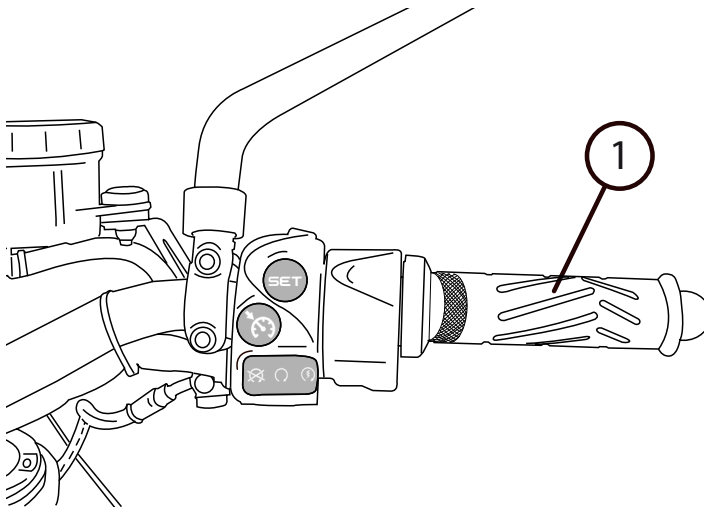
5. **Verwarmde handvatten (versies uitgerust met verwarmde handvatten)**

Schakelaar voor het inschakelen () of uitschakelen (●) van de verwarmde handvatten-functie.

! Lees de instructies in hoofdstuk “DISPLAY” (“Menuschermen”) voordat u deze bedieningsknop gebruikt.

G. **Gashendel**

De gashendel (1), aan de rechterzijde van het stuur, regelt de vermogensafgifte naar het achterwiel van de motorfiets.



Bij het loslaten van de gashendel keert die automatisch terug in de uitgangspositie, en onderbreekt hij dus de vermogensafgifte aan de motorfiets zelf.

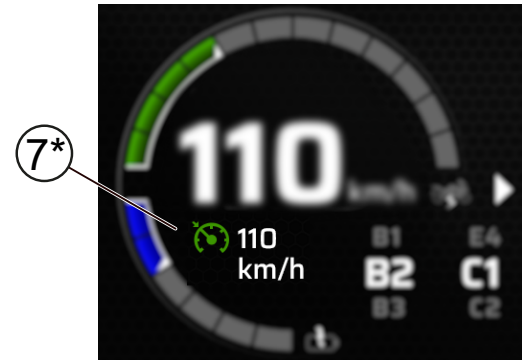
! Lees de instructies in het hoofdstuk “GEBRUIKSNORMEN” voordat u deze bedieningsknop gebruikt.

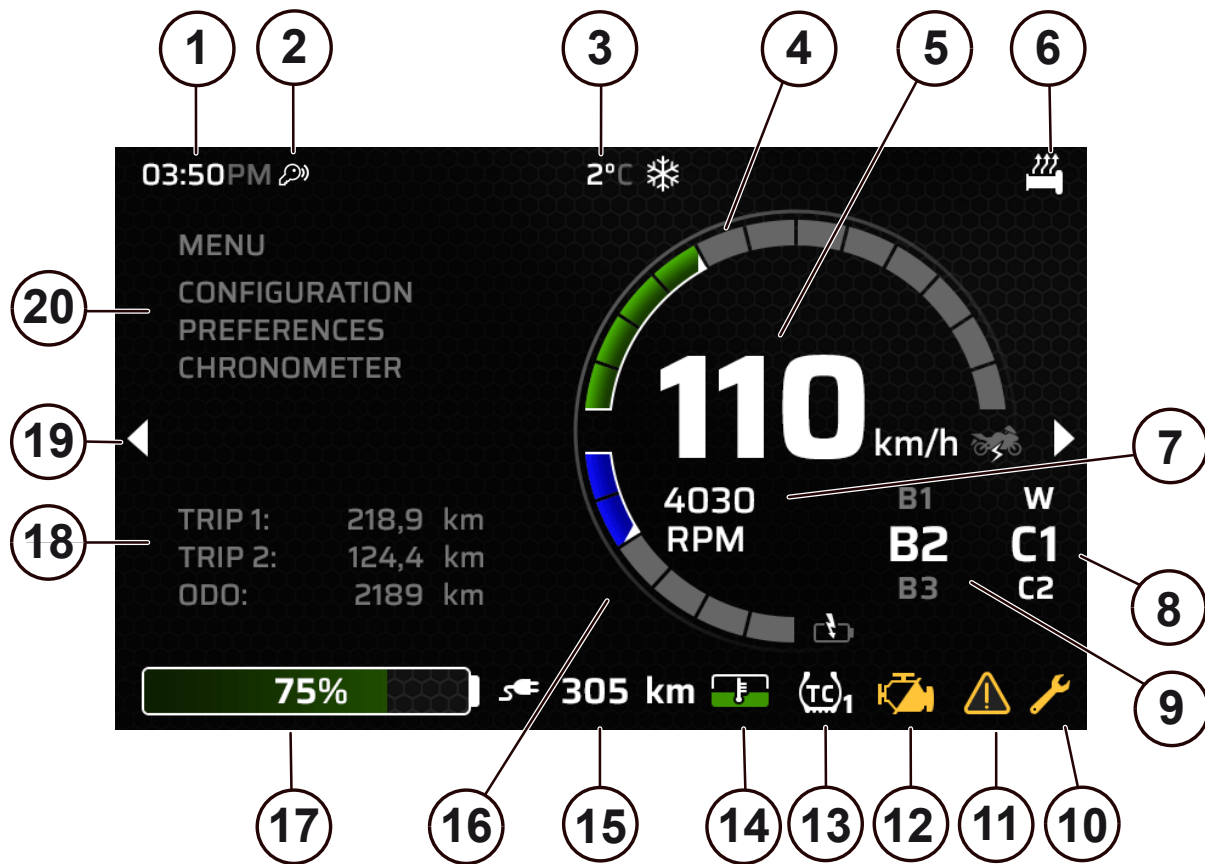
Deze pagina is opzettelijk blanco gelaten

DISPLAY

Overzicht display

1. Klok [AM/PM]
2. Sleutel buiten bereik (bij aanwezigheid keyless-optie)
3. Luchttemperatuur [°C/°F]
4. Energieverbruik accu
5. Snelheidsmeter [km/u of mph]
6. Handvatverwarming ingeschakeld (indien aanwezig)
7. Toerenteller / Indicator cruisecontrol ingeschakeld*
8. Rijprofielen
9. Recuperatiemapping actief
10. Servicebeurt-indicator
11. Indicator algemene fout
12. Controlelampje "limp"
13. Indicator status Traction Control
14. Accutemperatuur
15. Resterende actieradius van de accu [km/miles]
16. Energierecuperatie
17. Restlading accu [%]
18. Totaal- / Gedeeltelijke kilometerteller
19. Navigatie door hoofdpagina's
20. Hoofdmenu

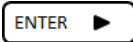




Actieve gebieden display

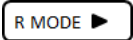
Op het hoofdscherm voor het rijden ziet u vier actieve gebieden.

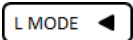
Op het hoofdscherm voor het rijden, drukt u op de toets:

 er worden de vier actieve gebieden geactiveerd:

- Energierecuperatie **(9)**
- Rijprofielen **(8)**
- Hoofdmenu **(20)**
- Totaal- / Gedeeltelijke kilometerteller (TRIP) **18**

De aanvankelijke focus zal actief zijn op het gebied "Energierecuperatie" **(9)**.

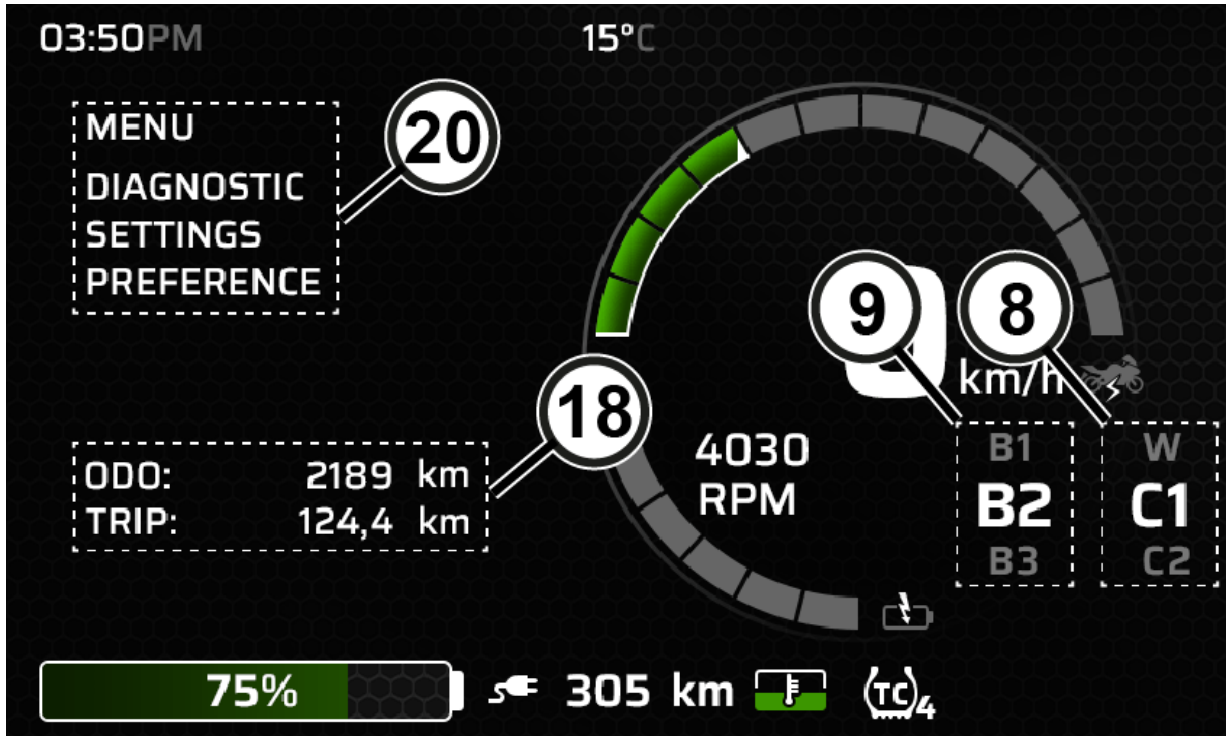
U kunt u tussen de vier actieve gebieden verplaatsen met de toets  (navigatie linksom) of toets

 (navigatie rechtsom) om vervolgens

met het indrukken van toets  het gewenste actieve gebied te selecteren

Vanaf elk van de vier actieve gebieden kunt u terugkeren naar het hoofdscherm voor het rijden door het indrukken van toets

.



1. Klok

De klok geeft de tijd weer.

Het dashboard toont de tijd in het formaat:

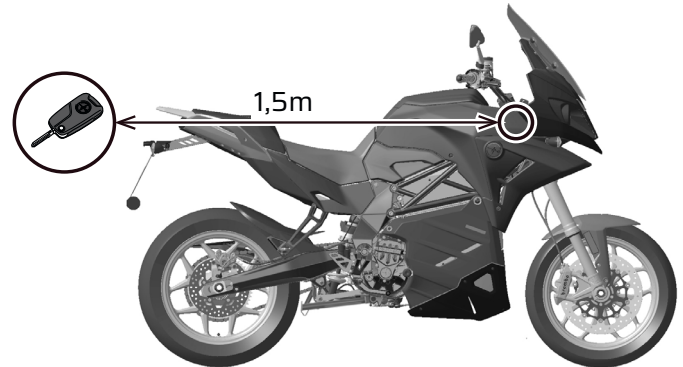
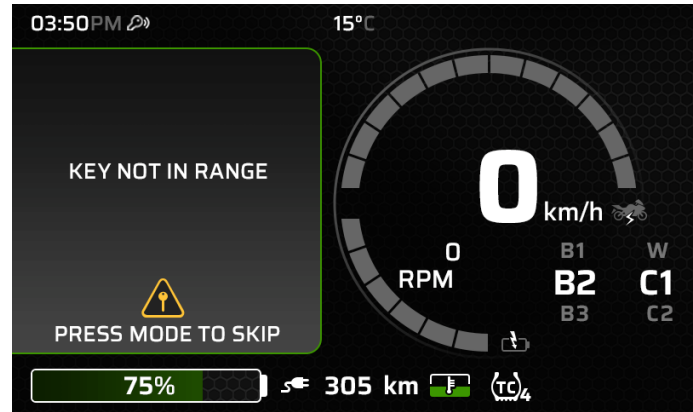
- 24H - hh (uren): mm (minuten)
- 12H - A.M. of P.M.;




Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf “Weergavemodi” (“Personalisatiescherm rijprofielen”).

2. Sleutel buiten bereik

Deze indicator gaat branden als de ACTIEVE-sleutel zich buiten het maximale bereik bevindt. De ACTIEVE sleutel heeft een maximaal bereik van ongeveer 1,5 m (60 inch).




 Voor meer informatie verwijzen wij naar hoofdstuk “DISPLAY”.

De waarschuwingsindicator wordt gedeactiveerd wanneer de actieve sleutel terugkeert binnen het werkingsbereik.

3. Luchttemperatuur

Deze functie geeft de buitenluchttemperatuur aan in °C of °F, afhankelijk van het gekozen meetsysteem.

Het waarschuwingslampje voor ijsgevaar gaat branden bij temperaturen onder 4 °C (39,2 °F) .

4. Energieverbruik accu

Het dashboard ontvangt de informatie over het energieverbruik uit de accu en toont dit gegeven met een bargraph (staafdiagram) met 12 niveaus op het display. Met dit type weergave kan de gebruiker op basis van het gebruik van de motorfiets, in real time het energieverbruik uit de accu controleren.

Tijdens het versnellen licht het gedeelte van de meter op dat het energieverbruik weergeeft (groen), terwijl tijdens het vertragen het gedeelte dat het recuperatie-opladen weergeeft (blauw) oplicht, indien ingeschakeld.

5. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de motorfiets weer in km/u of mph, afhankelijk van het gekozen meetsysteem.

6. Indicator verwarmde handvaten actief

Geeft de inschakeling weer van de verwarmingsfunctie en het

ingestelde niveau .

 Lees de instructies in het hoofdstuk “GEBRUIKSNORMEN” voordat u deze bedieningsknop gebruikt.


7. Toerenteller / Indicator cruisecontrol ingeschakeld*

- **Toerenteller**

Het dashboard ontvangt de informatie over het motortoerental en toont het gegeven op het display om het aantal omwentelingen per minuut van de motor aan te geven.


- **Indicator cruisecontrol ingeschakeld*** 

Dit pictogram wordt in alle rijmodusschermen weergegeven wanneer de cruisecontrol actief is. Het geeft ook de door de gebruiker ingestelde kruissnelheid aan.

 Lees de instructies in het hoofdstuk “GEBRUIKSNORMEN” en “BEDIENINGSORGANEN VOOR DE BESTUURDER” voordat u deze bedieningsknop gebruikt.

8. Rijprofielen

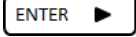
Bekijk het op dat moment actieve rijprofiel.


 Voor meer informatie over de instelling van de profielen verwijzen wij naar de paragraaf “Weergavemodi” (“Personalisatiescherm rijprofielen”).

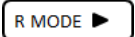
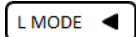
U kunt kiezen uit 7 rijprofielen:

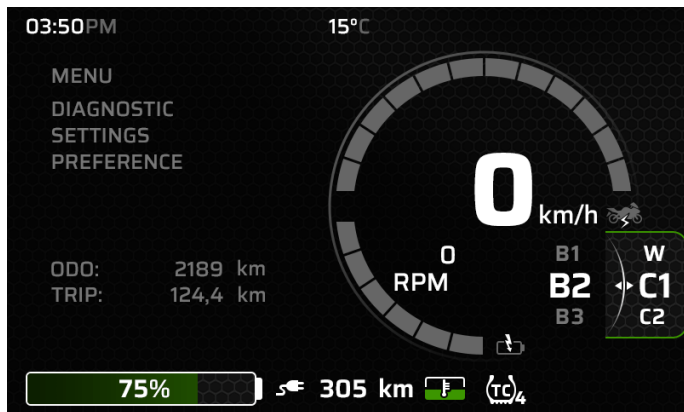
- U (URBAN)
- S (SPORT)
- E (ECONOMY)
- W (WET)
- C1 (CUSTOM 1)
- C2 (CUSTOM 2)
- C3 (CUSTOM 3)

Om het rijprofiel te veranderen doet u volgende:

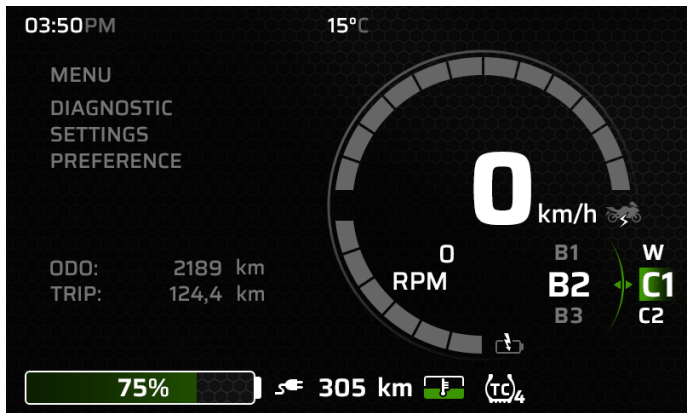
1. Druk op het hoofdmenuscherm op de toets  om de vier actieve gebieden te activeren

 Voor meer informatie verwijzen wij naar het hoofdstuk “DISPLAY”.

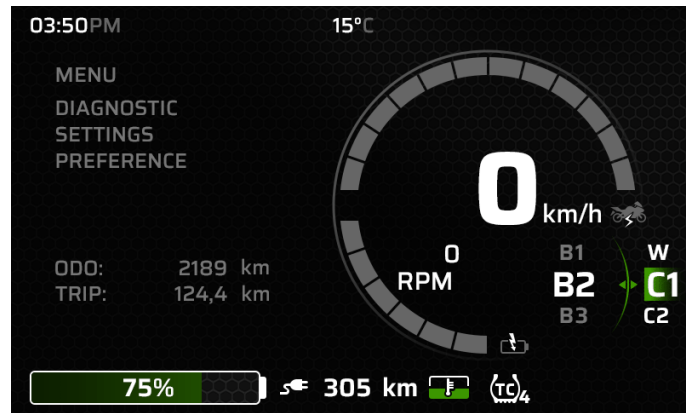
2. Verplaats de focus tot het actieve gebied "Rijprofielen" door het indrukken van toets  of 



3. Druk op de toets **ENTER** om de selectie van de rijprofielen te activeren



4. Druk op toets **R MODE** of toets **L MODE** om u te verplaatsen tussen de zeven rijprofielen

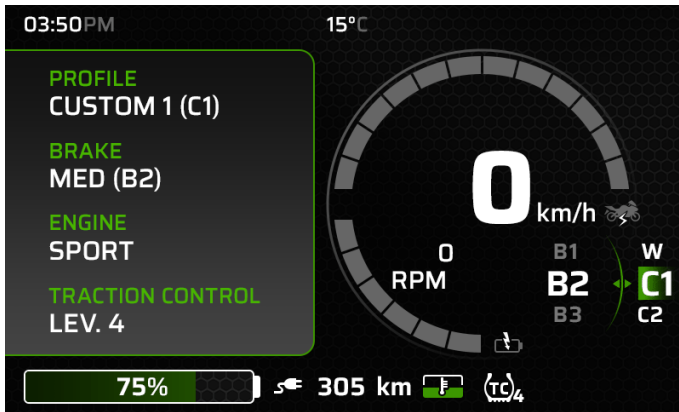


i Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf “Stuurarmatuur links” en de paragraaf “Rijschermen”.

5. Druk op toets **ENTER** om het gewenste profiel te selecteren

i Voor meer informatie over de instelling van het type profiel verwijzen wij naar de paragraaf “Weergavemodi” (“Personalisatiescherm rijprofielen”).

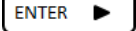
Nadat het gewenste rijprofiel is gekozen, wordt automatisch een “Pop-up” overzicht van de kenmerken van het gewenste profiel geactiveerd. Druk nogmaals op toets **ENTER**





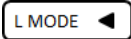
9. Recuperatiemapping actief

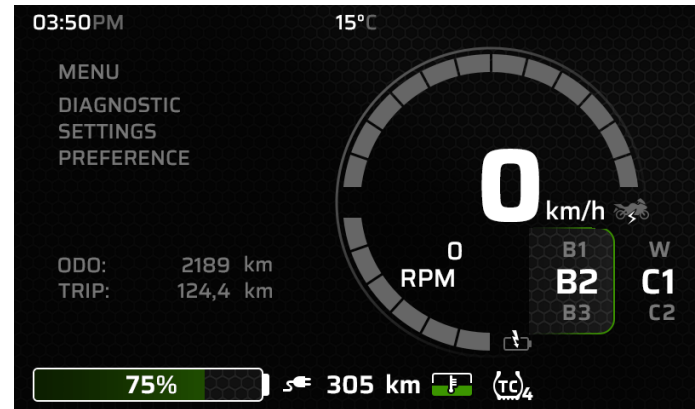
Toont de momenteel actieve recuperatiemapping.

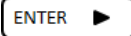
Via het hoofdscherm kunt u kiezen uit vier recuperatieniveaus (B0-B1-B2-B3)

1. Druk op het hoofdmenuscherm op de toets  om de vier actieve gebieden te activeren

 Voor meer informatie verwijzen wij naar het hoofdstuk "DISPLAY".

2. Verplaatst de focus met de toets  of  naar het actieve gebied "Recuperatiemapping actief"



3. Druk op de toets .

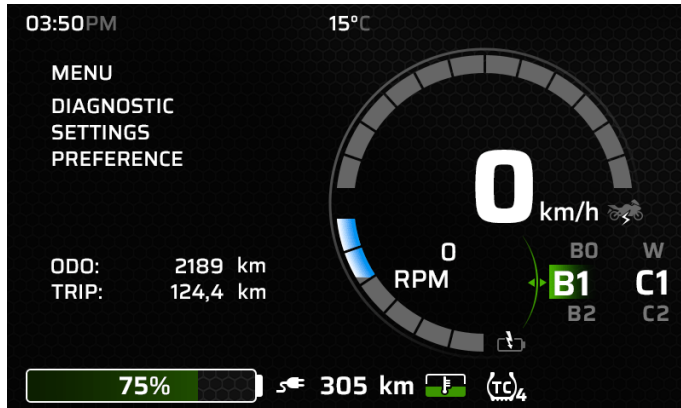
4. Druk op de toets **R MODE ▶** of **L MODE ◀** om u over de vier recuperatiemappings te verplaatsen:

- B0 (alle segmenten uit)
- B1 (2 segmenten actief)
- B2 (4 segmenten actief)
- B3 (alle segmenten actief)

Op basis van de uit de vier niveaus (B0-B1-B2-B3) gekozen recuperatiemapping toont het display van het dashboard een voorbeschouwing van de gegevens via een bargraph (staafdiagram) met 6 segmenten.

Om de geselecteerde mapping te bevestigen drukt u op de toets

ENTER ▶



Met het selecteren van de afzonderlijke recuperatiemapping kunt u bij snelheidsvermindering energie terugwinnen en stroom naar de accu voeren. Afhankelijk van de geselecteerde mapping, produceert de motorfiets voor de vier mappings een verschillend motorrem-effect en hoe hoger de mapping des te hoger het motorrem-effect tijdens de snelheidsvermindering.




LET OP! De motorfiets moet een minimale hoeveelheid ontlading hebben ondergaan voordat de gewenste recuperatiemapping kan worden geactiveerd.

U kunt de afzonderlijke mappings ook tijdens het rijden instellen. Voor de veiligheid treedt de wijziging pas in werking op het einde van een versnelling.

10. Servicebeurt-indicator




Dit pictogram informeert de gebruiker dat het interval voor de servicebeurt is bereikt, zoals aangegeven in de gewoon onderhoudsintervallen.

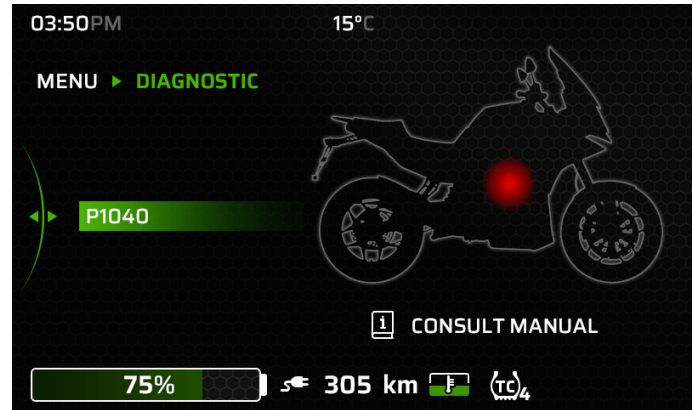
 Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf “Diagnosecodes”


11. Indicator algemene fout


Deze indicator gaat branden wanneer een mogelijke storing met betrekking tot de elektronica van de motorfiets wordt gedetecteerd.

Het pictogram vraagt de gebruiker naar de diagnosepagina te gaan, waar de fysieke plaats van de storing grafisch wordt weergegeven, samen met de bijbehorende identificatiecode.

 Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf “Weergavemodi” (“Menuschermen”).



 Voor meer informatie over de ID-code verwijzen wij naar de paragraaf “Diagnosecodes”

 Bij een niet-geïdentificeerde storing wordt u verzocht de informatie te noteren en te melden aan een dealer of erkende werkplaats van Energica.

12. Controlelampje “limp”

De “limp”-modus verwijst naar een beschermingsstatus van de motorfiets die automatisch door de VCU (Vehicle Control Unit) wordt geactiveerd.

Dankzij deze verfijnde en constante bewaking gaat de “limp”-indicator bij een bijna lege accu, ontoereikende motortemperatuur of accuspanning branden om de bestuurder te waarschuwen en het vermogen van de motorfiets te verminderen.

Normaal gesproken is het voldoende om de motorfiets met wisselstroom op te laden en te wachten tot zij 100% is opgeladen voor een correcte uitbalancering van de cellen in het accupakket.

- Amberkleurige indicator brandt ononderbroken: “limp”-modus actief.
- Amberkleurige indicator knippert: de motorfiets gaat in of verlaat de “limp”-modus.



LET OP! Wanneer de geconstateerde afwijking is opgelost verlaat de motorfiets de “limp”-modus: in dit geval gaat de indicator automatisch uit.

13. Indicator status Traction Control



De statusindicator van de Traction Control van de Energica geeft aan of het systeem is in- of uitgeschakeld.



.= traction control uitgeschakeld



.= traction control ingeschakeld, niveau ingesteld door gebruiker



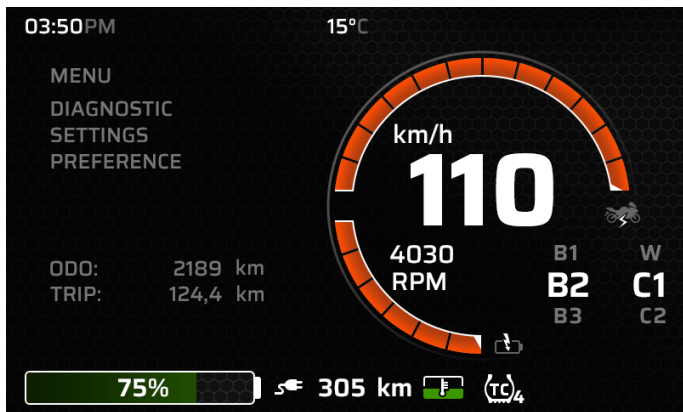
.= (knippert) prestaties traction control verminderd door storing.



Neem bij een niet juist werkende tractiecontrole contact op met uw verkooppunt of een erkende Energica dealer. Lees de instructies in het hoofdstuk “GEBRUIKSNORMEN” voordat u deze bedieningsknop gebruikt.

• Indicatoren “elektrisch antiblokkeersysteem” e-Traction Control





Het eABS systeem voorkomt verlies van grip op het wegdek van het achterwiel bij loslaten van de gashendel en gelijktijdig in werking komen van het accu-recuperatie die de motorrem simuleert. Het eABS-systeem werkt niet met het remsysteem maar deactiveert tijdelijk het accu-recuperatiesysteem totdat opnieuw een volmaakte grip tussen band en wegdek is verkregen. De interventie van het antiblokkeersysteem van het wiel wordt aangegeven door de knipperende oranje vulling van de staafdiagrammen die het niveau van verbruik en recuperatie van de energie aangeven.



Deze indicator wordt ook geactiveerd door het tractiecontrolesysteem bij verlies van grip tijdens het accelereren en door het ABS-systeem bij verlies van grip tijdens het remmen.

14. Accutemperatuur

Deze functie geeft de temperatuur van de accu weer.

	BLAUW pictogram	Temperatuur laag ≤ 5°C / 41°F
	GROEN pictogram	Bedrijfstemperatuur 6°C ÷ 45°C / 42,8°F ÷ 113°F
	GEEL pictogram	Gemiddelde temperatuur 46°C ÷ 55°C / 114,8 °F ÷ 131 °F
	ROOD pictogram	Temperatuur hoog > 55°C / 131°F



Wanneer het RODE pictogram oplicht moet u snelheid verminderen of de motorfiets uitzetten. Wacht tot de accutemperatuur daalt.

15. Resterende actieradius accu

Deze functie toont de geschatte resterende actieradius op basis van de laadtoestand van de accu.

De afstand wordt uitgedrukt in km of mi, afhankelijk van het verkozen maatsysteem.



De aangegeven actieradius wordt geschat in relatie tot de rijstijl.



LET OP! De op het dashboard aangegeven resterende actieradius en het laadniveau kunnen onjuist zijn wanneer de aanwijzingen in paragraaf "Correct onderhoud van de accu voor garantiedoelinden" en "De accu opladen" niet op de juiste wijze werden opgevolgd.

De waarden die betrekking hebben op de actieradius van de motorfietsen vermeld in deze handleiding in hoofdstuk "Technische specificaties" (paragraaf "Prestaties") zijn gemeten conform EU-verordening 134/2014, bijlage VII.

Onder werkelijke omstandigheden kan de actieradius van een elektrisch voertuig afwijken afhankelijk van verschillende factoren die, door een gedeeltelijke regeling ervan, kunnen worden aangepast om een aanzienlijk verschil te maken. Deze factoren zijn:

- snelheid en rijstijl;
- geactiveerd rijprofiel;
- type weg;
- temperatuur;

- type gebruikte banden;
- gebruik van elektrische accessoires;
- oplaadniveau van de motorfiets.

Bij activering van de ECO-modus, neemt de motorfiets automatisch de regeling over van alle energieverbruikende elementen (motorvermogen, verwarming, enz.) om er het verbruik van te minimaliseren. Raadpleeg de informatie weergegeven op het "Personalisatiescherm rijprofielen".

Een "sportieve" rijstijl en hoge snelheid verminderen de actieradius van de motorfiets: kies voor een meer behoudzuchtige rijstijl.

16. Energierecuperatie

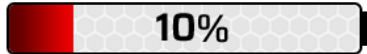
Het dashboard ontvangt de informatie over de energierecuperatie van de accu en geeft het gegeven weer op het display met behulp van een bargraph (staafdiagram) met 6 niveaus. Met dit type weergave kan de gebruiker op basis van het gebruik van de motorfiets, in real time het energieverbruik uit de accu controleren.

Tijdens het versnellen licht het gedeelte van de meter op dat het energieverbruik weergeeft (groen), terwijl tijdens het vertragen het gedeelte dat het recuperatie-opladen weergeeft (blauw) oplicht, indien ingeschakeld.

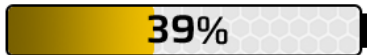
17. Resterende acculading

Deze meter geeft de laadtoestand van de accu weer in procenten en met een balk die het laadniveau grafisch aangeeft. De balk verandert van kleur op basis van het laadniveau, en wel als volgt:

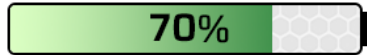
0 % - 19 % (rode balk)



20 % - 39 % (gele balk)



> 39 % (groene balk)



18. Totaal- / Gedeeltelijke kilometerteller (TRIP)

• Kilometer teller (totaal)

De kilometerteller geeft de totale door de motorfiets afgelegde afstand weer.

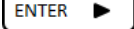
De afstand wordt uitgedrukt in km of mijl, afhankelijk van het gekozen meetsysteem.


• Odometer gedeeltelijk

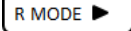
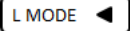
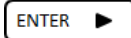
De dagteller geeft de afstand weer die door de motorfiets is afgelegd sinds de dagteller voor het laatst werd gereset.

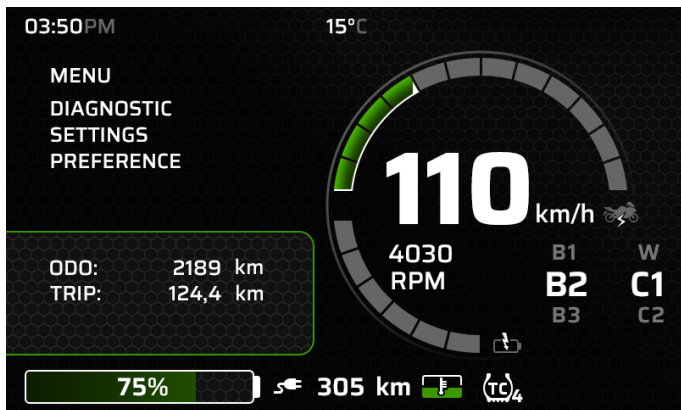
De afstand wordt uitgedrukt in km of mijl, afhankelijk van het gekozen meetsysteem.

Om de gedeeltelijke kilometerteller te resetten:

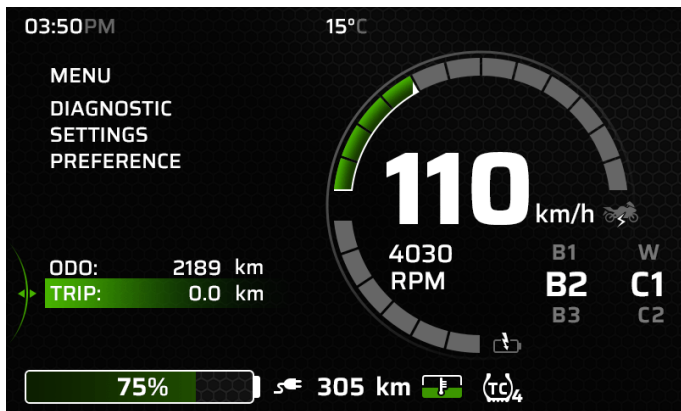
1. Druk op het hoofdmenuscherm op de toets  om de vier actieve gebieden te activeren

 Voor meer informatie verwijzen wij naar het hoofdstuk "DISPLAY".

2. Verplaats de focus met de toets  of  naar het actieve gebied "Totaal odometer / Gedeeltelijke odometer (TRIP)" en druk op .



3. Druk op **ENTER** om de gedeeltelijke kilometerteller (TRIP) te resetten.



19. Navigatie door hoofdpagina's

Met het verplaatsen van de “MODE”-knop op de linker stuurarmatuur naar rechts en naar links navigeert u door de informatieschermen.

- i** Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf “Stuurarmatuur links”.

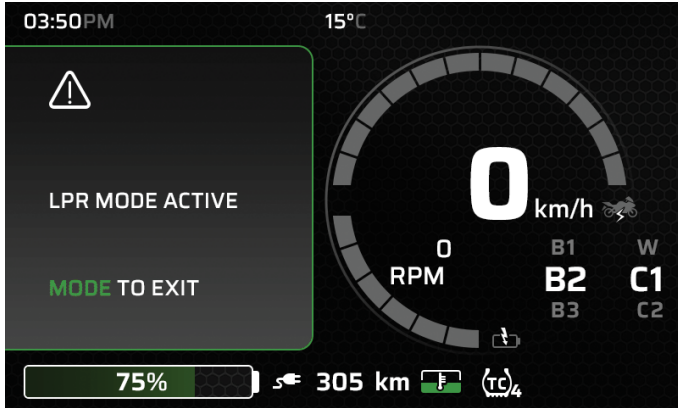
20. Hoofdmenu

- i** Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf “Weergavemodi” (“Personalisatiescherm rijprofielen”).

Pop-ups

Het "Pop up"-scherm wordt automatisch geactiveerd wanneer het dashboard de gebruiker moet informeren omtrent signaleringen afkomstig van de motorfiets, zoals een foutmelding of een waarschuwing.

Onderstaan een voorbeeld:



i Voor meer informatie over Gebruikersberichten verwijzen wij naar de paragraaf "Gebruikersberichten".

Weergavemodi

De display heeft verschillende weergavemodi, ieder met zijn eigen subschermen:

- **Controlescherm**
- **Rijschermen**
- **Personalisatieschermen rijprofielen**
- **Menuschermen (kunnen geactiveerd worden bij snelheden onder de 3km/h)**
- **Oplaadschermen (alleen geactiveerd tijdens het opladen)**

Controlescherm




Het controlescherm blijft zichtbaar zolang de systeemcontrole actief is.

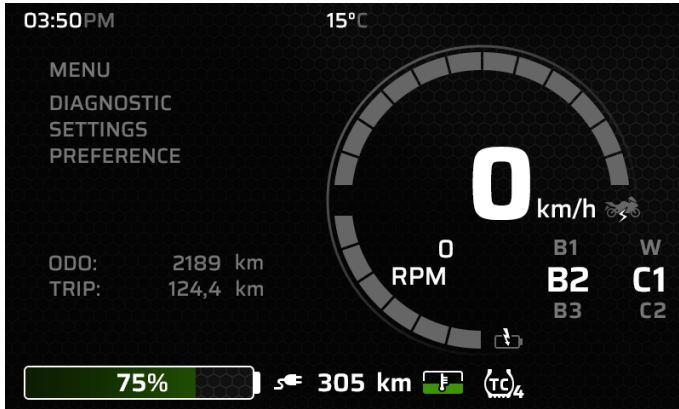
Rijschermen

Door het indrukken van de toetsen  of  op de linker stuurarmatuur verplaatst u zich door de informatieschermen:

- **Hoofdscherm voor het rijden**
- **Verbruiksscherm**
- **Prestatiescherm**

 Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf “Stuurarmatuur links”.

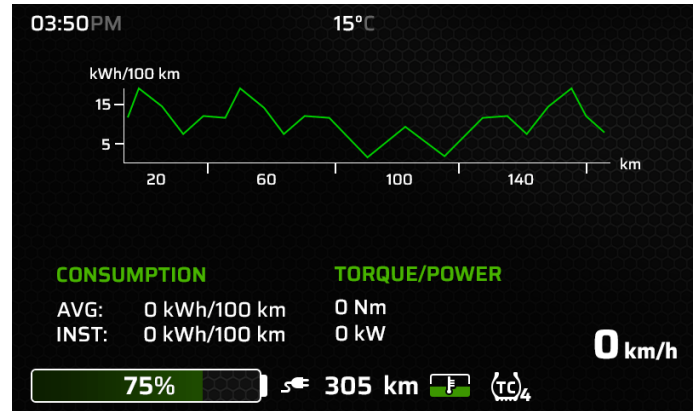
- Hoofdscherm voor het rijden



i Voor meer informatie verwijzen wij naar het hoofdstuk “DISPLAY”.

Na voltooiing van de systeemcontrole bij het starten van de motorfiets verschijnt automatisch het hoofdscherm voor het rijden.

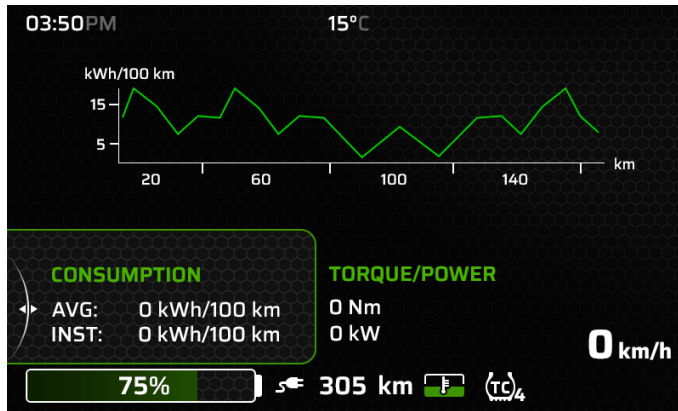
- Verbruiksscherm



Op dit scherm ziet u het huidige en gemiddelde brandstofverbruik en het huidige geleverde koppel en vermogen.

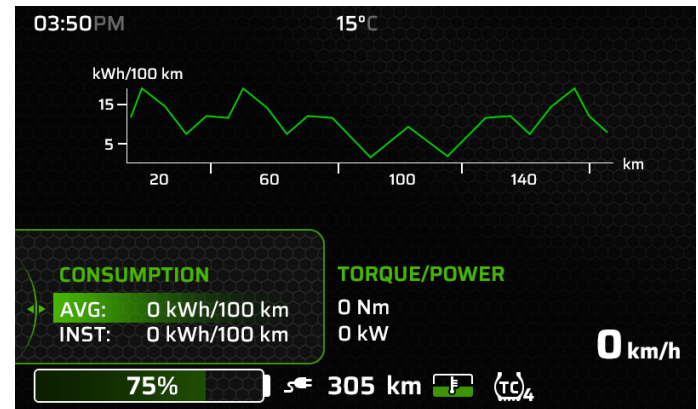
- aanduiding gemiddeld verbruik
- Indicator huidig verbruik
- aanduiding motorkoppel
- Indicator huidig vermogen

- Om het gemiddelde verbruik ("AVG") te resetten moet u de toets **ENTER** indrukken om de focus op het verbruiksgedeelte te activeren



- Wanneer u het gegeven niet wilt resetten drukt u op **BACK** om terug te keren.

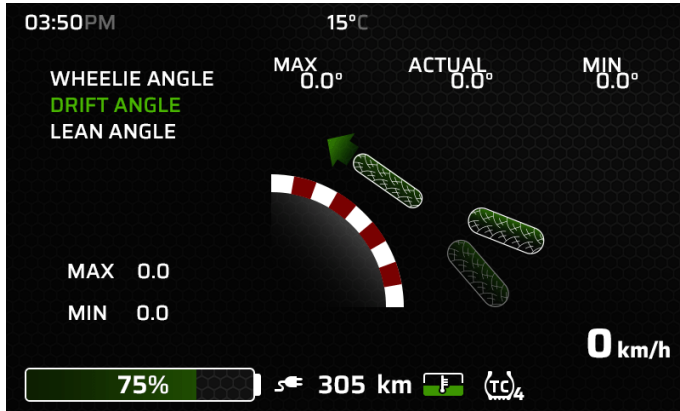
- Druk toets **ENTER** in en houd toets **ENTER** ingedrukt.



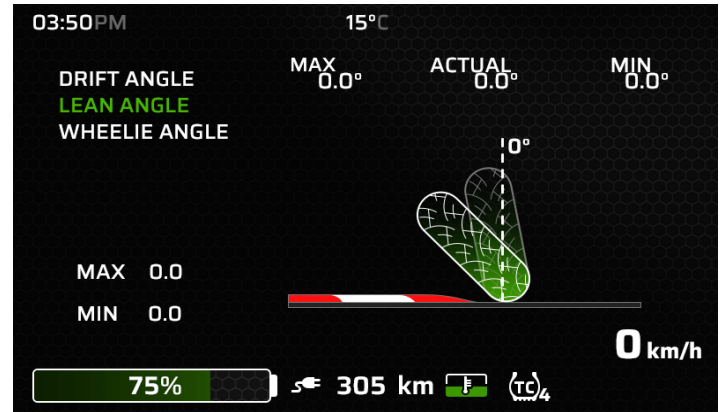
- **Prestatiescherm**

Op dit scherm kunt u de verschillende prestaties van de klant weergeven:

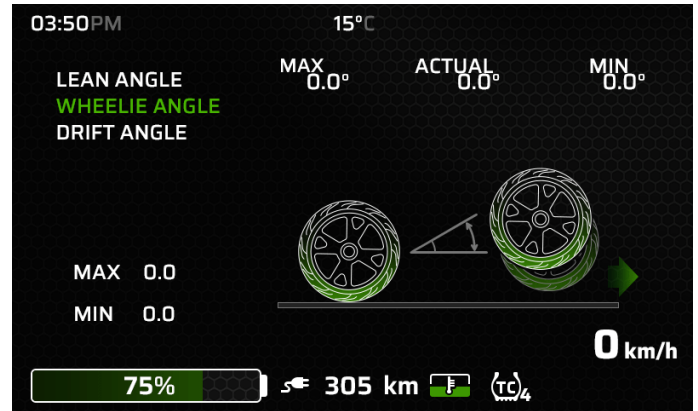
1. "DRIFT ANGLE" (drifthoek)



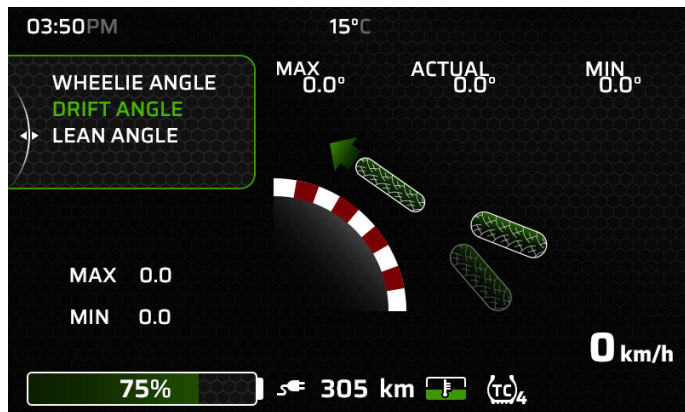
2. "LEAN ANGLE" (hellingshoek)



3. "WHEEL ANGLE" (wielhoek)



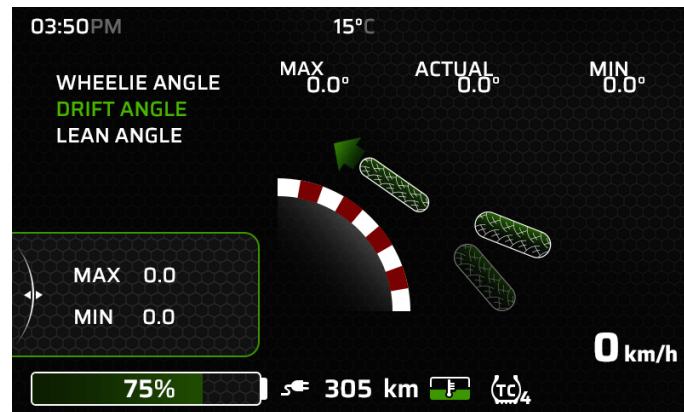
Druk op de toets **ENTER** ► om de focus te activeren



i Om terug te keren naar het hoofdscherm voor het rijden, drukt u de toets **BACK** ► in en drukt u toets **R MODE** ► in.

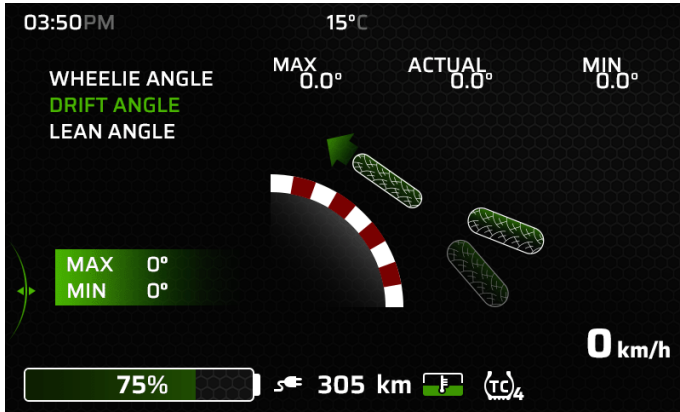
Om u door de verschillende gebruikersprestaties te bewegen, drukt u nogmaals de toets **ENTER** ► in, en verplaatst u de focus door het indrukken van toets **R MODE** ► of **L MODE** ◀ op de linker armatuur.

Door het verplaatsen van de focus krijgt u toegang tot de waarden van de afzonderlijke items en kunt u de "min" en "max" waarden resetten op 0.



i Wanneer u het gegeven niet wilt resetten drukt u op **BACK** ► om terug te keren.

Om de waarden te resetten, drukt u op toets **ENTER** ► en houdt u de toets **ENTER** ►► ingedrukt

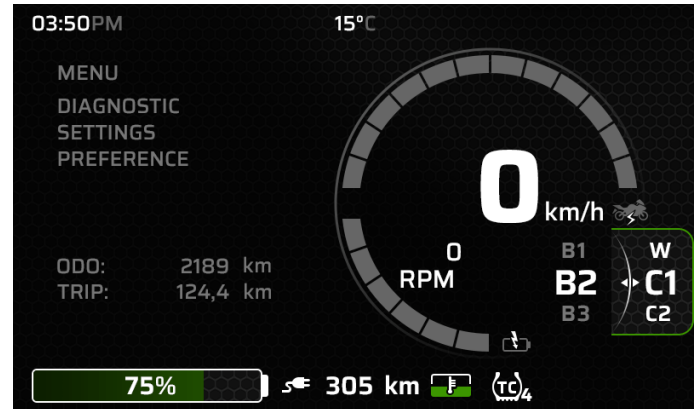


Personalisatiescherm rijprofielen

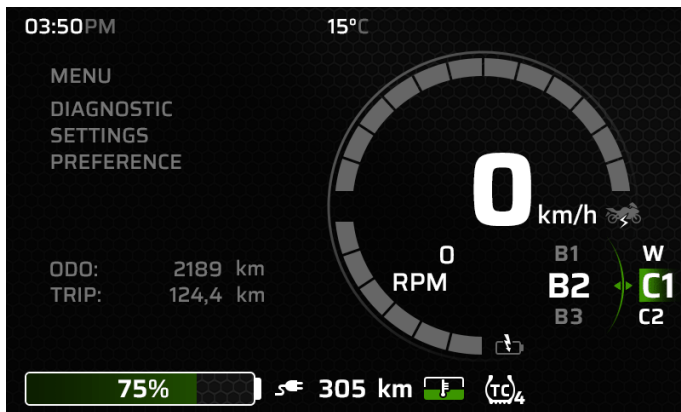
• Toegang tot het personalisatiescherm van de rijprofielen

U kunt het personalisatiescherm van de rijprofielen op twee wijzen openen:

- Houd op het hoofdscherm voor het rijden, de toets **ENTER** ►►
 - ingedrukt Vanaf het hoofdscherm voor het rijden:
 - Druk op de toets **ENTER** ► om de actieve gebieden te activeren
- i** Voor meer informatie verwijzen wij naar het hoofdstuk "DISPLAY".
- Verplaats de focus door op de toets **R MODE** ► of **L MODE** ◀ te drukken tot het actieve gebied "Rijprofielen".



- Druk op de toets **ENTER** om de selectie van de rijprofielen te activeren



- Houd toets **ENTER** ingedrukt om het scherm voor de personalisatie van de rijprofielen te openen

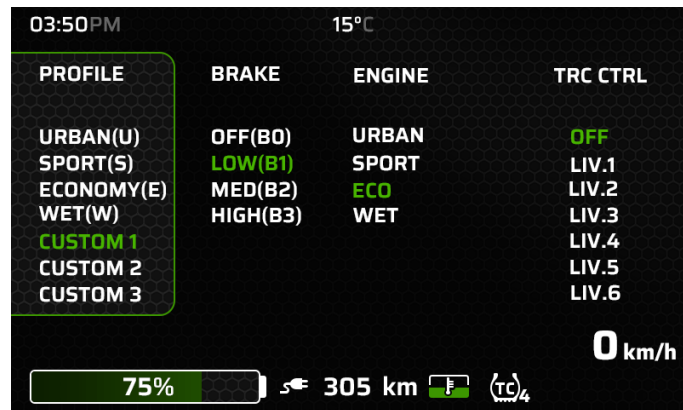
• Personalisatiescherm rijprofielen

- **i** Voor meer informatie over toegang tot het personalisatiescherm van de rijprofielen verwijzen wij naar de vorige paragraaf

Het hoofdscherm voor de personalisatie van de profielen is verdeeld in vier secties:

- PROFIEL
- BRAKE (personaliseerbaar met alle profielen)
- MOTOR (personaliseerbaar met de profielen C1-C2-C3)
- Tractiecontrole - TRC CTRL (personaliseerbaar met profielen C1-C2-C3)

Door het openen van het hoofdscherm voor de personalisatie van de rijprofielen wordt automatisch de focus op de sectie "Profiel" geactiveerd.



Met de toets **R MODE ▶** (navigatie naar rechts) of toets kunt u zich verplaatsen tussen de vier actieve gebieden/secties

L MODE ◀ (navigatie naar links)



Op het hoofdscherm voor het rijden, drukt u op de toets

BACK ▶

Druk op de toets **ENTER ▶** om de gemarkeerde sectie te openen. Om binnen de vier secties een ander niveau te selecteren, hoeft u alleen maar de focus te plaatsen op het gewenste

niveau, met de toets **R MODE ▶** (door naar beneden te bewegen)

of met de toets **L MODE ◀** (navigatie omhoog), en druk op

BACK ▶

of **ENTER ▶**.

Vanaf elk van de vier actieve gebieden kunt u door te drukken op de toets **BACK ▶** terugkeren naar het hoofdscherm voor de personalisatie van de rijprofielen.



De vier verschillende vooraf ingestelde profielen (U-S-E-W), die Energica heeft geselecteerd, hebben de beste combinatie van Traction Control en motormappings. In deze profielen kan alleen de recuperatieremwaarde worden aangepast.

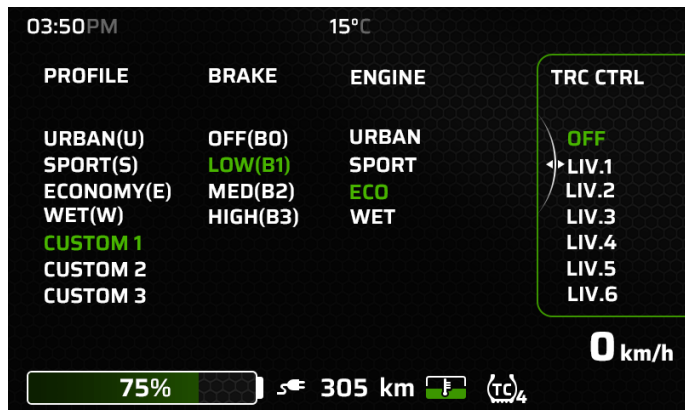
De rijder heeft uitgebreide mogelijkheden om de vooraf ingestelde instellingen van de profielen C1-C2-C3 te wijzigen. Het geselecteerde profiel wordt dan weergegeven op de hoofdpagina voor het rijden.

Het instellen van een afzonderlijk rijprofiel kan ook plaatsvinden tijdens het rijden. Na de selectie ervan treedt hij voor de veiligheid pas in werking op het einde van een versnelling en de daaropvolgende snelheidsvermindering.

Met het selecteren van het ene vermogensprofiel kunt u voor de motorfiets een ander koppel en vermogen instellen.

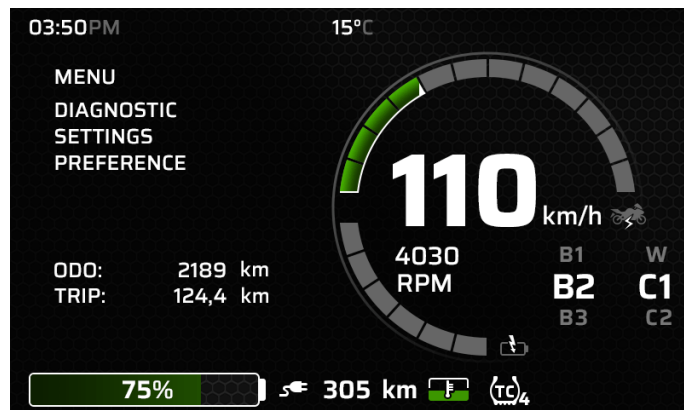
Het tractiecontrolesysteem controleert het slippen van het achterwiel en grijpt in op zes verschillende niveaus, elk

gekalibreerd om een ander hulpniveau te bieden voor het slippen van het achterwiel.



Het systeemregelingsniveau 1 wordt gekenmerkt door een grotere tolerantie en dus door een minder ingrijpende interventie van het tractiecontrolesysteem (aanbevolen voor meer ervaren piloten), terwijl niveau 6 de bestuurder helpt bij het geringste spoor van slippen van het achterwiel. De interventie van de tractiecontrole daalt gestaag van niveau 6 naar niveau 1.

Het in het scherm voor het rijden weergegeven dashboard toont de status van de tractiecontrolefunctie en het ingestelde interventieniveau.



i Bij de daaropvolgende inschakeling van de motorfiets met de sleutel, wordt de tractiecontrole ingesteld op het niveau dat eerder door de gebruiker werd geselecteerd. De motorfiets slaat de uitschakeling van de tractiecontrole (OFF-stand) niet op. De gebruiker moet dit iedere keer dat de motorfiets met de sleutel wordt ingeschakeld instellen.

! LET OP! Bij een storing van het tractiecontrolesysteem verschijnt het pictogram . Het hulpsysteem voor de tractiecontrole grijpt niet in bij het slippen van het achterwiel. Neem contact op met uw verkooppunt of een erkende Energica dealer.



LET OP! De tractiecontrole is een rijhulpsysteem dat beschikbaar is voor de bestuurder om het rijden van de motorfiets makkelijker en veiliger te maken. Dit systeem zal echter niet de noodzaak tot voorzichtigheid van de bestuurder tijdens het rijden wegnemen of verminderen. Zoals vereist door de verkeersregels zal de bestuurder zelf, door zijn gedrag, eigen fouten moeten voorkomen en andermans fouten moeten voorspellen.

De bestuurder moet altijd rekening houden met het feit dat actieve veiligheidssystemen een preventieve functie vervullen. De actieve elementen helpen de bestuurder bij het controleren van het voertuig, zodat de besturing ervan zo soepel en veilig mogelijk verloopt.

Nog afgezien van de verkeersregels en de andere voertuigen en/of voetgangers aanwezig in de context waarin de motorfiets wordt gebruikt, mag de tractiecontrole de rijder er niet toe aanzetten om de motorfiets te gebruiken met hogere snelheden dan toegestaan.

Het tractiecontrolesysteem van de motorfiets en alle instelbare niveaus ervan, worden alleen gegarandeerd met de banden die zijn voorzien in de originele uitrusting van het voertuig en/of aanbevolen door Energica.

Het gebruik van banden met andere afmetingen en eigenschappen dan die van de oorspronkelijke uitrusting kan de bedrijfskarakteristieken van het systeem zodanig veranderen dat het onveilig wordt; wij raden het monteren van banden met andere maten dan die welke zijn goedgekeurd voor uw voertuig af.

Na het vervangen van de banden of een aanzienlijke verandering van de spanning, kunnen afwijkingen optreden, zoals een vermindering van het koppel of het motorremkoppel. Rijd in dat geval ongeveer 100/200 meter met een constante snelheid van 40-50 km/h om een nieuwe kalibratie van het systeem mogelijk te maken.



Voor meer informatie over de prestaties van de motorfiets, verwijzen wij naar de paragraaf "Prestaties".

Menuschermen

- **Toegang tot het menuscherm**

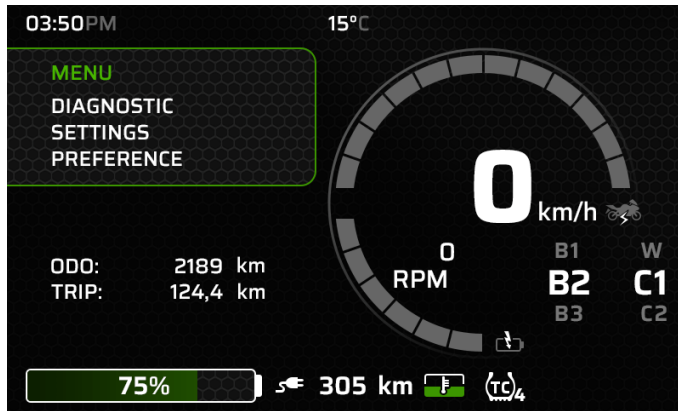
U kunt het hoofdmenu op twee manieren openen:

a. Vanaf het hoofdscherm voor het rijden:

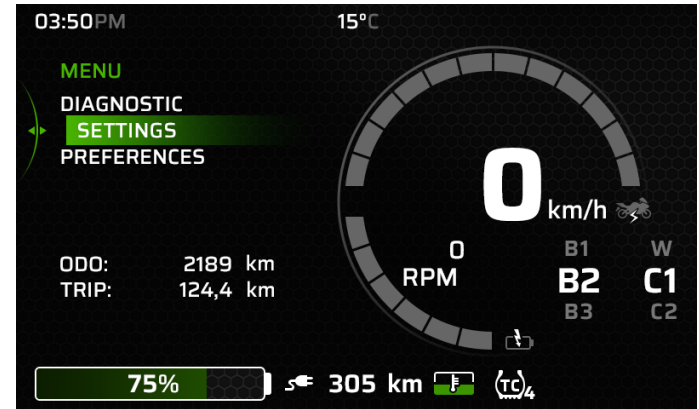
- Druk op de toets **ENTER** ► om de vier actieve gebieden te activeren

i Voor meer informatie verwijzen wij naar het hoofdstuk "DISPLAY".

- Verplaats de focus met de toetsen **R MODE** ► of **L MODE** ◀ tot het actieve gebied "Menu".

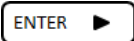


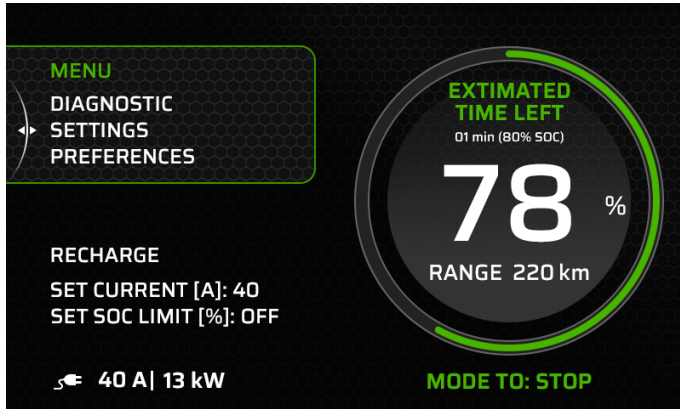
- Druk op de toets **ENTER** ► om de focus te activeren



- Druk nogmaals op de toets **ENTER** ► om het menuscherm te openen.

b. Vanaf het oplaadscherm doet u het volgende:

- Draai de sleutel in de stand ON / Druk de E-keyless-drukknop in (voor de keyless-versie).
- Druk op de toets  om de focus te activeren



- Verplaats de focus door in het actieve gebied "Menu" de toets  of  in te drukken en druk op .
- Druk nogmaals op de toets  om het menuscherm te openen.

• Instellingen

- Clock

Hiermee kunt u de klokfunctie selecteren en beheren.

- Keyless

Hiermee kunt u de PINCODE van het voertuig opnieuw instellen

- Charge

4. LPR-functie

De LPR-functie dient om de diepontlading van de accu tijdens lange periodes van stilstand van de motorfiets te voorkomen. Bij het deactiveren van de functie kan een langere periode van uitbalancering nodig zijn.



Wanneer de LPR-functie is geactiveerd moet de motorfiets zijn aangesloten op het elektriciteitsnet.



Voor meer informatie over de LPR-functie, verwijzen wij naar de paragraaf "LPR-functie (Long Period Rest)".

5. Laadstatus-limiet

Met deze functie kan de gebruiker de gewenste laadlimiet instellen.



Om de accu op te kunnen laden moet het laadniveau ervan lager zijn dan de laadlimiet die door deze functie is ingesteld. Zo niet dan is het opladen niet mogelijk en zal een POP-UP de gebruiker informeren.

- **Preferences**



1. Unit

Hiermee kunt u de gewenste maateenheid voor de afzonderlijke items van het submenu selecteren.

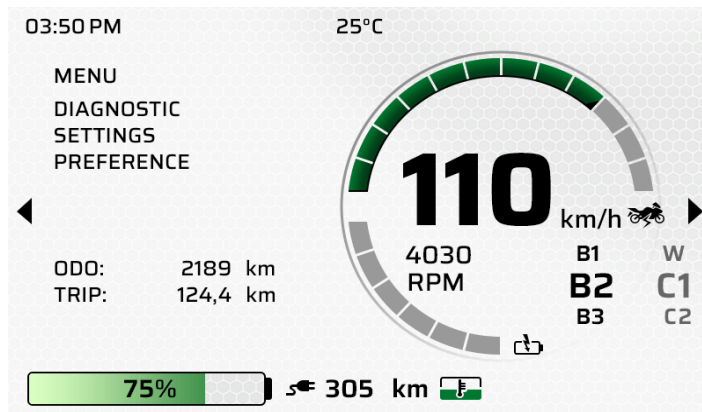
- Afstand
- Temperatuur
- Verbruik

2. Talen

3. Display

Hiermee kunt u het volgende instellen:

- Backlight % (regelt de intensiteit van de displayverlichting).
- Achtergrondverlichting opladen (verlichting ON/OFF/AUTO tijdens het opladen).
- Display-modus (om de display in de dag/nachtmodus in te schakelen of om automatisch over te schakelen van de ene naar de andere modus dankzij de in het dashboard ingebouwde helderheidsensor).




- Helderheid LEDs (hiermee kunt u het lichtsterkteniveau van alle LEDs op het dashboard instellen). In de "AUTO"-modus hebben de LEDs een sterkte van 20% bij weinig licht en overdag een sterkte van 100%.

4. Light

Verlichting tijdens het laden (hiermee kunt u de positielichten tijdens het opladen in- of uitschakelen).

5. Heated handgrips (versies uitgerust met verwarmde handvatten)

Met deze functie kan de gebruiker de handvatverwarming op drie niveaus instellen.

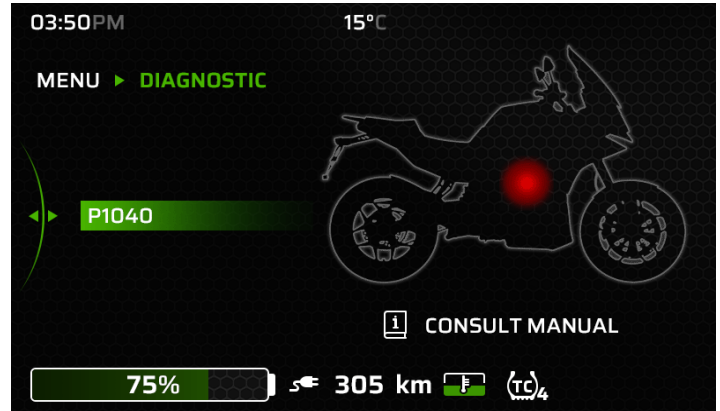
i Nadat u het gewenste niveau heeft ingesteld, controleert u of de schakelaar in de stand () en de motorfiets in de RUN-modus staan om de handvatverwarming in te schakelen.

Voor meer informatie over de Verwarmde handvatten-functie, verwijzen wij naar hoofdstuk “BEDIENINGSORGANEN VOOR DE BESTUURDER” en “GEBRUIKSNORMEN”.

- **Diagnostic**

1. Voertuigstatus


Om met het diagnosescherm eventuele afwijkingen weer te geven en er de locatie en bijbehorende code van te identificeren.



i Voor meer informatie over de identificatiecode, raadpleeg hiervoor de paragraaf “Diagnosecodes”.

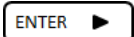
2. Next Service


- Afstand: ontbrekende afstand tot de volgende servicebeurt, zoals aangegeven in de gewoon onderhoudsintervallen (zie hoofdstuk "ONDERHOUD")
- Datum: datum waarop de volgende servicebeurt moet worden uitgevoerd, zoals aangegeven in de gewoon onderhoudsintervallen (zie hoofdstuk "ONDERHOUD").

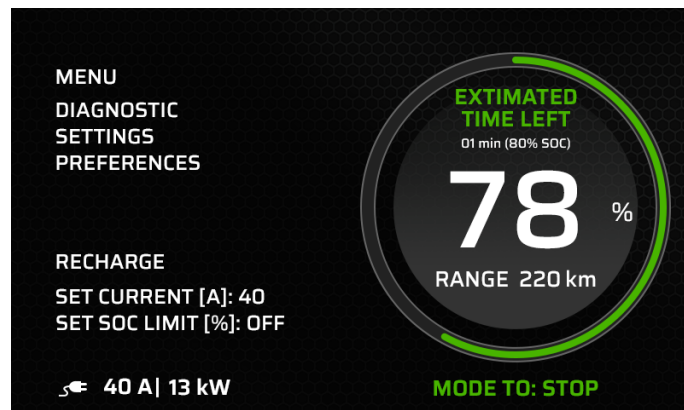
 Voor meer informatie over de Service-functie verwijzen wij naar hoofdstuk "Display".

Acculaadschermen

Deze schermen kunnen niet worden geselecteerd met toets

, maar worden automatisch geactiveerd wanneer de motorfiets op een oplaadstopcontact wordt aangesloten.

 Voor een correcte uitvoering van de oplaadprocedure van de accu, verwijzen wij naar de paragraaf "De accu opladen".

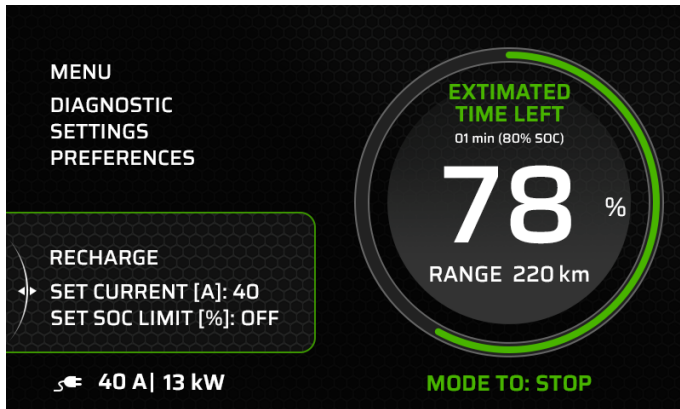


- **Afstelling laadstroom**

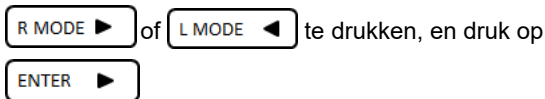
- Draai de sleutel in de stand ON / Druk de E-keyless-drukknop in (voor de keyless-versie).

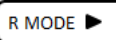
OPMERKINGEN: De tekst "MODE TO: STOP" verandert van grijs naar groen

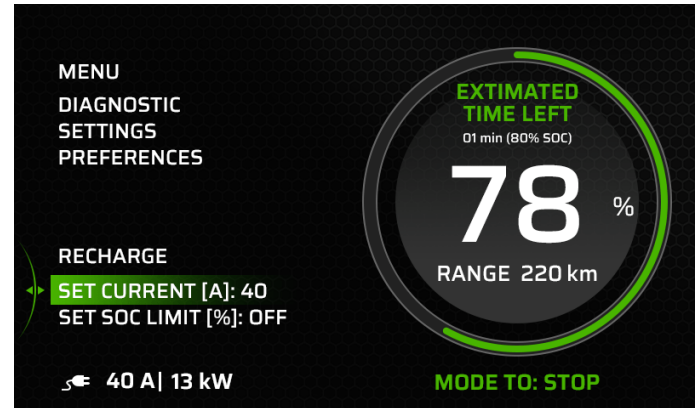
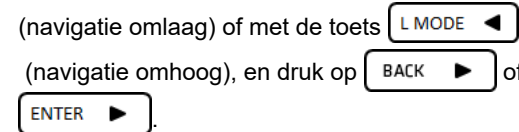
- Druk op de toets  om de focus te activeren
- Verplaats de focus door op het actieve "Recharge"-gebied op de toets  of  te drukken en druk op .




- Verplaats de focus door op "SET CURRENT" op de toets



- Om een ander niveau te selecteren hoeft u alleen maar de focus naar het gewenste niveau te verplaatsen met de toets 



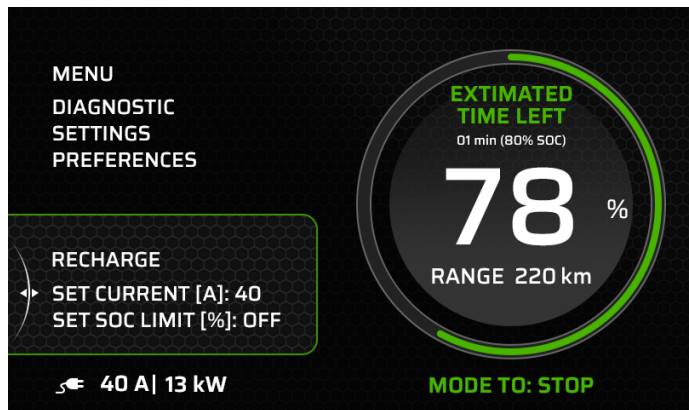
-  Voor de maximale laadstroom verwijzen wij naar de paragraaf "Oplaadstopcontact accu".

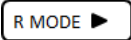
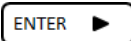
- **Configuratie SOC Limit**

- Draai de sleutel in de stand ON / Druk de E-keyless-drukknop in (voor de keyless-versie).

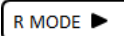
OPMERKINGEN: De tekst “MODE TO: STOP” verandert van grijs naar groen

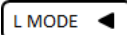
- Druk op de toets  om de focus te activeren
- Verplaats de focus door op het actieve "Recharge"-gebied op de toets  of  te drukken en druk op .




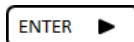
- Verplaats de focus door op "SET SOC LIMIT" op de toets  of  te drukken, en druk op .

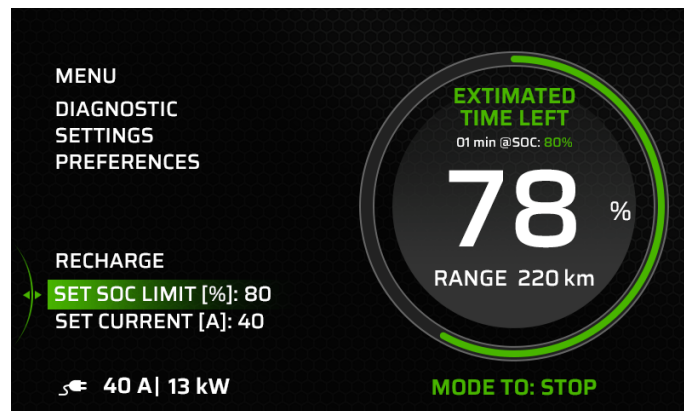
- Om een ander niveau te selecteren hoeft u alleen maar de focus naar het gewenste niveau te verplaatsen met de

toets 

(navigatie omlaag) of met de toets 

(navigatie omhoog), en druk op  of

.



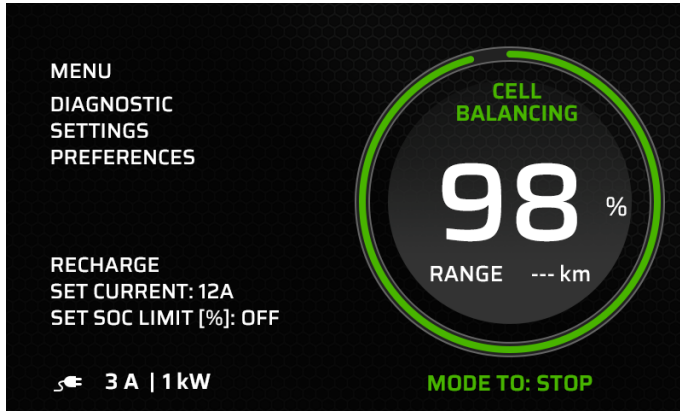
U kunt de SOC-limiet instellen in het MENU



Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf "DISPLAY".

- **Uitbalancerings scherm**

Uitbalanceringsfase van de accucellen.

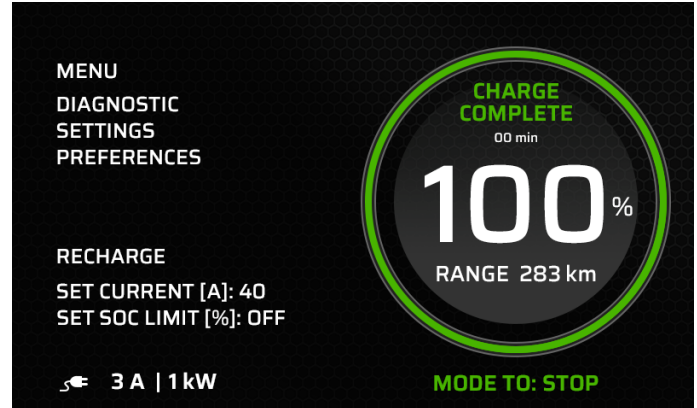


Na de normale laadcyclus (acculading op 98%), begint de uitbalancering van de cellen.

i Bij een verkeerde uitbalancering van de accucellen kan een langere laadtijd nodig zijn.

De celbalancering is pas voltooid wanneer de 100% AC-lading is bereikt.

- **Scherm Opladen voltooid**

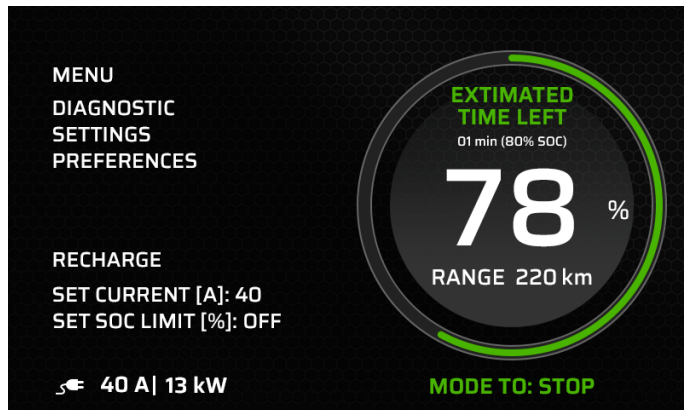


Het opladen is pas voltooid bij het bereiken van de 100%.

- **Onderbreking van het laadproces**

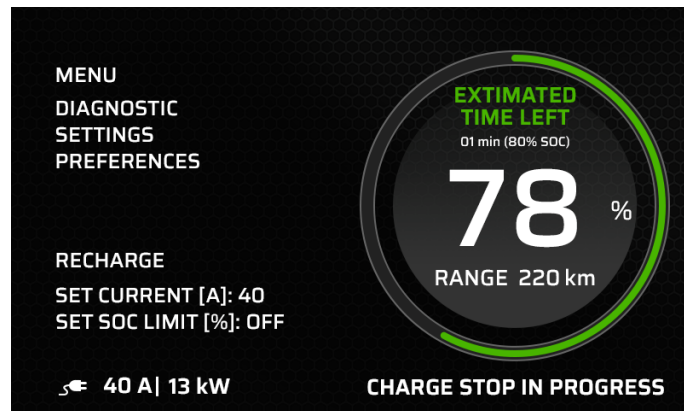
- Draai de sleutel in de stand ON / Druk de E-keyless-drukknop in (voor de keyless-versie).

OPMERKINGEN: De tekst “MODE TO: STOP” verandert van grijs naar groen



- Houd de toets  ingedrukt om de afsluitingsprocedure van het laadproces te starten.

- Het systeem vervangt de tekst “MODE TO: STOP” in “CHARGE STOP IN PROGRESS.”

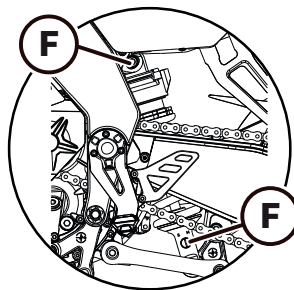
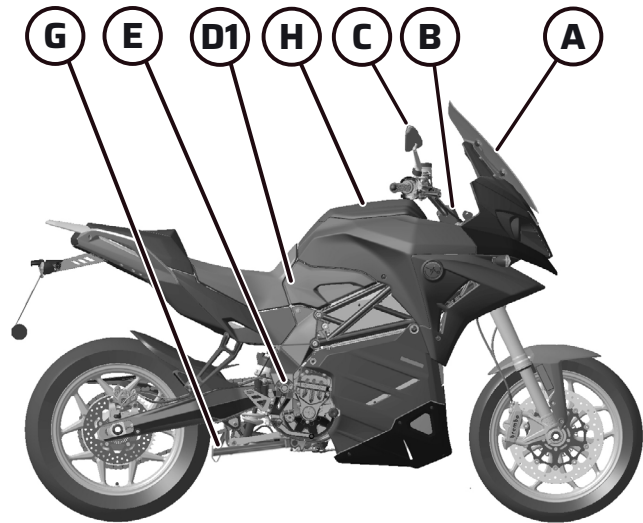
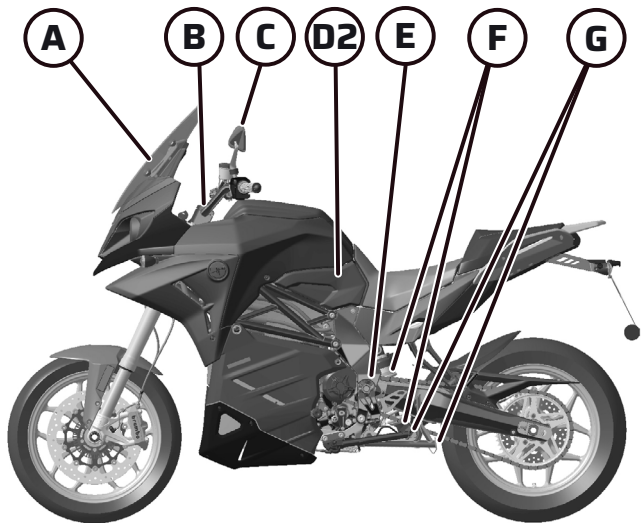


- Verwijder de laadkabel.
- Schakel de motorfiets uit.

HOOFDELEMENTEN


Locatie elementen

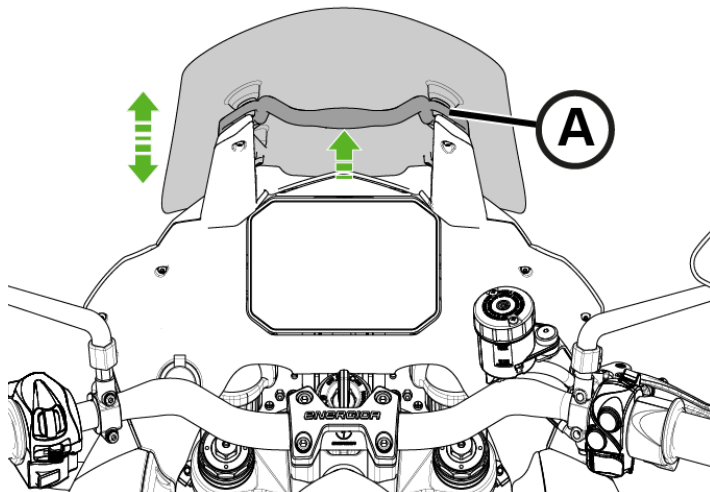
- A. Windscherm
- B. Afstelling voorvork
- C. Achteruitkijkspiegels
- D1. Oplaadstopcontact accu
- D2. Oplaadstopcontact accu CHADEMO AC (voor de uitvoeringen met de CHADEMO-configuratie)
- E. Voetsteunen bestuurder
- F. Afstelling achterschokdemper
- G. Zij- en middenstandaard (voor de versies die hiermee zijn uitgerust)
- H. Opbergvak



A. Windscherm

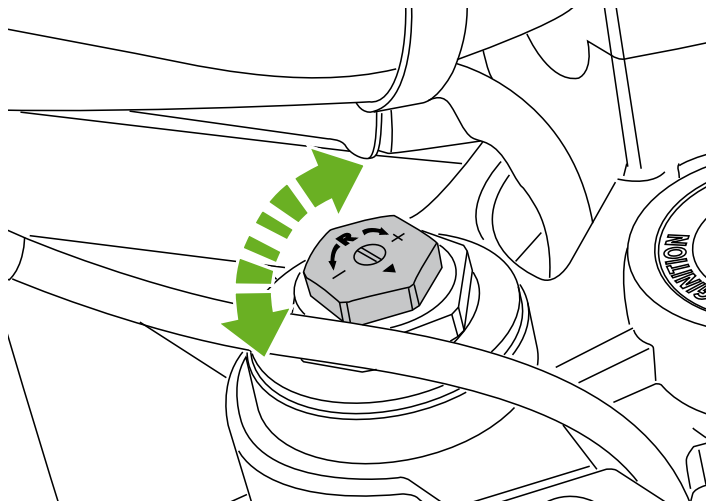
Met de hendel (A) verstelt u het windscherm in drie verschillende hoogtes. Duw de hendel (A) naar voren en trek het tegelijkertijd omhoog om het windscherm omhoog te brengen. Vice versa, duwt u het omlaag om hem te laten zakken.

 **LET OP!** Het afstellen van het windscherm op een bewegend voertuig kan leiden tot een ongeval. Stel het windscherm alleen af als het voertuig stilstaat.



B. Afstelling voorvork

Om de veervoorspanning in elke veerpoot te wijzigen moet u de zeshoekige stelmoer met een zeshoekige sleutel verdraaien.



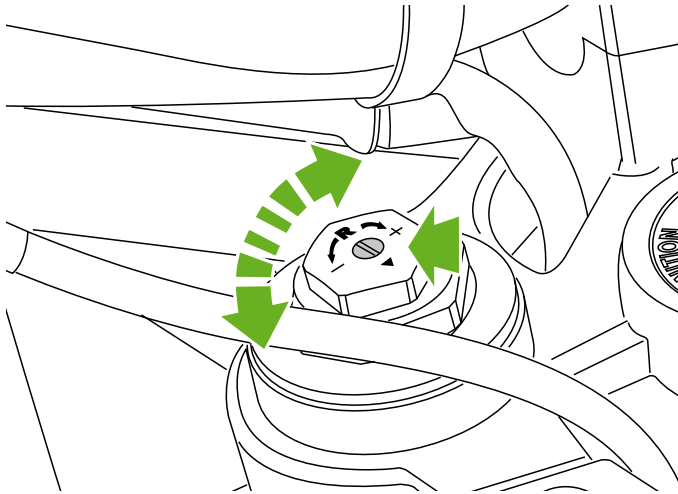
- Draai hem rechtsom om de veervoorspanning te verhogen.
- Draai hem linksom om de veervoorspanning te verlagen.

Voor het afstellen van de veervoorspanning moet u altijd uitgaan van de minimale voorspanning (moer volledig linksom gedraaid).

! Noteer het aantal slagen en stel beide vorken op dezelfde wijze af.

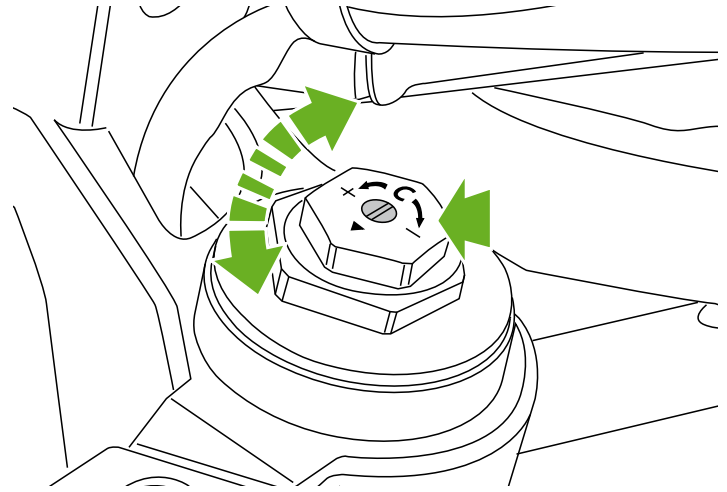
i De fabrieksinstelling is gelijk aan 6 volledige slagen vanaf de uitgangspositie (helemaal losgeschroefd).

Om de demping tijdens de rebound (rechterpoot) te wijzigen, moet u de stelschroef rechtsom (+) draaien om de demping te verhogen en linksom (-) om hem te verlagen.



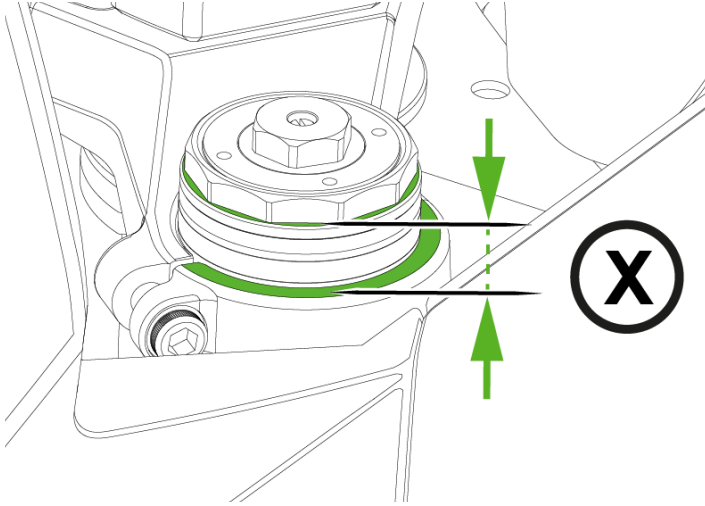
i De standaardinstelling is 15 klikken vanaf de uitgangspositie (volledig gesloten).

Om de demping tijdens de compressie (linkerpoot) te wijzigen, moet u de stelschroef rechtsom (+) draaien om de demping te verhogen en linksom (-) om hem te verlagen.



i De standaardinstelling is 10 klikken vanaf de uitgangspositie (volledig vastgeschroefd).

De afstand (X) vanaf de bovenrand van het balhoofd (A) moet 15 mm / 0,59 inch zijn.

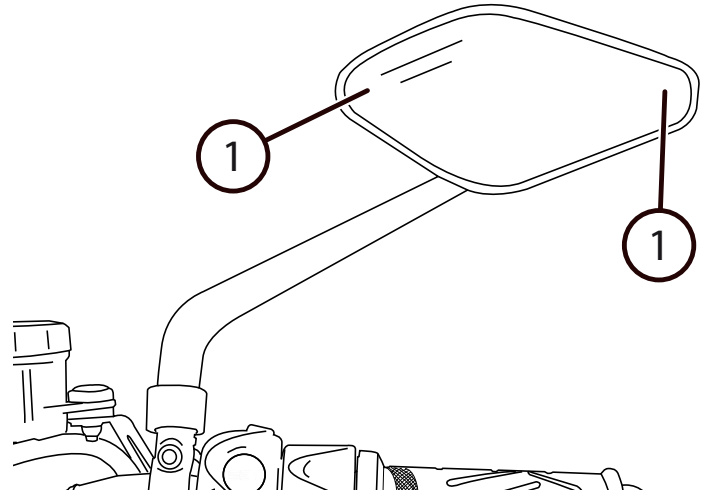


Lading	Compressiedemper ¹ (linker vork) [klik]
Alleen rijder	10
Rijder met bagage	6

¹ Aantal klikken linksom vanaf de volledig vastgeschroefde (gesloten) stand, rekening houdend met het feit dat de eerste stop (klik) wordt beschouwd als 1

C. Achteruitkijkspiegels

Voor het afstellen van de achteruitkijkspiegels moet u druk uitoefenen op de punten (1).

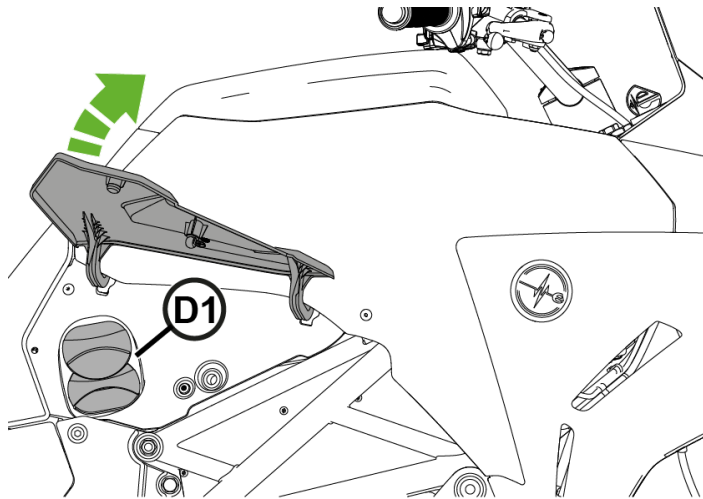


D. Oplaadstopcontact accu

Het accu-oplaadstopcontact bevindt zich:

- onder het rechter opbergvak van de tank (**D1**);
- onder het linker opbergvak van de tank (**D2**) alleen in de CHADEMO-configuratie en alleen voor het oplaadstopcontact AC TYPE 1;

en kan verschillende aansluitingen hebben. Controleer onderstaand het overeenkomstige type.



Oplaadstopcontact met wisselstroom (AC)

AC TYPE 2 (modus 2 of 3)*

(Max stroomsterkte 14 A - Spanning 120 V / 240 V)



AC TYPE 1 (modus 2 of 3)*

(Max stroomsterkte 14 A - Spanning 120 V / 240 V)

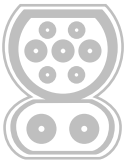


**in CHADEMO-configuratie, LINKER
OPBERGVAK VAN DE TANK (D2)**

* Geïntegreerde acculader [50-60] Hz, 3 kW. Voldoet aan de SAE J1772- en IEC 62196-2-normen met op het dashboard selecteerbare laadstroomniveaus

Oplaadstopcontact met gelijkstroom (DC)

CCS TYPE 2 MODE 4 (DC)



CCS TYPE 1 MODE 4 (DC)



CHADEMO MODE 4 (DC)



De laadkabel wordt bij de aansluiting ervan op de laadaansluiting geblokkeerd door het beveiligingssysteem van de motorfiets: Dit geldt voor het opladen in zowel de AC- als DC-modus, behalve voor de CHAdemo-configuratie.

- AC-modus (volledige lading en contactsleutel in het slot):

ENTER ►

en volg de aanwijzingen op het dashboard op.

- AC-modus (volledige lading en contactsleutel verwijderd):

draai de sleutel op ON, druk op **ENTER ►** en volg de aanwijzingen op het dashboard op.

- DC-modus (volledige lading): de kabel wordt automatisch losgekoppeld van de aansluiting.

- **i** Om het opladen te stoppen voordat de 100% wordt bereikt moet u de sleutel op ON draaien, **ENTER ►►** indrukken en de aanwijzingen op het dashboard opvolgen.

- **i** Bij een stroomuitval onderbreekt de motorfiets het opladen en gaat hij uit.

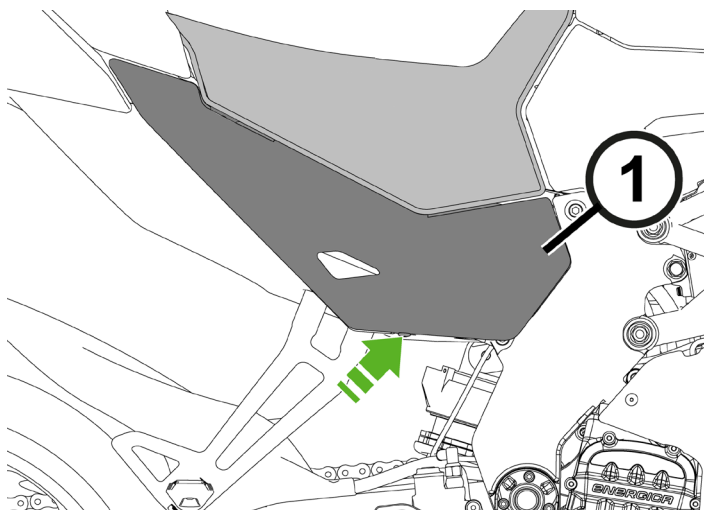
Om de kabel van het oplaadstopcontact los te koppelen moet u de bovenstaande stappen herhalen, met of zonder geplaatste sleutel.

Wanneer de motorfiets bij het bereiken van de 100% lading niet wordt losgekoppeld, wordt het laden om de 2 uur opnieuw gestart om het maximumlaadniveau te behouden en een maximale actieradius te verzekeren.

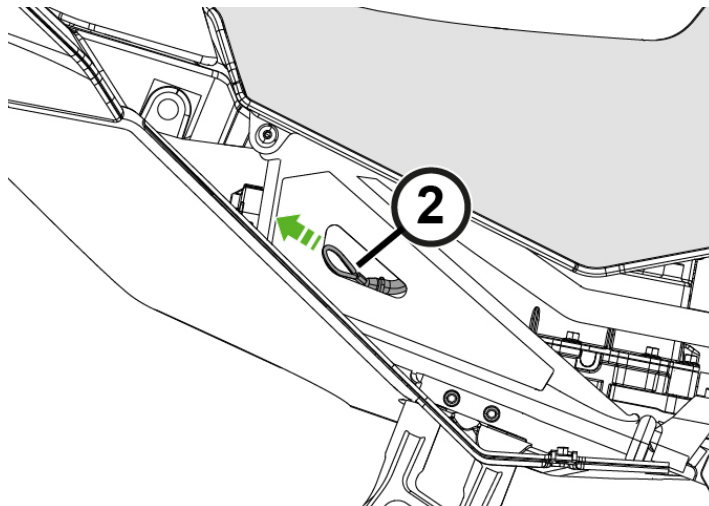
- **i** Raadpleeg voor meer informatie over de tijden en wijzen van opladen de paragraaf “De accu opladen”.

- **i** Bij een stroomstoring kunt u de kabel met de hieronder beschreven procedure met de hand losmaken van de laadaansluiting.

- **Bij laadaansluitingen van het type CCS TYPE 2 MODE 4, moet u, om de kabel handmatig uit de laadaansluiting te halen, alleen bij een stroomstoring:**
 1. De rechter-zijafdekking (1) verwijderen door de aangegeven onderste schroef los te draaien.

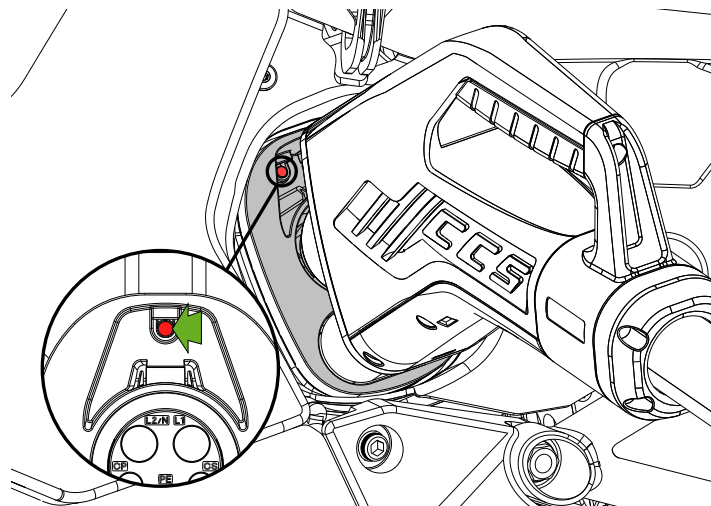


2. Aan de hendel (2) trekken en de laadkabel handmatig uit de laadaansluiting van de accu van de motorfiets verwijderen.



- **Bij laadaansluitingen van het type CCS TYPE 1 MODE 4, moet u, om de kabel handmatig uit de laadaansluiting te halen, alleen bij een stroomstoring:**

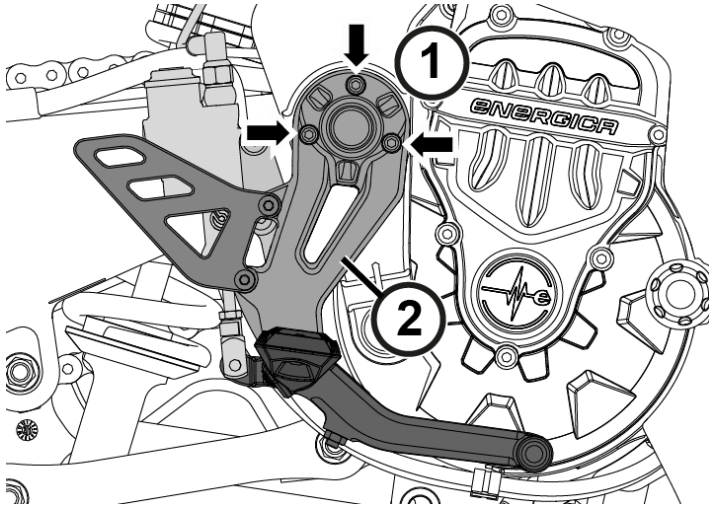
1. De knop indrukken die gemarkeerd is met een voorwerp van niet-geleidend materiaal en handmatig de laadkabel ontkoppelen van de laadaansluiting van de motorfietsaccu.



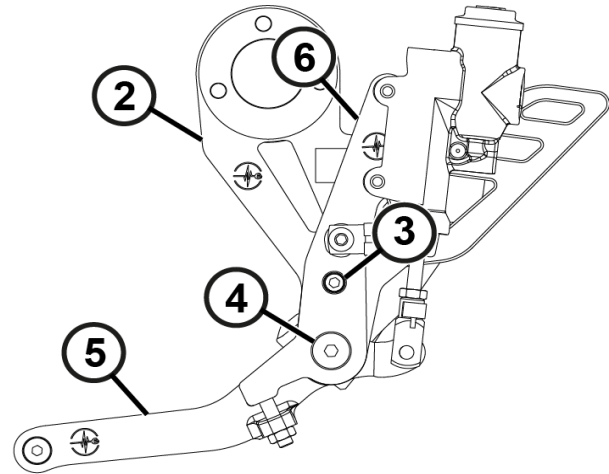
E. Voetsteunen bestuurder

Om te voldoen aan de rijbehoefte van elke bestuurder, kunnen de voetsteunen op twee verschillende hoogtes worden afgesteld: laag (standaardconfiguratie) en hoog.

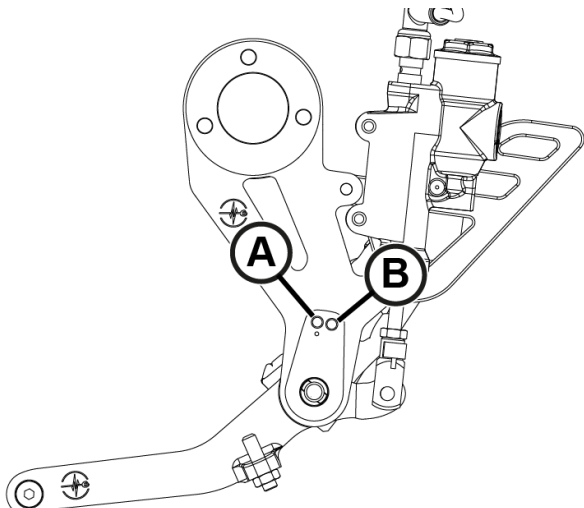
- **Verstelling rechter voetsteun bestuurder**



1. Verwijder de drie aangegeven schroeven (1) en ondersteun de rechter voetsteun van de bestuurder (2).



2. Verwijder de schroef (3) en de schroef (4) en ondersteun de rempompdraager (6), de remhendel (5) en de voetsteun (2).
3. Breng een geschikte hoeveelheid Loctite 243 aan op de schroefdraad van de schroeven (3) en (4).

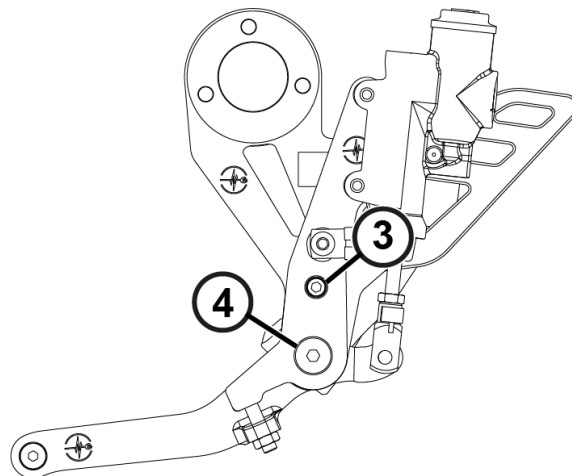


LAGE CONFIGURATIE (vooraf ingesteld, positie A)

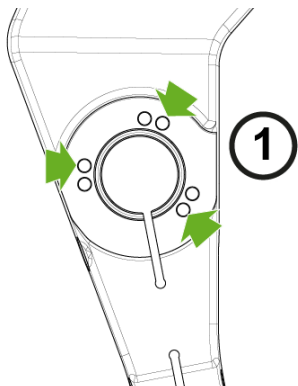
4. Plaats de schroef (3) in positie (A) en schroef (4) om de rechter voetsteun terug te monteren.

HOGE CONFIGURATIE (positie B)

4. Plaats de schroef (3) in positie (B) en schroef (4) om de rechter voetsteun terug te monteren.

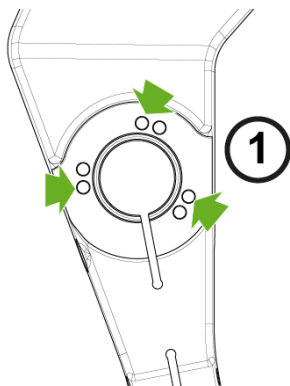


5. Draai de schroef (3) vast met een aanhaalmoment van 8 Nm/5,9 ft. lb.
6. Draai de schroef (4) vast met een aanhaalmoment van 25 Nm/18,4 ft. lb.
7. Breng een geschikte hoeveelheid Loctite 243 aan op de schroefdraad van de schroef (1).



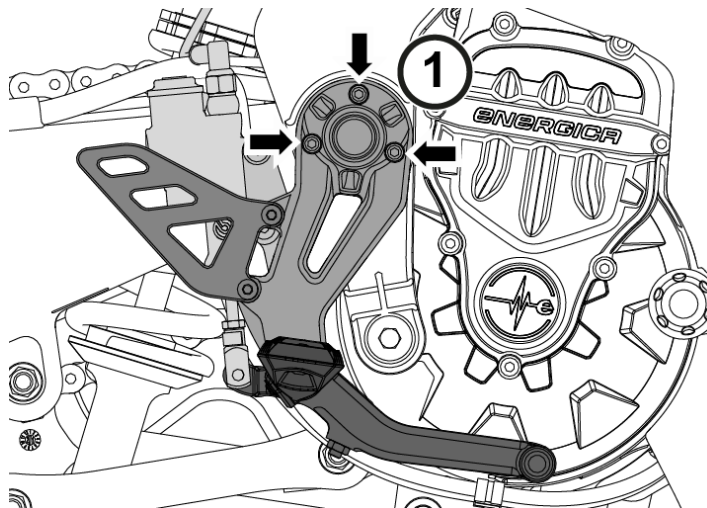
LAGE CONFIGURATIE (vooraf ingesteld)

8. Installeer de drie schroeven (1) op de aangegeven positie.



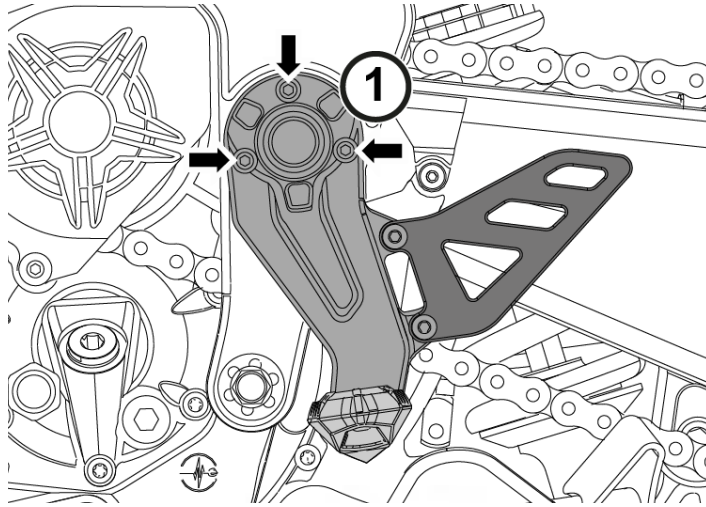
HOGE CONFIGURATIE

8. Installeer de drie schroeven (1) op de aangegeven positie.

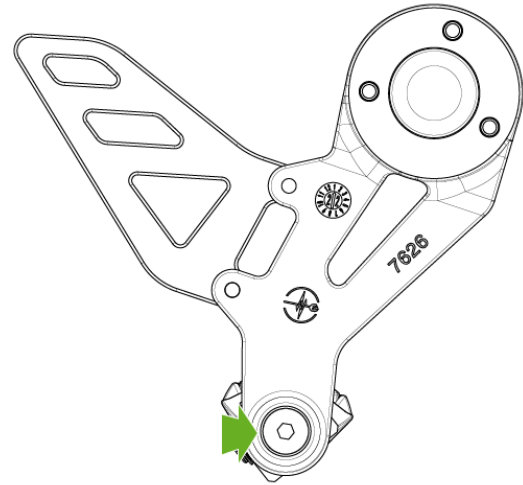


9. Draai de schroeven (1) vast met een aanhaalmoment van 10 Nm/7,4 ft. lb om de rechter voetsteun (2) mee vast te zetten.

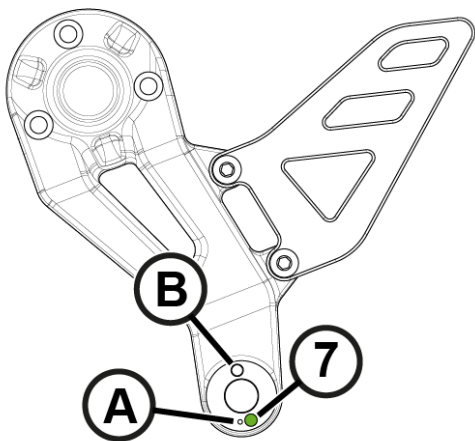
- **Afstelling linker voetsteun bestuurder**



1. Verwijder de drie aangegeven schroeven (1) en ondersteun de linker voetsteun van de bestuurder.



2. Verwijder de aangegeven schroef.

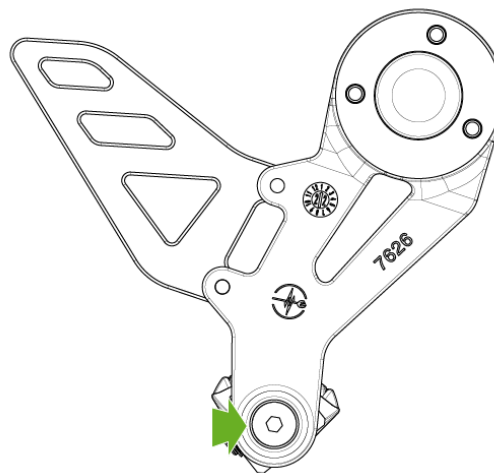


LAGE CONFIGURATIE (vooraf ingesteld, positie A)

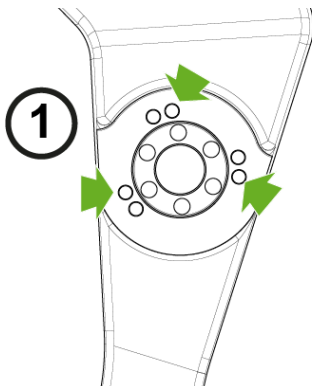
3. Zet de pen (7) in de aangegeven positie (A).

HOGE CONFIGURATIE (positie B)

3. Zet de pen (7) in de aangegeven positie (B).

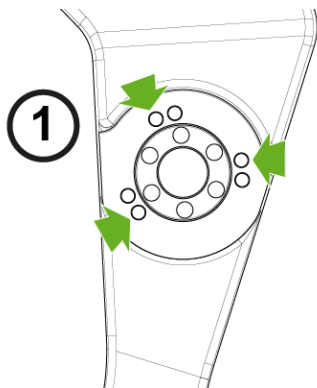


4. Breng een geschikte hoeveelheid Loctite aan op de schroefdraad van de aangegeven schroef.
5. Draai de schroef vast met een aanhaalmoment van 25 Nm/18,4 ft. lb.
6. Breng een geschikte hoeveelheid Loctite 243 aan op de schroefdraad van de drie schroeven (1)



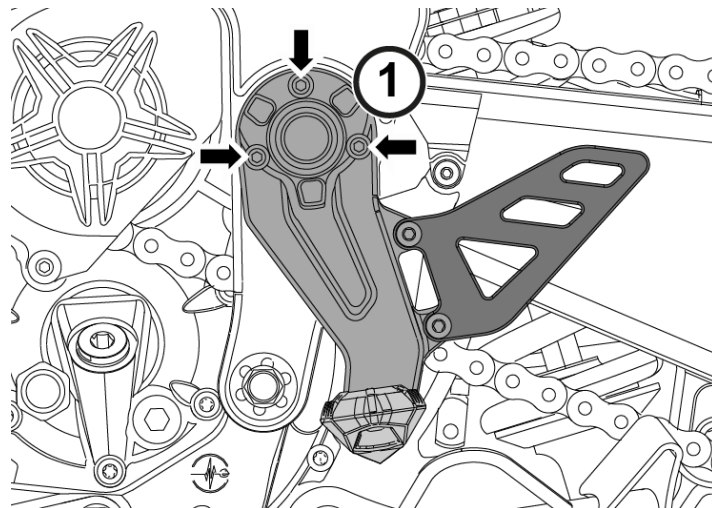
LAGE CONFIGURATIE (vooraf ingesteld)

7. Installeer de drie schroeven (1) op de aangegeven positie.



HOGE CONFIGURATIE

6. Installeer de drie schroeven (1) op de aangegeven positie.



8. Haal de schroeven (1) aan met een aanhaalmoment van 10 Nm/7,4 ft. lb om de linker voetsteun van de bestuurder mee vast te zetten.

F. Afstelling achterschokdemper

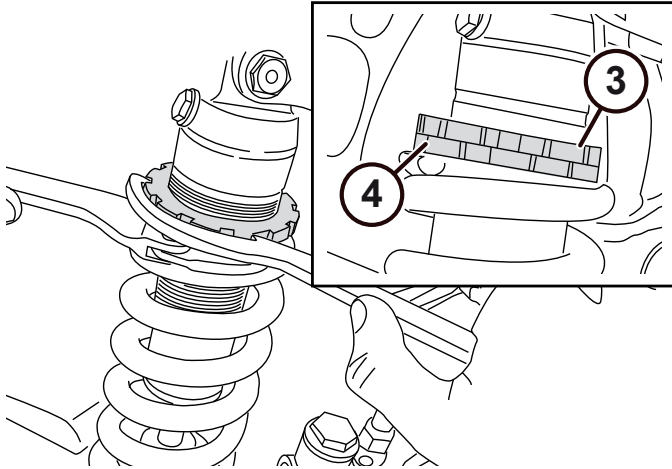


LET OP! De voorspanning van de veer van het achterwiel moet worden aangepast aan de belading van de motorfiets. Een hogere belading vereist een hogere veervoorspanning, terwijl een lager gewicht een overeenkomstige lagere voorbelasting vereist.



De fabrieksinstelling van de veervoorspanning is gelijk aan 12 mm / 0,5 inch (lengte veer in zetel 163 mm).

Om de veervoorspanning te wijzigen, moet u met het juiste gereedschap de stelringen (3) en (4) verdraaien.

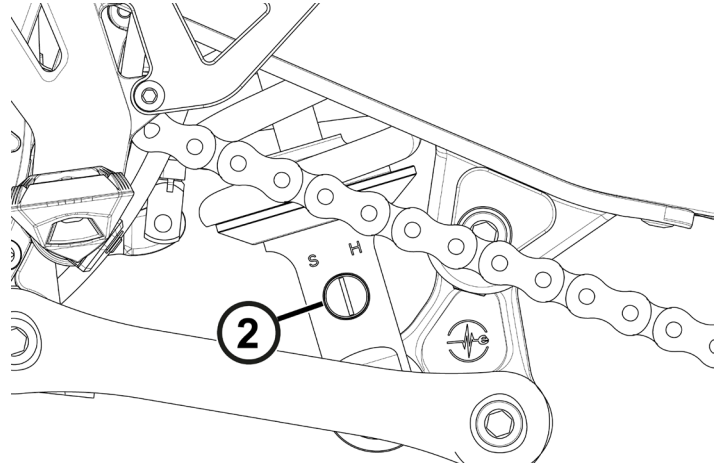


Draai de bovenste stelring (3) los en verdraai vervolgens de onderste stelring (4) om de afstelling uit te voeren:

- Draai, met de schokdemper vanuit de andere gezien, rechtsom om de veervoorspanning te verhogen.
- Draai, met de schokdemper vanuit de andere gezien, linksom om de veervoorspanning te verlagen.


Wanneer u de optimale instelling heeft bereikt, moet u met het speciale gereedschap de bovenste stelring (3) vastdraaien.

Om de demping tijdens de rebound aan te passen, moet u de stelring (2) aan de onderzijde van de schokdemper verdraaien.



De stelring heeft zeven regelniveaus. Op de rand van de stelring zijn de letters "S" en "H" aangebracht:

- Draai de stelring naar "S", voor een zwakke demping.
- Draai de stelring naar "H", voor een krachtigere demping.

 De standaardinstelling is 16 klikken vanaf de uitgangspositie (H).

Lading	Veervoorspanning [mm] ¹	Uitgaande demper [klik] ²
Alleen rijder	12	16
Rijder met bagage	22	9

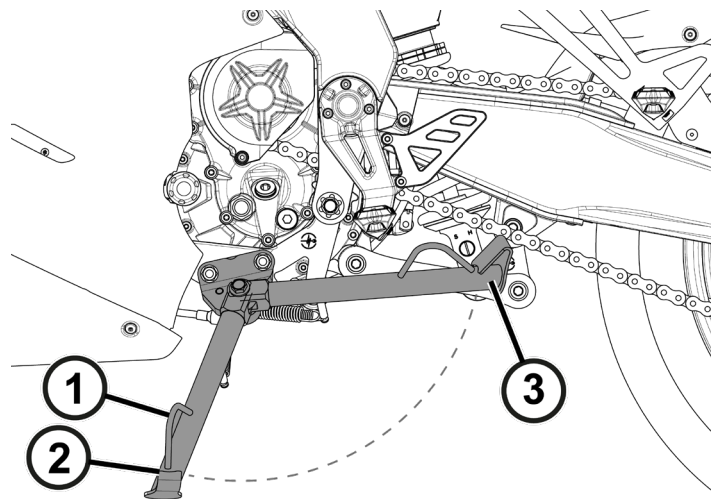
¹ 1,5 mm is gelijk aan 1 volledige slag van de ringmoer

² Aantal klikken linksom vanaf de volledig vastgeschroefde (gesloten) stand, rekening houdend met het feit dat de eerste stop (klik) wordt beschouwd als 1

G. Zij- en middenstandaard

• Zijstandaard

 Blijf niet op de motorfiets zitten wanneer die op de zijstandaard staat.




Om de zijstandaard uit te klappen moet u met de voet (terwijl u de motorfiets met beide handen aan het stuur vasthoudt) op de standaard **(1)** drukken en hem begeleiden totdat hij volledig is uitgeklappt **(2)**. Laat de motorfiets zakken tot de zijstandaard op de grond rust.

Om de standaard weer in te klappen **(3)**, moet u de motorfiets rechtop zetten en tegelijkertijd met de bovenkant van de voet de standaard **(1)** opheffen.

! Parkeren op een zachte of losse ondergrond kan leiden tot het omvallen en beschadigen van de motorfiets. Let goed op!

! Controleer regelmatig de correcte werking van het houdmechanisme van de standaard.

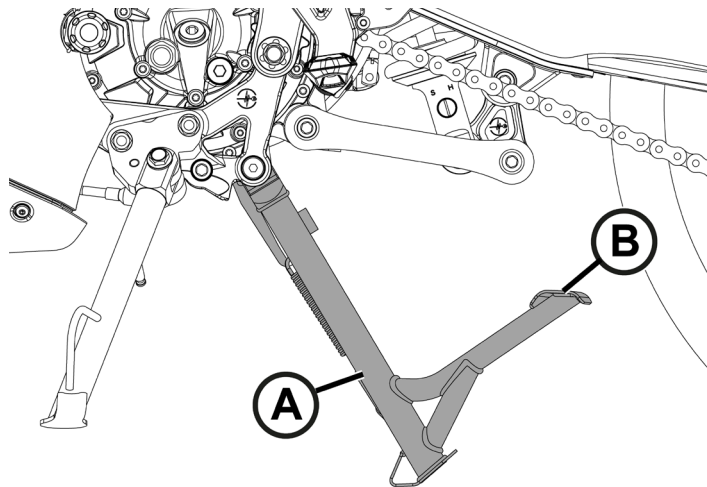
- **Middenstandaard (voor de versies die hiermee zijn uitgerust)**

! LET OP! De middenstandaard heeft geen openingssensor. Met een geopende middenstandaard wordt de RUN-modus niet uitgeschakeld 

Gebruik altijd de middenstandaard **(A)** om de motorfiets veilig mee te parkeren. De middenstandaard kan ook de volledig beladen motorfiets ondersteunen.

! Zorg ervoor dat het steunoppervlak vlak is en voldoende stevigheid biedt voordat u de middenstandaard gebruikt.

Duw met uw rechervoet op het steunvlak **(B)** van de middenstandaard **(A)**, totdat deze de grond raakt; trek de motorfiets tegelijkertijd omhoog en naar achteren. Om de middenstandaard weer in de ruststand te brengen, hoeft u de motorfiets alleen maar vast te pakken bij het stuur en naar voren te duwen tot het achterwiel de grond raakt. De terugkeer van de standaard naar zijn oorspronkelijke stand is automatisch.

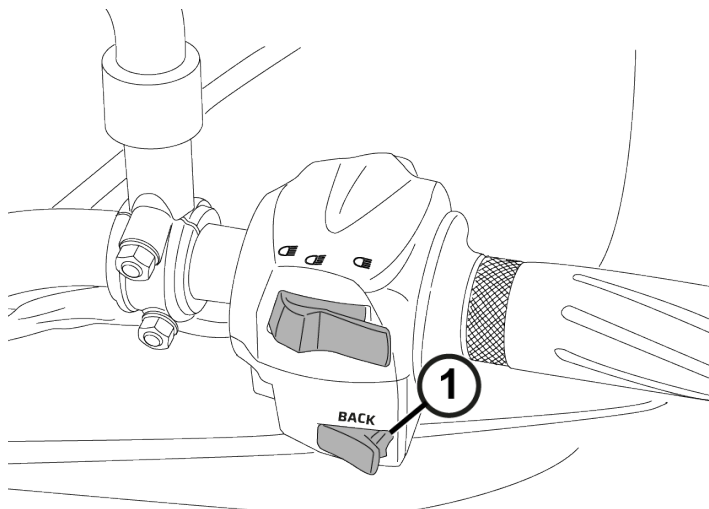


! Controleer voor het wegrijden altijd of de middenstandaard is ingeklapt.

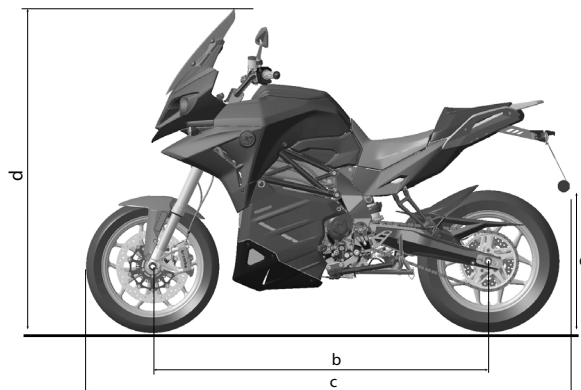
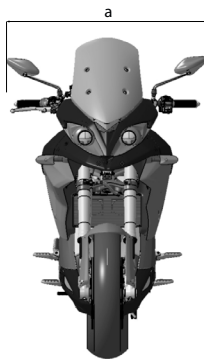
! Controleer regelmatig de correcte werking van het houdmechanisme van de standaard.

H. Opbergvak

De motorfiets heeft een opbergvak in de tank. Om met het dashboard ingeschakeld het deksel van het opbergvak te openen gebruikt u de knop **BACK** ►► (1).



TECHNISCHE SPECIFICATIES



Afmetingen

a Grootste breedte	915 mm	36,1 in.
b Wielbasis	1513 mm	59,6 in.
c Grootste lengte	2132 mm	83,9 in.
d Hoogte	1461 mm	57,5 in.
e Zithoogte	847 mm	33,3 in.

Gewichten

Gewicht van de motorfiets:	259 kg (570,9 lbs) ±1
Maximale belasting:	501 kg (1104,5 lbs)
Maximum aantal motorrijders:	2



LET OP! Het niet in acht nemen van de maximale belasting kan de motorfiets moeilijk handelbaar maken waardoor u er de macht over kunt verliezen.

Motor

Dankzij het elektrische aandrijfsysteem kan de motorfiets worden gebruikt met nuluitstoot. De elektrische motor wordt gevoed door een speciale hoogspanningsaccu. Het elektrische aandrijfsysteem met hoog koppel garandeert dynamische manoeuvreerbaarheid in alle rij situaties, zoals het accelereren en rijden met hoge snelheden. Het hoogspanningssysteem wordt opgeladen via een speciale kabel, bijvoorbeeld wanneer het voertuig geparkeerd is of bij het terugwinnen van energie door recuperatief remmen. De Energica motorfietsen hebben een snellaadsysteem, maar u kunt het voertuig ook met een normaal huishoudelijk stopcontact laden, zoals die in woningen.

De motor is een synchrone, door permanente magneten ondersteunde reluctantiemotor (PMA-SynRM).

Prestaties

Maximumsnelheid

- sportmodus: tot 180 km/u (111,8 mi/u)
- Modus Eco: tot 90 km/u (55,9 mi/u)

Continu nominaal vermogen¹: 80 CV bij 7000 tpm

Piekvermogen: 102 CV bij 7500 tpm

Gemiddeld verbruik¹: 131 Wh/km (210,8 Wh/mi)

Actieradius²: 222 km (138 mi)

(1) Conform met EU-Verordening 168/2013

(2) Afgelegde afstand in "SPORT" en met PROFIEL VAN HET ENERGIETERUGWINNINGSSYSTEEM op "OFF" (in overeenstemming met Verordening EU 134/2014 bijlage VII)

Accu

Maximale capaciteit: 22,5 kWh

Nominale capaciteit: 19,6 kWh

Nominale spanning: 306,6 V

Indicatieve oplaadtijden³

- Fast Charge DCFC Niveau 3 Modus 4: 6,7 km/min
- Langzaam oplaadniveau 2 modus 2 of 3: 63,5 km/h



De opgegeven waarden zijn louter indicatief omdat de oplaadtijden kunnen variëren afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de staat van uitbalancerings van de afzonderlijke cellen waaruit het accupakket is samengesteld.



Voor meer informatie over de accu verwijzen wij naar de paragraaf "Correct onderhoud van de accu voor garantiedoeleinden".

(3) Geschatte oplaadgegevens op basis van de actieradius in een stedelijke omgeving en met de mapping in URBAN-modus

Rijwielsector

Frame

- Trellis van stalen buizen en centraal frame van gegoten aluminium

Achterbrug

- Gegoten aluminium

Voorvelg

- 3,5" x 17"

Achtervelg

- 5,5" x 17"

Remmen

ABS BOSCH



Voor meer informatie, verwijzen wij naar de paragraaf "ABS-systeem"

Voorrem

- Hydraulisch bediend met een hendel aan de rechterzijde van het stuur.
- Brembo, dubbele zwevende schijf D. 330 mm (13 in.)
- 4-zuiger radiale klauw

Achterrem

- Hydraulisch bediend met een pedaal aan de rechterzijde.
- Brembo, enkele schijf D.240 mm (9,4 in.)
- 2-zuiger klauw

Banden

Voorband


- Type: 120/70 ZR17
- Druk: 2,6 bar / 38 psi

Achterband


- Type: 180/55 ZR17
- Druk: 2,6 bar / 38 psi


Reparatie en vervanging banden


De banden van deze motorfiets zullen bij een kleine punctie heel langzaam leeglopen omdat ze over een bepaalde mate van vormbehoud beschikken. Als een band iets leeggelopen blijkt moet u zorgvuldig controleren op eventuele lekken.


 Bij vervanging van de band bevelen wij het gebruik aan van hetzelfde merk en type als de originele exemplaren.


Na vervanging van een band, moet het wiel weer worden gebalanceerd.

 Verplaats of verwijder de gewichten voor het balanceren van het wiel niet.

 Wendt u zich voor de vervanging van banden tot een Energica dealer of gespecialiseerde werkplaats om verzekerd te zijn van de correcte demontage en montage van de wielen. Op de wielen zijn enkele delen van het ABS-systeem gemonteerd die specifieke aanpassingen vereisen (sensors en toonwielen).

 LET OP! Gebruik nooit een band met een binnenband: het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan leiden tot het plotseling klappen van de band, met ernstige gevolgen voor bestuurder en passagier.

 LET OP! Een te lage bandenspanning is één van de meest voorkomende oorzaken van problemen met de band als scheuren, het loslaten van het loopvlak of lekke banden, met als gevolg het plotseling verlies van de macht over het voertuig en de kans op letsel. Controleer de banden regelmatig en controleer of de spanning optimaal is.

 LET OP! Het rijden met sterk versleten banden kan leiden tot ongevallen vanwege de beperkte manoeuvreerbaarheid. Vervang indien nodig de banden voordat u de wettelijk voorgeschreven minimumdiepte van het loopvlak heeft bereikt.

De loopvlakdiepte wordt gemeten in de hoofdgroeven met behulp van de slijtageindicatoren.

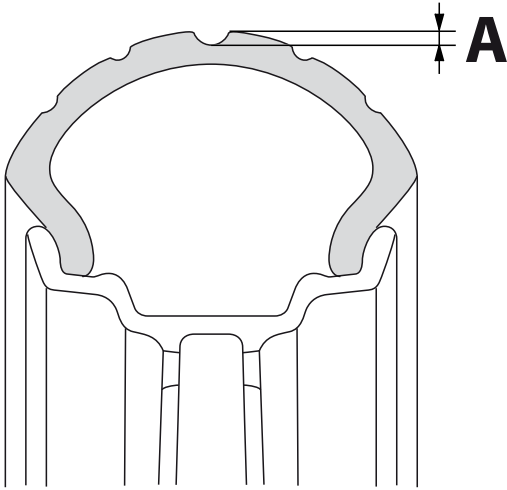
De slijtageindicatoren van het loopvlak zijn in de hoofdgroeven van elke band aangebracht. Als het loopvlak versleten is tot het niveau van de indicatoren, betekent dit dat de band volledig versleten is.

De posities van de indicatoren zijn aangegeven op de zijkant van de band, met bijvoorbeeld de letters TI, TWI of met een pijl.

Zodra de minimale profieldiepte van het loopvlak is bereikt, moeten de versleten banden worden vervangen.

Minimale profieldiepte

Meet de minimale profieldiepte (**A**) van het loopvlak op het punt van maximale slijtage.



De waarde mag niet minder dan 1 mm (0,04 in.), en in geen geval onder de geldende wettelijke limiet zijn.



Inspecteer de band op insnijdingen of barsten. Controleer vooral de zijwanden en vervang de band als u aanzienlijke schade vaststelt.

Koplampen/richtingaanwijzers

Type verlichting	Nominale gebruiksspanning
Parkeerlichten vóór met LED-lampen	13,5V - 0,34W
Grootlicht/dimlicht vóór met led-lampen	13,5V - 2x10W
Richtingaanwijzers met LED-lampen (EU-goedgekeurd)	13,5V - 1,89W
Richtingaanwijzers met gloeilampen - RY10W (Amerikaanse goedkeuring)	12 V - 10W
Achterlicht	13,5V - 0,2W/2,1W
Kentekenplaatverlichting met LED-lamp	13,5V - 1,62W



Voor de afstelling van de koplampen verwijzen wij naar paragraaf “Afstelling koplampen”.



Voor het vervangen van de lampen van de richtingaanwijzers verwijzen wij naar de paragraaf “Vervanging lampen richtingaanwijzers (Amerikaanse goedkeuring)”

- !** Wendt u zich voor de vervanging van de richtingaanwijzers of koplampen tot een dealer of erkende werkplaats van Energica om van de juiste demontage en montage verzekerd te zijn.

Zekeringen

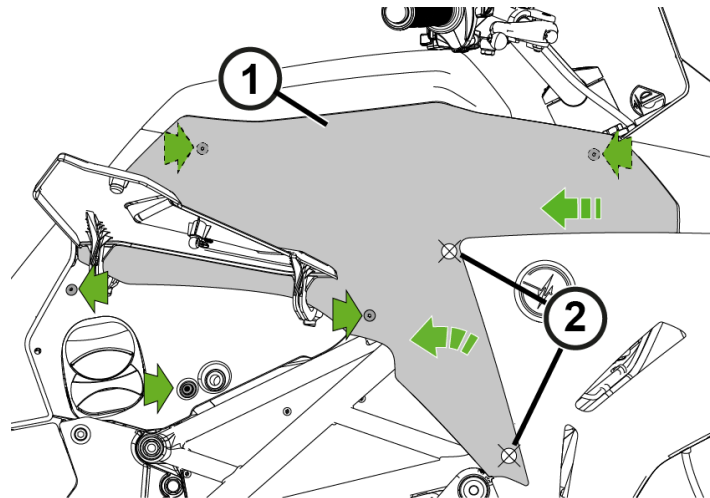
De zekeringkast bevindt zich aan de rechterkant van de motorfiets.



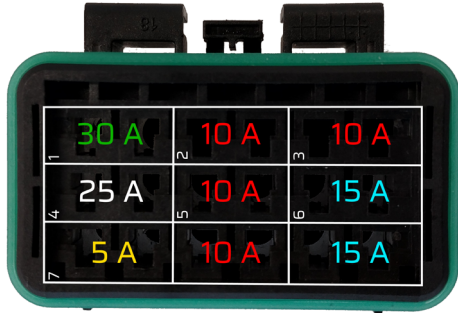
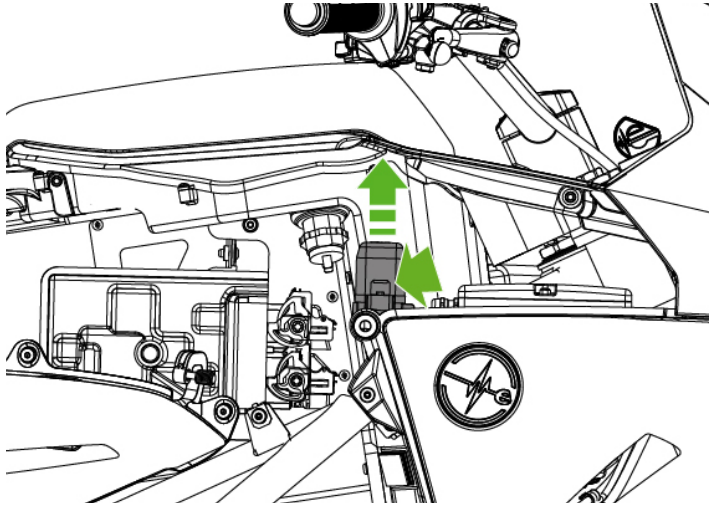
Voor een eventuele controle of vervanging van de zekeringen moet u:

1. Draai de aangeduide schroeven van het rechter tankpaneel (1) los.

2. Verwijder het bovenste deel van het tankpaneel (1) van het voorste zijpaneel door het paneel naar achteren te trekken.
3. Trek de bevestigingspunten (2) van het tankpaneel (1) met de hand los om het te verwijderen.



4. Verwijder het tankpaneel van de zekeringkast door het losmaken van de aangegeven lipjes.



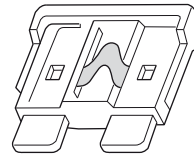
Legenda zekeringkast

Pos	Waarde (A)	Beschrijving
1	30	VCU (Vehicle Control Unit)
2	10	Aandrijving (Power Train Controller)
3	10	ABS 1
4	25	ABS 2
5	10	Dashboard
6	15	USB poorten/OBD poort
7	5	AUX 1
8	10	AUX 2
9	15	AUX 3

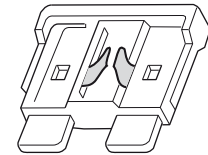
Een doorgebrande zekering is herkenbaar aan de onderbroken gloeidraad.

1. Intact
2. Doorgebrand


1




2



Om mogelijke kortsluitingen te vermijden moet de motorfiets zijn uitgeschakeld wanneer u de zekeringen vervangt.

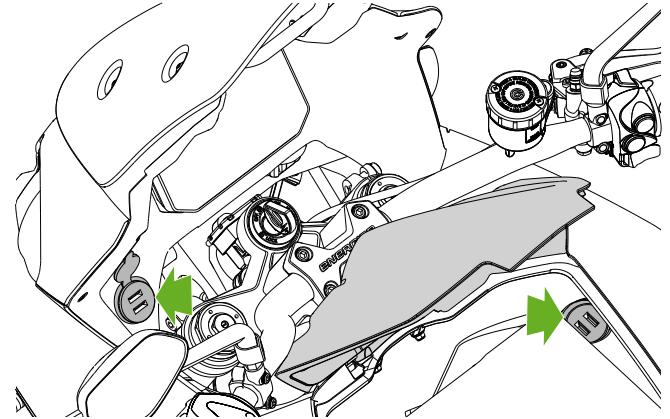
 LET OP! Gebruik nooit zekeringen met een andere dan de vastgestelde waarde. Het niet in acht nemen van deze regel kan het systeem beschadigen of zelfs brand veroorzaken.

 LET OP! Zekeringen zijn beveiligingen die bij elke overbelasting van het circuit moeten worden vervangen. De vervangingszekeringen moeten dezelfde stroomwaarden en nominale spanning hebben als de originelen. Laat, bij het regelmatig doorbranden van de zekeringen, het elektrische systeem controleren bij een Energica-dealer.

USB-poorten

De USB-poorten hebben een nominale spanning van 5V en kunnen een stroomsterkte tot 2A afgeven.

Sluit apparaten aan die overeenstemmen met deze vereisten.



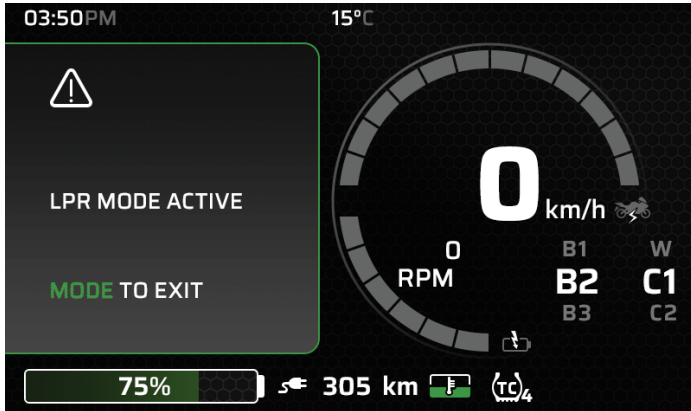
Deze pagina is opzettelijk blanco gelaten

Vloeistoffen	Type	dm ³ (liters)	fl oz
Tandkast transmissie	aanbevolen: Traxium Gear 7 80W-85 generiek: SAE 80W-85 API GL-4	0,050	1,69
Remcircuit voor/achter	DOT 4	Houdt u zich aan de aangegeven Min/ Max-niveaus	
Ketting	Vet voor kettingen, spray	-	-
Koelvloeistof motor, omvormer en oplader aan boord	aanbevolen: COOLELF AUTO SUPRA -37°C generiek compatibel met aluminium: 50% WATER - 50% glycol	1,5	50,7

Aanhaalmomenten	Schroefdraad	Nm (tolerantie ± 5%)	ft. lb (tolerantie ± 5%)	
Naaf voorwiel	-	60	44,3	
Moer achterwiel	-	70	51,6	
Regelschroeven voetsteunplaatpositie	M8	25	18,4	Loctite 243
	M6	10	7,4	Loctite 243
	M5	8	5,9	Loctite 243
Regelschroeven hoogte achterremhendel	M5	8	5,9	Loctite 243
	M6	10	7,4	Loctite 243
Vuldop en aftapplug olie tandwielmechanismen (vervang bij iedere olieerversing de sluitring)	M6	10	7,4	
Aftapplug koelvloeistof	M10	20	14,7	
Schroeven voorremklauw	M10	40	29,5	
Schroeven achterremklauw	M8	30	22,1	

Gebruikersberichten

De gebruikersberichten worden automatisch op de display weergegeven wanneer het dashboard de gebruiker moet informeren omtrent signaleringen afkomstig van de motorfiets, zoals een foutmelding of een waarschuwing.



In de volgende tabel staan alle meldingen voor de gebruiker.

Afsluiting bericht*	Beschrijving
M	NEEM CONTACT OP MET DE SERVICEDIENST: ONBEPAALED STORING.
A+M	STORING RICHTINGAANWIJZER LINKS.
A+M	STORING RICHTINGAANWIJZER RECHTS.
A+M	STORING KOPLAMPEN.
A+M	STORING REMLICHTEN.
M	STORING PARKEERLICHTEN.
M	INITIALISATIE OPLADEN MISLUKT: VERWIJDER DE KABEL EN PROBEER HET OPNIEUW.
M	CM-MODULE REAGEERT NIET. INLAAT NIET GEBLOKKEERD OF OPLADEN NIET MOGELIJK. NEEM CONTACT OP MET DE SERVICEDIENST.
M	FOUT BIJ HET OPLADEN.
M	STROOMLEK OP HOOGSPANNINGSCIRCUIT. SCHAKEL HET VOERTUIG ONMIDDELLIJK UIT.
A+M	STORING VERGRENDELINGSSYSTEEM OPLAADSTOPCONTACT.
M	FOUT BIJ HET OPLADEN. KOPPEL HET VOERTUIG LOS EN PROBEER OPNIEUW. ALS HET PROBLEEM NIET IS OPGELOST MOET U CONTACT OPNEMEN MET DE SERVICEDIENST.
M	BMS STATUS ONGELDIG. NEEM CONTACT OP MET DE SERVICEDIENST.
M	STORING WSS. ABS/eABS UITGESCHAKELD.
A+M	ZIJSTANDAARD UITGEKLOPT. KLAP HEM DICHT VOORDAT U HET VOERTUIG INSCHAKELT.
A+M	ACTIVEER DE VOORREM OM HET VOERTUIG IN TE SCHAKELEN.
A+M	HERSTEL DE MOTORSCHAKELAAR OM HET VOERTUIG IN TE SCHAKELEN.
A+M	GAS OPEN. LAAT DE HENDEL VOOR HET INSCHAKELEN LOS.
M+C	UITSCHAKELING LIMP-MODUS: TOENAME BESCHIKBAAR VERMOGEN.

Afsluiting bericht*	Beschrijving
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: ACCUTEMPERATUUR TE HOOG.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: MOTORTEMPERATUUR TE HOOG.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: ACCULAADNIVEAU TE LAAG. LAAD DE ACCU OP.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: ACCUSTROOM LAAG.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: CELSPANNING LAAG. LAAD DE ACCU OP.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: CELSPANNING LAAG (D). LAAD DE ACCU OP.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: ACCU KOUD.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: ACCUSPANNING LAAG. LAAD DE ACCU OP.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: ACCUSPANNING LAAG (D). LAAD DE ACCU OP.
M	INSCHAKELING LIMP-MODUS: TEMPERATUUR AANDRIJVING MOTOR TE HOOG.
A+C	BESCHIKBAAR VERMOGEN VANUIT HET NETWERK VERMINDERD. MOGELIJK LANGERE LAADTIJD.
M+C	VOLLEDIG GELADEN: VERWIJDER DE LAADKABEL.
M+C	ACCU TE KOUD OM TE WORDEN OPGELADEN.
M	ACCUPAKKET NIET UITGEBALANCEERD: VOER EEN VOLLEDIGE LADING UIT.
M	VOER EEN VOLLEDIGE LAADCYCLUS UIT OM DE LAADINDICATOR UIT TE LIJNEN.
M+C	VOERTUIG GEVALLEN: MOTOR UITGESCHAKELD.
M+C	ACCU LEEG. LAAD HET VOERTUIG OP.
M+C	LAAT DE TOETS VOOR HET KNIPPEREN LOS.
M	DRUPPELLADEN: ACCU TE KOUD VOOR NORMAAL OPLADEN.
M	LAADSTATION NIET COMPATIBEL MET HET VOERTUIG.
M	MODUS MET ACTIEVE LPR.
M	STORING CONTACTOR SNELLADER. HOGE SPANNING OP DE INLAAT.

Afsluiting bericht*	Beschrijving
M	DC SNELLADEN NIET AANWEZIG.
M	BLOKKERING LAADKABEL OPHEFFEN? DRUK OP: MODUS OM TE BEVESTIGEN OF LINKS OM OVER TE SLAAN.
M	VERWIJDER DE LAADKABEL.
M	ABS COMMANDO MISLUKT.
M+C	SNELLADEN VOLTOOID.
M	KEY NOT IN RANGE

*Afsluiting bericht:

A = automatische afsluiting bericht

M = handmatige afsluiting bericht ()

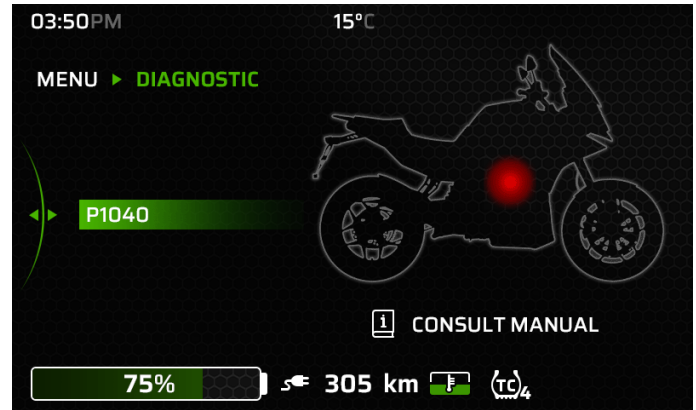
C = afsluiting bericht met handeling gebruiker

Diagnosecodes

Bij een storing in de elektronica van de motorfiets gaat rechtsonder op de display het gele pictogram “Diagnose-indicator” branden.














Om eventuele geconstateerde problemen te controleren moet u vanaf het “menuscherm” het “Diagnosescherm” openen, waar de afbeelding van de motorfiets met het betreffende gemarkeerde gebied en de diagnosecode kunnen worden weergegeven.








In de volgende tabel staan alle diagnosecodes.



Etiket (DTC)	Beschrijving	MIL
B1000	POSITION LIGHTS OPEN CIRCUIT FAULT	
B1001	POSITION LIGHTS SHORT CIRCUIT FAULT	
B1002	STOP LIGHTS OPEN CIRCUIT FAULT	
B1003	STOP LIGHTS SHORT CIRCUIT FAULT	
B1004	LEFT INDICATOR OPEN CIRCUIT FAULT	
B1005	LEFT INDICATOR SHORT CIRCUIT FAULT	
B1006	RIGHT INDICATOR OPEN CIRCUIT FAULT	
B1007	RIGHT INDICATOR SHORT CIRCUIT FAULT	
B1008	INDICATOR LIGHTS CONTROL BLOCK FAULT	
B1009	LOW BEAM OPEN CIRCUIT FAULT	
B1010	LOW BEAM SHORT CIRCUIT FAULT	
B1011	LOW BEAM UNDEFINED FAULT	
B1012	HIGH BEAM OPEN CIRCUIT FAULT	
B1013	HIGH BEAM SHORT CIRCUIT FAULT	
B1014	HIGH BEAM UNDEFINED FAULT	
B1015	HORN OPEN CIRCUIT FAULT	
B1016	HORN SHORT CIRCUIT FAULT	
B1017	PASSING PRESS FOR MORE 60 SEC.	
B1018	LOW FLASH STORAGE	
C1000	LEAK DETECTED BETWEEN HV CIRCUIT AND CHASSIS	
C1001	LEAK DETECTED BETWEEN CHASSIS AND HV+ RAIL	
C1002	LEAK DETECTED BETWEEN CHASSIS AND HV- RAIL	
C1003	UNSPECIFIED CM ERROR	







Etiket (DTC)	Beschrijving	MIL
C1004	CP LINE PROBLEM OR EVSE NOT COMPATIBLE	
C1005	LOCKING DEVICE PROBLEM	
C1006	CM-VEHICLE COMMUNICATION ERROR	
C1007	CM INTERNAL ERROR	
C1008	EVSE EMERGENCY SHUTDOWN	
C1009	QCA ERROR	
C1010	PROTOCOL ERROR	
C1011	CM APPLICATION LAYER ERROR	
C1012	SLAC PROCES ERROR	
C1013	AC LINE ERROR	
C1014	UNCLASSIFIED CM ERROR	
C1015	FAST CHARGE NOT PRESENT	
C1016	ASSET MODULE – NO RUN	
C1017	ASSET MODULE – RUN	
C1018	EVSE IS ASKING MORE CURRENT THAN THE SETPOINT ALREADY ESTABLISH	
P0117	MOTOR COOLANT TEMPERATURE CIRCUIT LOW (SHORT CIRCUIT)	
P0118	MOTOR COOLANT TEMPERATURE CIRCUIT HIGH (OPEN CIRCUIT)	
P0120	THROTTLE FAULT (physical Error)	
P0121	THROTTLE FAULT (logic error)	
P0298	MOTOR OIL OVER TEMPERATURE	
P0335	MOTOR POSITION ERROR	
P0500	FRONT WHEEL SPEED SENSOR FAILURE	

Etiket (DTC)	Beschrijving	MIL
P0514	ERROR READING TEMPERATURE	
P0516	BMS TEMPERATURE SENSOR SHORT CIRCUIT FAULT	
P0517	BMS TEMPERATURE SENSOR OPEN CIRCUIT FAULT	
P0562	VCU MAIN SUPPLY UNDERVOLTAGE	
P0563	VCU MAIN SUPPLY OVERVOLTAGE	
P0601	LOW LEVEL SAFETY ERROR (Checksum Error OR OR Communication error of VCU IO board)	
P0603	LOW LEVEL SAFETY ERROR (watchdog error)	
P0605	FLASH READ/WRITE ERROR	
P0610	LOW LEVEL SAFETY ERROR (uC Parameter error)	
P0632	ODOMETER NOT PROGRAMMED	
P0A02	DRIVE COOLANT TEMPERATURE CIRCUIT LOW (SHORT CIRCUIT)	
P0A03	DRIVE COOLANT TEMPERATURE CIRCUIT HIGH (OPEN CIRCUIT)	
P0A05	WATER PUMP LOCKED	
P0A06	WATER PUMP SHORT CIRCUIT FAULT	
P0A07	WATER PUMP OPEN CIRCUIT FAULT	
P0A08	PSU OVER MAXIMUM TEMPERATURE	
P0A09	PSU OUTPUT TOO LOW	
P0A10	PSU OUTPUT TOO HIGH	
P1000	BATTERY PACK UNDERVOLTAGE	
P1001	BATTERY PACK OVERVOLTAGE	
P1002	BATTERY PACK UNDER TEMP	
P1003	BATTERY PACK OVER TEMP	

Etiket (DTC)	Beschrijving	MIL
P1004	BMS CELL UNDERVOLTAGE ALARM	
P1005	ERROR READING VOLTAGE	
P1006	ERROR READING VOLTAGE + BMS CELL UNDERVOLTAGE ALARM	
P1007	BMS CELL OVERVOLTAGE ALARM	
P1008	BMS MISREADING VOLTAGE	
P1009	BMS MISREADING VOLTAGE + BMS CELL OVERVOLTAGE ALARM	
P1010	HV+ CONTACTOR SHORT CIRCUIT	
P1011	HV+ CONTACTOR OPEN CIRCUIT	
P1012	HV+ CONTACTOR WELDED	
P1013	HV+ CONTACTOR ERROR	
P1014	FCHG CONTACTOR SHORT CIRCUIT	
P1015	FCHG CONTACTOR OPEN CIRCUIT	
P1016	FCHG CONTACTOR WELDED CIRCUIT	
P1017	FCHG CONTACTOR ERROR	
P1018	HV- CONTACTOR SHORT CIRCUIT	
P1019	HV- CONTACTOR OPEN CIRCUIT	
P1020	HV- CONTACTOR WELDED FAULT	
P1021	HV- CONTACTOR ERROR	
P1022	CHARGE CONTACTOR SHORT CIRCUIT	
P1023	CHARGE CONTACTOR OPEN CIRCUIT	
P1024	POSSIBLE CONTACTOR FAULT	
P1025	PRECHARGE SEQUENCE FAILED	

Etiket (DTC)	Beschrijving	MIL
P1026	PRECHARGE SEQUENCE FAILED – PRECHARGE CONTACTOR SHORT CIRCUIT	
P1027	PRECHARGE SEQUENCE FAILED – PRECHARGE CONTACTOR OPEN CIRCUIT	
P1028	12V CIRCUIT ABNORMAL LOAD	
P1029	ODOMETER EEPROM READ/WRITE FAILED	
P1030	CELL UNDERVOLTAGE VCU ALARM	
P1031	CHARGER DC CONNECTION FAILURE	
P1032	CHARGER CONTROL TIMEOUT SHUTDOWN. NO CONTROL FRAME RECEIVED WITHIN 1000ms.	
P1033	CHARGER REACHED DC CURRENT LIMIT	
P1034	CHARGER DSP SPI COMMUNICATION ERROR	
P1035	CHARGER AC OVERVOLTAGE SHUTDOWN	
P1036	CHARGER AC UNDERVOLTAGE SHUTDOWN	
P1037	CHARGER HIGH TEMPERATURE SHUTDOWN (PRIMARY OR SECONDARY)	
P1038	LOW TEMPERATURE SHUTDOWN	
P1039	TRANSFORMER FAILURE. UNABLE TO PROVIDE POWER.	
P1040	CHARGER FAN OPEN CIRCUIT FAULT	
P1041	CHARGER FAN SHORT CIRCUIT FAULT	
P1042	CHARGER FAN LOCKED	
P1043	MAIN FUSE BLOWN	
P1044	CELL OVERVOLTAGE VCU ALARM	
P1045	ERROR INLET	
P1046	BATTERY PACK UNBALANCED ALARM	
P1047	BATTERY UNDER CHG TEMP ALARM	

Etiket (DTC)	Beschrijving	MIL
P1049	DRIVE TEMPERATURE TOO HIGH	
P1050	BATTERY STATISTICS INFO1	
P1051	BATTERY STATISTICS INFO2	
P1052	BATTERY STATISTICS INFO3	
P1053	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1054	LOW LEVEL SAFETY ERROR (uS Parameter error)	
P1055	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1056	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1057	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1058	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1059	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1060	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1061	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1062	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P1063	LOW LEVEL SAFETY ERROR	
P2158	REAR WHEEL SPEED SENSOR FAILURE	
P2158 + P0500	FRONT AND REAR WHEEL SPEED SENSORS FAILURE	
P2162	WHEEL SPEED SENSOR COHERENCY FAILURE	
P2503	CHARGER DC UNDERVOLTAGE SHUTDOWN	
P2504	CHARGER DC OVERVOLTAGE SHUTDOWN	
P2637	TORQUE FEEDBACK ERROR	
P2641	LOW LEVEL SAFETY ERROR	

Etiket (DTC)	Beschrijving	MIL
U0028	VDB-BUS OFF	
U0031	VDB BUS OFF uC	
U0034	VDB BUS OFF uS	
U0037	DTB-BUS OFF	
U0040	DTB BUS OFF uC	
U0043	DTB BUS OFF uS	
U0113	BMS DEAD LOCK	
U0114	COHERENCY ERROR	
U0115	MISMATCH OF BATTERY CONFIGURATION BETWEEN VCU-BMS	
U0121	ABS TIMEOUT COMMUNICATION ERROR	
U0182	LOW BEAM MODULE COMMUNICATION ERROR – MODULE NOT RESPONDING	
U0182	HIGH BEAM MODULE COMMUNICATION ERROR – MODULE NOT RESPONDING	
U0301	DRIVE CONFIGURATION ERROR	
U0412	BMS STATUS ERROR	
U1000	LOW LEVEL SAFETY ERROR. SPI COMMUNICATION ERROR BETWEEN uC AND uS or VCU_IO_Ext	
U0110	DRIVE GENERIC ERROR	
U0113	BMS DEAD LOCK	
U0114	COHERENCY ERROR	
U0182	HIGH BEAM MODULE COMMUNICATION ERROR – MODULE NOT RESPONDING	
U0301	DRIVE CONFIGURATION ERROR	

GEBRUIKSNORMEN

Controles vóór het starten



LET OP! Het niet uitvoeren van inspecties voor het vertrek kan leiden tot schade aan de motorfiets en ernstig letsel aan de bestuurder en de passagier.

Voer de volgende controles uit vóór het starten van de motorfiets:

- Controleer de bandenspanning. Raadpleeg voor informatie over de juiste spanning de paragraaf "Bandenspanning".
- Controleer de banden op slijtage en beschadigingen. Raadpleeg de paragraaf "Minimale profieldiepte banden".
- Controleer de status van de ketting. Stel de kettingspanning af en smeer hem indien nodig. Raadpleeg voor meer informatie de paragrafen "Regeling kettingspanning" en "Smering ketting".
- Controleer de goede werking van de verlichting en richtingaanwijzers.
- Controleer de werking van de bedieningsorganen voor de bestuurder.
- Verdraai de gashendel om er zeker van te zijn dat deze soepel en ongehinderd beweegt.
- Controleer of de standaard goed werkt. Raadpleeg de paragraaf "Midden- en zijstandaard".

- Controleer het oliepeil van de transmissie. Raadpleeg de paragraaf "Controle transmissie-oliepeil".
- Controleer het vloeistofniveau van de voor- en achterremmen. Raadpleeg de paragrafen "Controle remvloeistofniveau voorremmen" en "controle remvloeistofniveau achterremmen".
- Controleer of er geen lekken of losgeraakte of verdwenen onderdelen zijn.
- Controleer op de aanwezigheid van actieve diagnosecodes. Raadpleeg in dat geval de betreffende sectie in de handleiding "Diagnosecodes" en contacteer uw eigen verkooppunt of een erkende Energica dealer.



LET OP! Voeg geen elektrische onderdelen toe aan de motorfiets zonder voorafgaande goedkeuring van Energica. Sommige extra elektrische componenten kunnen de motorfiets beschadigen, de werking van andere apparaten beschadigen en de actieradius en levensduur van de accu's verminderen.

- Voor het gebruik van de motorfiets moet de bestuurder alle elementen controleren die zijn aangegeven in de paragraaf "Gewoon onderhoudsintervallen" in de kolom "Bij ieder gebruik".
- De veiligheid hangt ook af van de mechanische gesteldheid van de motor. Houdt u zich aan de onderhoudsschema's en de instellingsvereisten in de handleiding. Informeer u over het belang van de controle van de aangegeven items voordat u gaat rijden.

ABS-systeem

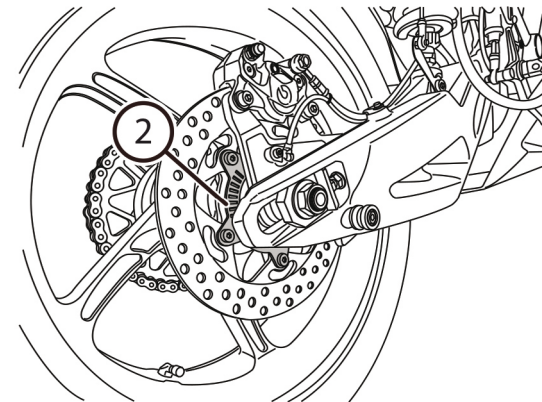
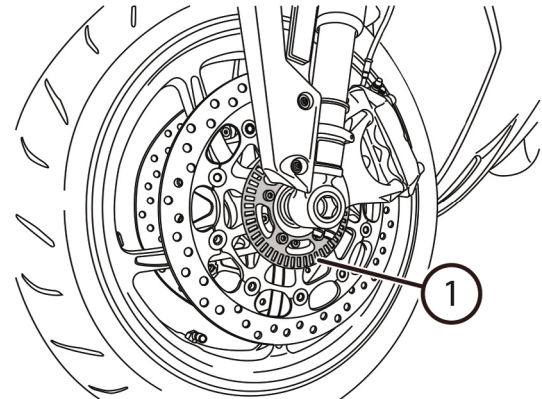
Voor een goede werking van de volledige remcapaciteit van de motorfiets in noodsituaties en op slecht terrein of bij slechte weersomstandigheden, is het uitgerust met een ABS-antiblokkeersysteem voor de wielen.


Dit is een hydraulisch-elektronisch systeem dat de druk binnen het remcircuit beheert wanneer de sensor op het wiel de regeleenheid waarschuwt dat het wiel op het punt van blokkeren staat. Door deze kortstondige drukverlaging zal het wiel blijven draaien en een perfecte grip op de grond behouden. Op dit punt herstelt de regeleenheid de druk in het circuit en wordt de remmende werking hervat om de cyclus te herhalen tot de afwijking volledig is verdwenen.


Het in werking treden van het mechanisme tijdens het remmen wordt gevoeld als een lichte “pulserende” weerstand op de hendel en het rempedaal.


De bedieningen en het beheer van de remsystemen voor en achter zijn gescheiden; ze worden dus ingeschakeld door de respectievelijke bedieningsorganen op de motor. Het ABS is daarom geen integraal remsysteem dat gelijktijdig de voor- en achterrem beheert.


Het is belangrijk dat u de perfecte reiniging van de toonwielen voor (1) en achter (2) controleert.




 LET OP! Een verstopping van de leesvensters zal de goede werking van het mechanisme in gevaar brengen.

 LET OP! Deze functies bieden extra ondersteuning bij kritieke rijomstandigheden en stellen u in staat om het gedrag van de motorfiets aan te passen aan de situatie. Deze functies vervangen echter niet de bestuurder: zij verhogen de grenzen van de motorfiets niet en zijn geen uitnodiging om sneller te rijden. Dit is de reden waarom ze tijdens het manoeuvreren met de motorfiets nooit de aandacht of de verantwoordelijkheid van de bestuurder mogen vervangen (de bestuurder moet altijd paraat zijn om te kunnen reageren op plotselinge situaties die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

 LET OP! Als het ABS-systeem onbruikbaar is en u de voor- of achterrem met voldoende kracht bedient kunnen de wielen geblokkeerd raken. Dit kan leiden tot het verlies van de macht over de motorfiets en als gevolg daarvan ernstig letsel of de dood. Door een juiste modulering van de remmen kunt u de motorfiets stoppen zonder blokkering van de wielen.

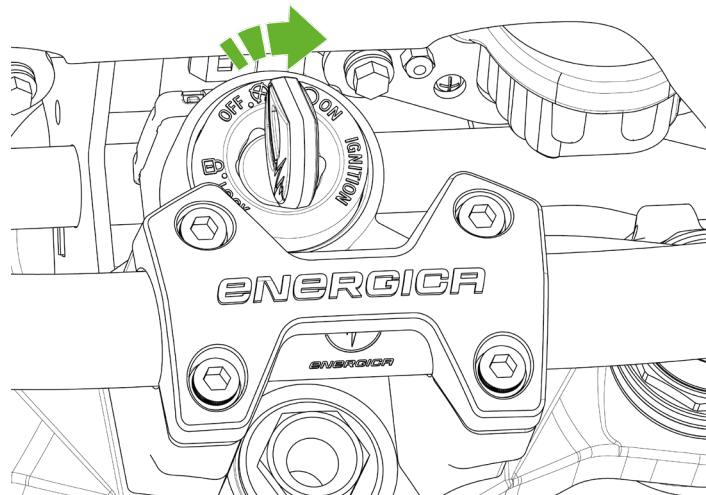
 LET OP! De regelenheid van de ABS vergelijkt de relatieve snelheid van de voor- en achterwielen. Het gebruik van andere banden dan die aangegeven door de Energica Motor Company kan nadelige gevolgen hebben op de werking van de ABS zelf en de remweg van de motorfiets.

De motor starten

 U moet vóór het starten van de motor vertrouwd zijn met de bedieningsorganen van de motor. Neem bij twijfel over het gebruik van een bedieningsorgaan contact op met een servicecentrum van Energica.

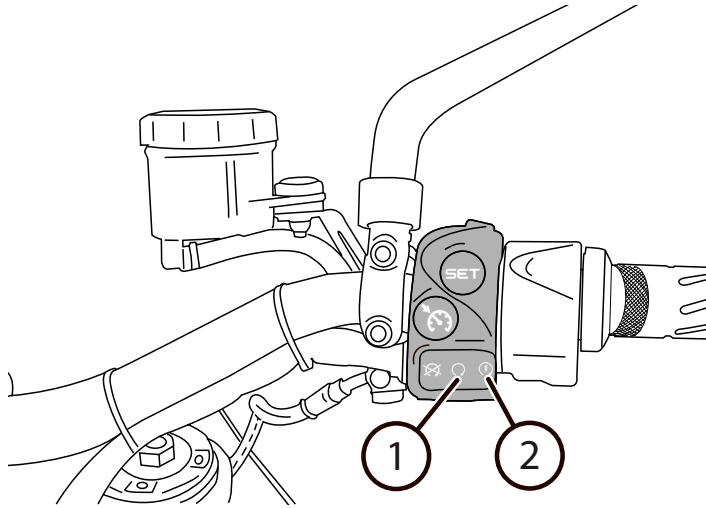
Vervolgens:


- moet u de sleutel in het contactslot steken en het stuur ontgrendelen;
- de sleutel op "ON" draaien.




- De standaard inklappen.

- Druk op de bedieningsknop (1) op het stuurarmatuur rechts.
- Trek de remhendel in en druk op de knop "START ENGINE" (2).



- Op het dashboard gaat het pictogram RUN branden . De motorfiets is klaar om te vertrekken.



LET OP! Wanneer u stilstaat en het symbool RUN brandt, zal een ongewenste draaiing van de gashendel door de bestuurder of derden het voertuig in beweging zetten. Let er altijd voor op dat u de gashendel niet verdraait als u de motorfiets niet in beweging wenst te zetten. Bij stilstand is het altijd raadzaam om het voertuig uit te schakelen door middel van het noodstelsel () of de sleutel.

De motorfiets starten en besturen

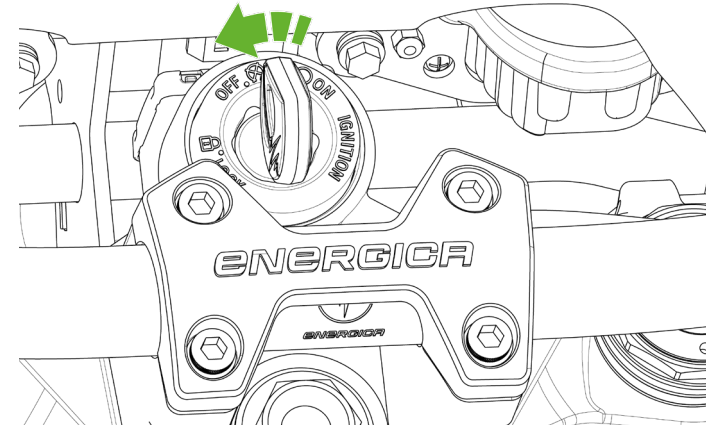
Draai de gashendel geleidelijk om vertrouwd te raken met de motorfiets, en plotseling acceleraties te voorkomen.




Vanwege het aanzienlijke koppel van het voertuig moet u op gladde wegen de gashendel zorgvuldig doseren, vooral met de mappings Urban en Sport.

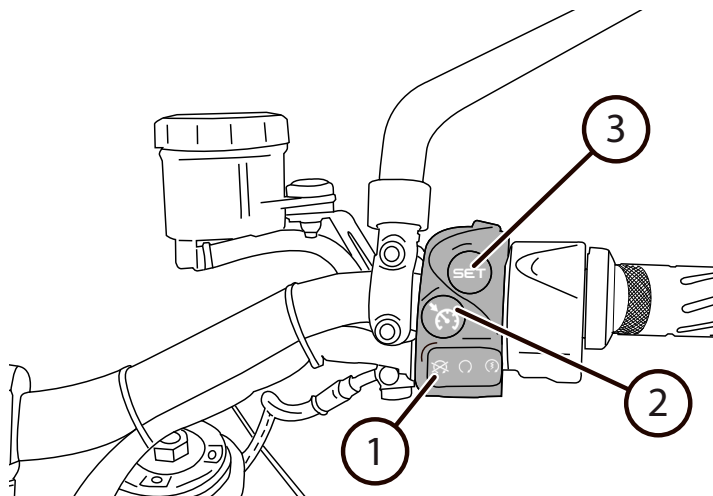
De motorfiets stoppen

- Verminder de snelheid en laat de gashendel los.
- Rem en stop de motorfiets.
- Schakel de motor uit door de contactsleutel op "OFF" te draaien.





Druk in geval van nood op de noodknop  (1).
Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf
"Stuurarmatuur rechts"




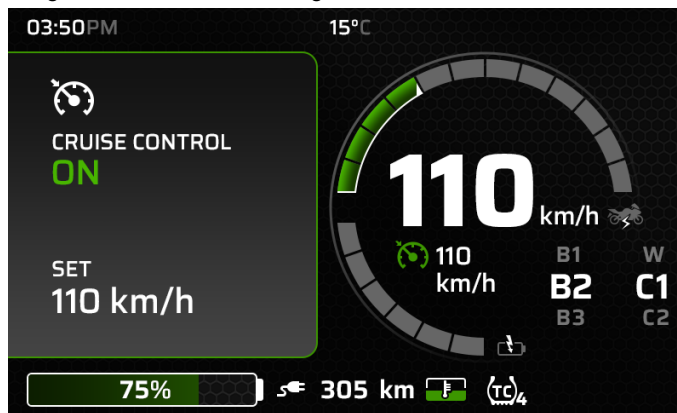
Energica Cruise Control

De motorfiets is uitgerust met het systeem voor het behoud van de cruisesnelheid: Energica Cruise Control.

De cruisecontrol activeren

U schakelt de Energica Cruise Control in door drukknop

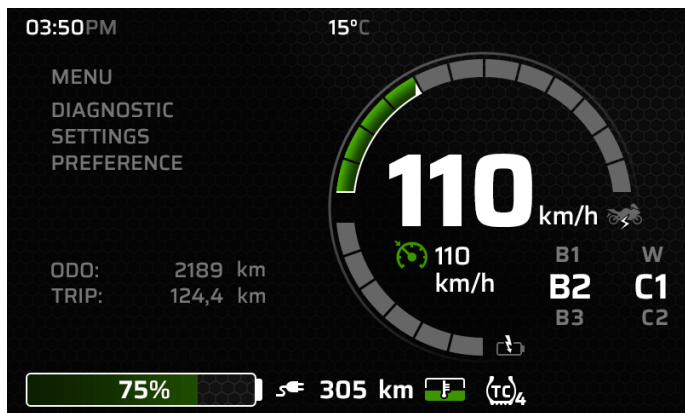
(2)  3 seconden lang ingedrukt te houden bij een snelheid van >30 km/u; op het dashboard gaat de cruisecontrol-indicator en de huidige kruissnelheid wordt ingesteld.



In dit geval treedt het systeem in werking en slaat het de huidige snelheid van het voertuig op, die het behoudt zonder dat de gebruiker de gashendel hoeft te gebruiken: de ingestelde snelheid verschijnt op het dashboard.

Na het loslaten van de toets wordt opnieuw het vorige rijscherm weergegeven.

Ter bevestiging van de instelling van de juiste kruissnelheid verschijnt op het dashboard de indicatie van de doelsnelheid.




U kunt de ingestelde kruissnelheid verhogen of verlagen door op **SET** + **R MODE** ► te drukken (om de snelheid te verhogen) of op **(3) SET** + **L MODE** ◀ (om de snelheid te verlagen) met stappen van 1 km/u of **SET** + **R MODE** ►► of **SET** + **L MODE** ◀◀ om de ingestelde snelheid sneller te verhogen/verlagen.

De cruisecontrol kan boven de snelheid van 30km/h (18mi/h) worden ingeschakeld.

- i** Indien nodig kunt u, wanneer de cruisecontrol actief is, de snelheid verhogen met de gashendel. Wanneer u de hendel weer loslaat keert de motorfiets automatisch terug naar de vooraf ingestelde kruissnelheid.
- i** Wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld dankzij het lang indrukken van de toets **SET** kunt u de eerder verhoogde snelheid bevroren met de gashendel.


De cruisecontrol deactiveren

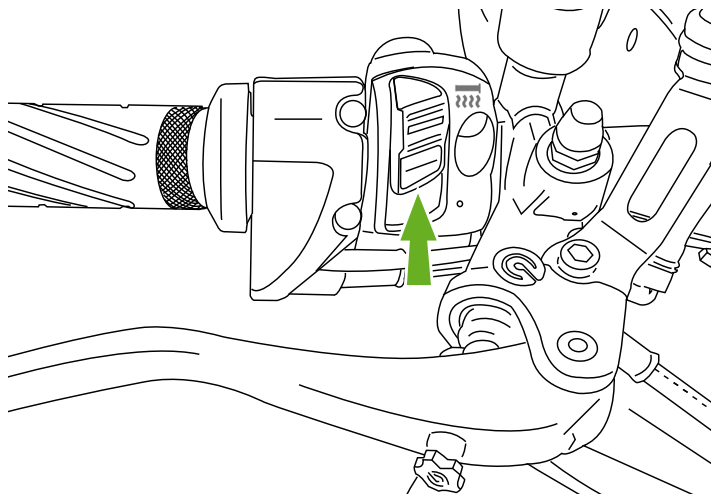
U schakelt de cruisecontrol-modus uit door het indrukken van de rem of knop **(2)** .

Verwarmde handvatten (voor hiermee uitgevoerde uitvoeringen)


U kunt de verwarmde handvatten alleen inschakelen nadat u de voorrem heeft aangetrokken en de drukknop "START ENGINE" heeft ingedrukt.

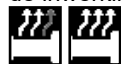
Op het dashboard gaat het pictogram () branden.

U schakelt de handvatverwarming in door de schakelaar op het rechter stuurarmatuur in de stand () te zetten.

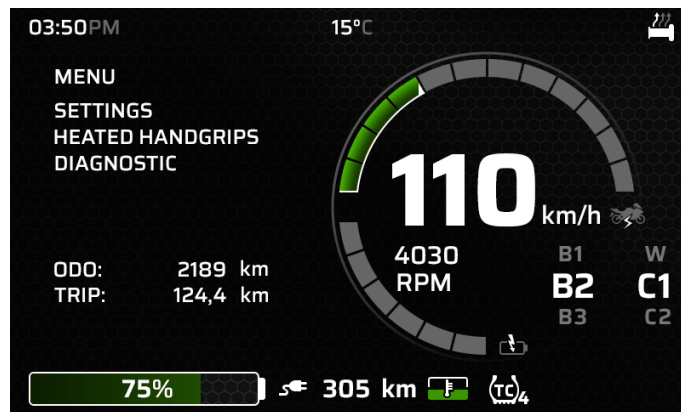


Het betreffende pictogram  verschijnt op het dashboard, om

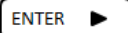
de inwerkingstelling en het actieve niveau van de 3 sterktes 



van de handvatverwarming aan te geven. In het menu verschijnt het item "HEATED HANDGRIPS".



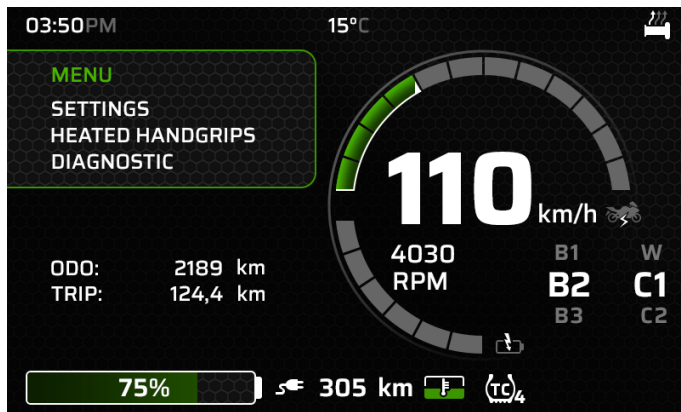
Voor het wijzigen van het verwarmingsniveau op het hoofdscherm voor het rijden doet u het volgende:

- Druk op de toets  om de vier actieve gebieden te activeren. Door activering van de handvatverwarming, wordt het eerste actieve gebied waarop de focus valt "MENU".

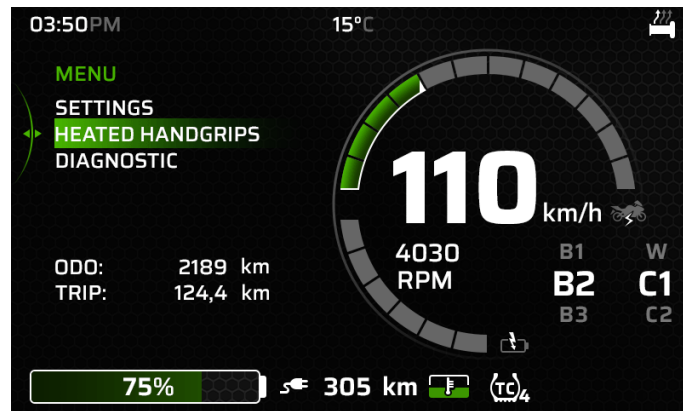


Voor meer informatie verwijzen wij naar het hoofdstuk "DISPLAY".

- Verplaats indien nodig de focus met de toets **R MODE ▶** of **L MODE ◀** naar het actieve "Menu"-gebied.

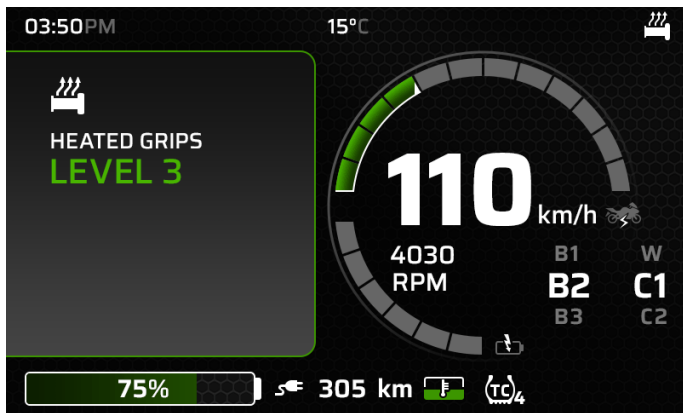


- Druk op de toets **ENTER ▶** om de selectie in het menu te activeren

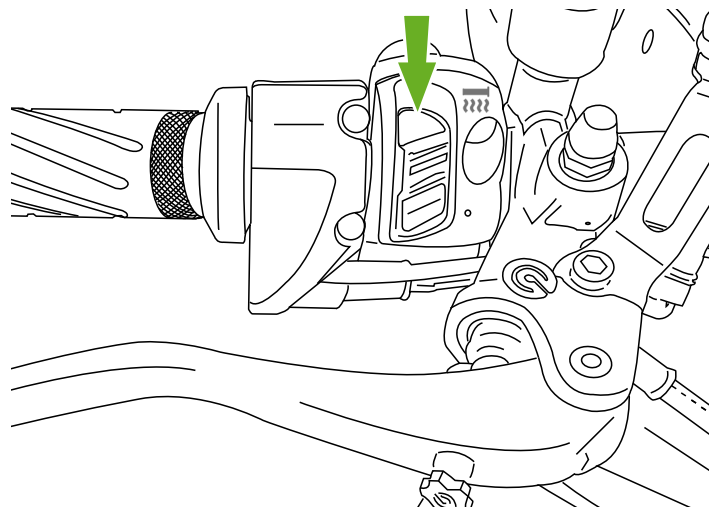


- Druk nogmaals op de toets **ENTER ▶**. Wanneer ingedrukt, verschijnt een pop-up waarin de gebruiker de mate van verwarming (3 niveaus) van de handvatverwarming kan beheren met de knoppen

L MODE ◀ en **R MODE ▶**



Om de handvatverwarming uit te schakelen zet u de knop op de rechterschakelaar in de stand




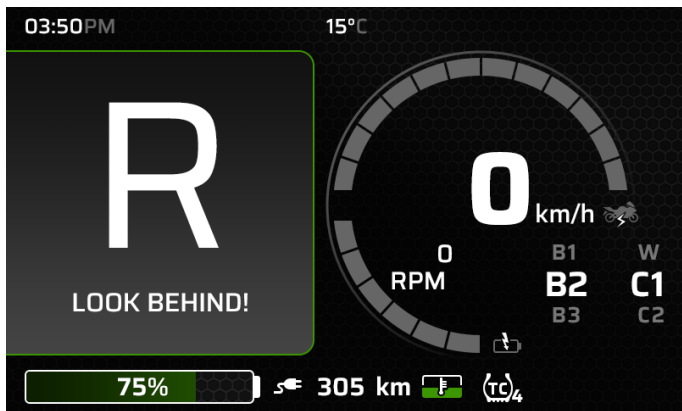
EN19126

- i** Voor meer informatie over de Verwarmde handvatten-functie, verwijzen wij naar hoofdstuk “BEDIENINGSORGANEN VOOR DE BESTUURDER” en “Menschermen”.

PARK ASSISTANCE-modus

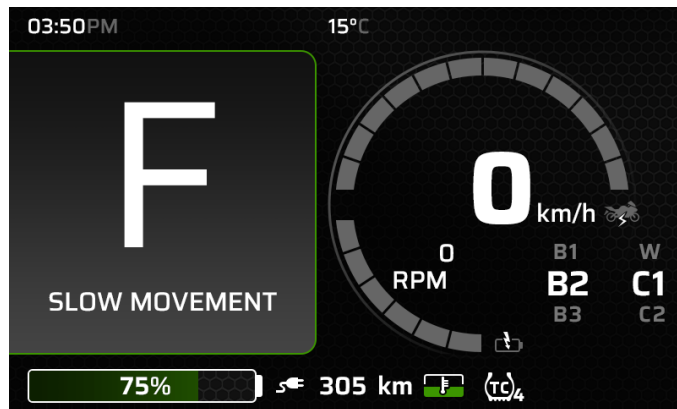
i De PARK ASSISTANCE-modus kan alleen worden geactiveerd bij een stilstaande motorfiets.

De achteruit-functie kan worden ingeschakeld door de knop "START ENGINE" op de stuurarmatuur rechts 2 seconden lang in te drukken. Het pictogram RUN  gaat knipperen.



i Voor meer informatie over de bedieningsknop "START ENGINE" verwijzen wij naar de paragraaf "Stuurarmatuur rechts"

Druk op de bedieningsknop "START ENGINE" om over te schakelen van de achteruit-functie naar de langzame verplaatsing-functie.



i Met de bedieningsknop "START ENGINE" kunt u zo vaak u wenst overschakelen van de langzame verplaatsing-functie naar de achteruit-functie, afhankelijk van de manoeuvres die u wilt uitvoeren..

U verlaat het PARK ASSISTANCE-scherm door 1 seconde lang de bedieningsknop "START ENGINE" in te drukken.

Parkeren

- Parkeer de stilstaande motorfiets op de standaard.
- Draai het stuur helemaal naar links.
- Draai het contact met de contactsleutel naar beneden in de stand "LOCK" om het stuurslot in te schakelen.

Correct onderhoud van de accu voor garantiedoeleinden

U wordt verzocht de onderstaande aanwijzingen aandachtig op te volgen om het vervallen van de garantie op de accu's te vermijden. Om deze reden bevelen wij aan om de meegeleverde "Garantiepas" aandachtig door te lezen. Het correcte gebruik van de accu houdt in dat u de accu's na ieder gebruik moet opladen en ze op de lader aangesloten moet laten wanneer u geen regelmatig gebruik voorziet.



Als het laadniveau van de accu tot onder de 20% is gedaald moet u de motorfiets binnen 24 uur weer opladen.

Langdurige opslag

Laat de motorfiets aangesloten op de laadaansluiting wanneer u hem niet gebruikt, zo mogelijk in de LPR-modus. Op deze wijze behoudt de accu het optimale laadniveau. Als u van plan bent de motorfiets langere tijd niet te gebruiken en u de LPR-modus niet kunt activeren, dan moet u de accu tot 100% opladen, voordat u haar overbergt en deze handeling om de 30 dagen herhalen.



Het niet opvolgen van de instructies in dit hoofdstuk "Correct onderhoud van de accu voor garantiedoeleinden" en in het volgende hoofdstuk "De accu opladen", kan leiden tot een ontlading van de accu tot onder de toegestane limieten met onherstelbare schade eraan. Als het u niet lukt om de accu opnieuw op te laden moet u onmiddellijk contact opnemen met een Dealer of erkende werkplaats van Energica.




In het geval van een storing van een onderdeel dat betrokken is bij het laadproces, ook buiten de motorfiets (bijv. lichtnet in het huis, laadkabel, laadkolom), kan de laadprocedure worden onderbroken. Controleer altijd of het laadsysteem de accu's correct voedt en of de toename van het laadpercentage daadwerkelijk op het display wordt weergegeven.





LET OP! Het gebruik van de laadkabel met een versleten of beschadigde wandcontactdoos zou brand kunnen veroorzaken. Controleer tijdens het opladen van de motorfiets regelmatig de stekker en de laadkabel.





LET OP! Gebruik nooit verlengkabels, adapters en stekkerdozen. Het gebruik van kabels of adapters die niet staan vermeld in de specificaties van deze handleiding kan overbelasting van stroom veroorzaken en leiden tot elektrische schokken of brand.

 **LET OP!** De Energica Motor Company aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade aan de motorfiets, personen en zaken als gevolg van het gebruik van andere laadkabels dan die geleverd door de fabrikant, samen met de motorfiets.

 **LET OP!** De accu heeft geen onderdelen die kunnen worden onderhouden door de eigenaar of een niet door Energica bevoegde servicemonteur. Open de accu niet en voer er geen werk op uit.

 Het verdient aanbeveling om de accu op te laden bij temperaturen van tussen de 0°C / +45°C (32°F / 113°F). Tijdens het gebruik van de motorfiets bevelen wij aan om binnen de grenzen van de -20°C / +45°C (-4°F / 113°F) te blijven.

 Een langdurig en/of exclusief gebruik van de DC-laadmodus kan de accu's overbelasten en er de levensduur van verkorten. Wij bevelen aan om het opladen af te wisselen met de AC-modus (wisselstroom), met een voorkeur voor de laatste.

 In het geval van transport of verzending van de motorfiets waarvoor transittijden van meer dan 30 dagen nodig zijn, moet u vóór het transport zorgen voor een volledige lading tot 100%. Wij bevelen aan om de contactsleutels afzonderlijk te verzenden om te voorkomen dat de motorfiets tijdens het transport ingeschakeld wordt en zich ontlad.

LPR-functie (Long Period Rest)


De LPR-functie kan worden ingeschakeld door de gebruiker en dient voor het behoud van de accu tijdens lange periodes van inactiviteit (meer dan 30 dagen).


Deze functie stelt u in staat om een optimaal laadniveau en een goede uitbalancering van de cellen van de accu te handhaven.

Wanneer LPR is ingeschakeld zal de motorfiets periodiek “ontwaken” en de spanning van de cellen controleren. Voor het opladen van de accu of het uitbalanceren van de cellen schakelt de motorfiets automatisch het laadsysteem in om de noodzakelijke handelingen voor het behoud van de efficiëntie van de accu uit te voeren. Op deze wijze behoudt de accu het optimale laadniveau van 80-90%.

Voor een correct gebruik van de LPR-modus moet de activering ervan plaatsvinden bij een laadpercentage van minder dan 80%.


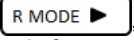
De activering vindt automatisch en periodiek plaats tot de uitschakeling van de LPR door de gebruiker.


 Neem voor meer informatie contact op met een dealer of erkend servicecentrum van Energica.

 In het geval van een storing van een onderdeel dat betrokken is bij het laadproces, ook buiten de motorfiets (bijv. lichtnet in het huis, laadkabel, laadkolom), kan de laadprocedure worden onderbroken. Controleer altijd of het laadsysteem de accu's correct voedt en of de toename van het laadpercentage daadwerkelijk op het display wordt weergegeven.

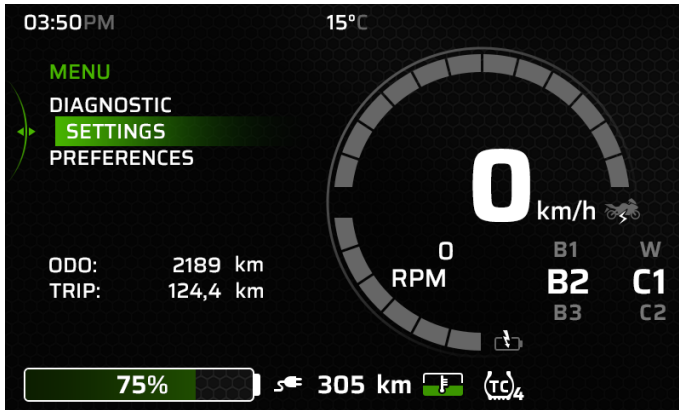
Inschakeling van de LPR-modus


Schakel de functie op de volgende wijze in:

- Controleer of het laadniveau lager is dan 80%;
- U activeert de pagina en de focus door op het hoofdscherm de toets  in te drukken.
- Druk op de toets , aanwezig op het linker stuurarmatuur, om de focus te verplaatsen naar het item "MENU".

 Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf "Stuurarmatuur links".

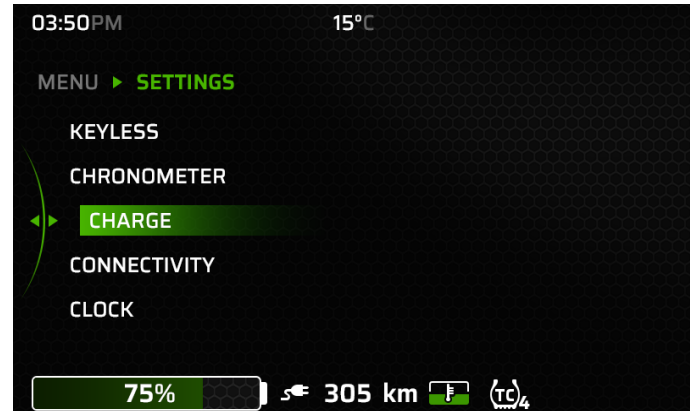
- Druk op de toets  om het menu te activeren en de toets  om door het menu te navigeren
- Selecteer het item "SETTINGS"

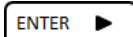


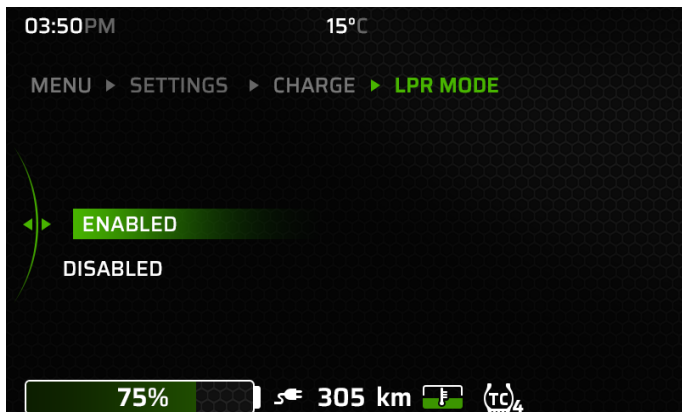
 Om het menu te kunnen openen moet de motorfiets stilstaan. Bij overschrijding van de snelheid met 3 km/h (1,9 mph) zal het systeem deze functie automatisch verlaten en de parameters ongewijzigd laten.

In de submenu's:

- Selecteer  om het geselecteerde item te bevestigen.
- Selecteer het item "CHARGE"



- Verplaats de focus naar het item "LPR MODE" en druk op de toets .



- Verplaats de focus met de toets **R MODE ▶** op item "ENABLE"
- Druk op de toets **ENTER ▶** om de LPR-functie te activeren.

- Bij het bericht "LPR-MODUS ACTIEF" kunt u de sleutel in de stand OFF zetten.



- **i** Het is niet mogelijk om de LPR-modus te activeren als het voertuig ingeschakeld is (🏍️). Omgekeerd geldt dat, als de LPR-modus is ingeschakeld, het voertuig niet kan worden ingeschakeld.
- Sluit de thuislaadkabel aan en zorg ervoor dat deze wordt gevoed door het lichtnet

Uitschakeling van de LPR-modus

Schakel de functie op de volgende wijze uit:

- Open de “Menuschermen” met de specifieke bedieningsknop “MODE”;



Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf “Stuurarmatuur links” en de paragraaf “Menuschermen”.

- Selecteer “Settings”;
- Selecteer “Charge”;
- Selecteer “LPR Mode”;
- Selecteer “Disabled”;
- Koppel de laadkabel los, indien verbonden.

Algemene waarschuwingen betreffende laadapparaten



LET OP! Een onjuist gebruik van de elektrische stroom kan persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken door bv. elektrische schokken of brand.



LET OP! Een niet uitgevoerde controle van het voedingsnet voor de inbedrijfstelling kan leiden tot materiële schade of een overmatige belasting van het elektrische voedingsnet.



Vóór de eerste oplaadprocedure bevelen wij een controle aan door een elektricien.



LET OP! Een niet conforme status of versleten contacten kunnen brand of beschadigingen veroorzaken. Gebruik alleen in perfecte staat verkerende laadapparaten. Het schoonmaken van de laadapparaten mag alleen door naar behoren opgeleid personeel worden uitgevoerd.



LET OP! Een onjuiste afgifte van de laadstroom of een laadstroom die niet geschikt is voor het elektriciteitsnet kunnen brandgevaar veroorzaken door bv. oververhitting van de huishoudelijke stopcontacten of een overmatige belasting van het elektriciteitsnet.



LET OP! Stel de laadstroom nooit af op een hogere waarde dan de maximaal toegestane stroom tijdens een continu bedrijf van de wandcontactdoos. Voordat u gaat opladen met huishoudelijke stopcontacten buiten, moet u de laadstroom aanpassen aan het elektriciteitsnet. Bij een onderbreking van het laadproces door bijvoorbeeld een tijdelijke stroomuitval wordt het laden na de onderbreking automatisch hervat.



LET OP! Neem altijd de waarschuwingen in acht die zijn weergegeven op de openbare laadstations. Het veronachtzamen van deze waarschuwingen kan bijvoorbeeld leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade door bv. elektrische schokken of brand.



Bij extreme buitentemperaturen zal het laden worden vertraagd om de hoogspanningsaccu te beschermen.

Laadkabel



LET OP! Het gebruik van niet-goedgekeurde laadkabels of laadstations kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade door bv. verbranding van de kabel. Neem contact op met de technische assistentie voor informatie over goedgekeurde kabels.



LET OP! Het gebruik van een beschadigde laadkabel kan persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken door bv. elektrische schokken of brand. Gebruik geen beschadigde oplaadkabels.



Het veronachtzamen van de veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de aansluiting op het elektriciteitsnet kan leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade door bv. elektrische schokken of brand.

De accu opladen



Alvorens met het opladen van de accu te starten moet u altijd kennis hebben genomen van de paragraaf veiligheidswaarschuwingen en de aanbevelingen over het juiste onderhoud van de accu.

De tijd noodzakelijk voor het volledig opladen van de motorfiets hangt af van het resterende laadniveau, van de staat van uitbalancering van de accucellen, van de beschikbare elektrische energie (stroomsterkte en spanning) en van de temperatuur van de accu.

Breng ten minste elke 15 dagen het laadniveau van de motorfiets op 100% om de cellen in het accupak correct uit te balanceren. Afhankelijk van de mate van onbalans van de cellen, kan het display een ander laadniveau van de motorfiets retourneren dan het werkelijke niveau.

Een ongebalanceerde accu levert niet de optimale prestaties van een goed gebalanceerde accu.

Tijdens het opladen van de accu in DC-modus worden de cellen van de accu niet uitgebalanceerd. Alleen in de AC-modus wordt de accu gebalanceerd en zal hij het oplaadniveau tot 100% voltooien.



Een ongebalanceerde accu kan in korte tijd een plotselinge verandering van een bepaald laadniveau naar 0% veroorzaken.

Volg de instructies in de hoofdstukken “De accu opladen” en “Correct onderhoud van de accu voor garantiedoeleinden” om het accupakket niet te beschadigen.



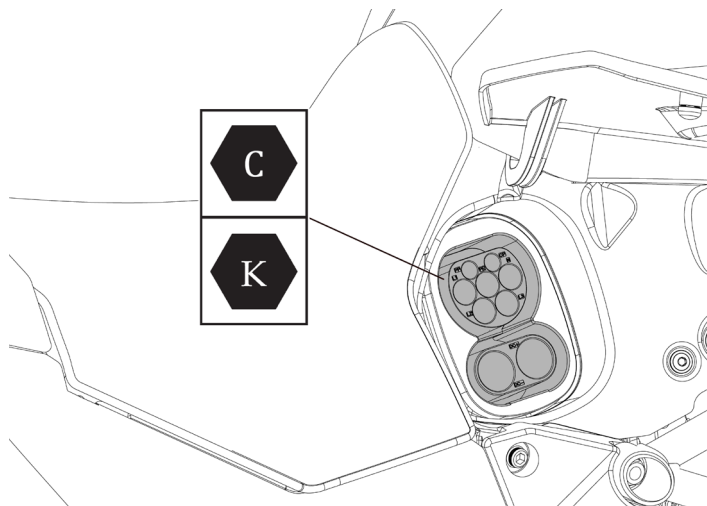
Bij een verkeerde uitbalancering van de accucellen kan een langere laadtijd nodig zijn.

Na de normale AC-laadcyclus (acculading op 98%), begint automatisch de uitbalancering van de cellen.



De acculaadtijd kan variëren afhankelijk van de temperatuur van de omgeving en de accu.

Europese richtlijn 2014/94/EU - Identificatie van de compatibiliteit van de voertuigen en infrastructuren – Grafische weergave voor de informatie aan de gebruikers betreffende de stroomvoorziening van elektrische voertuigen



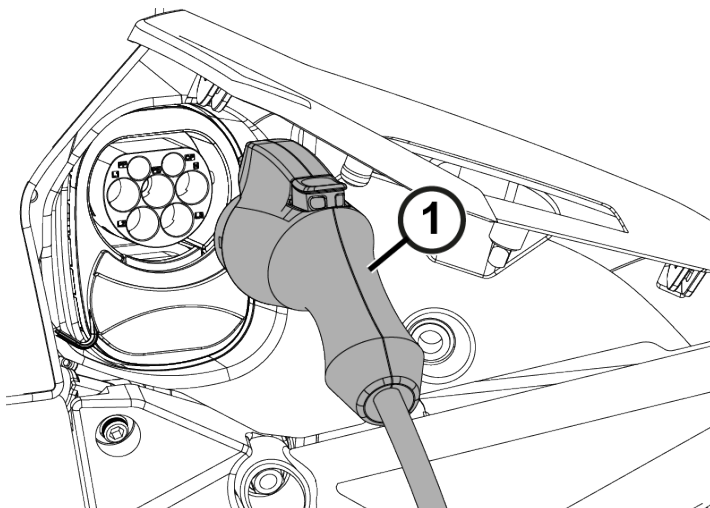
AC-stopcontact

Met dit type stopcontact kunt u alleen AC-laadprocedures uitvoeren, dus met gebruikmaking van een specifieke kabel voor aansluiting op het stopcontact thuis of via speciale externe oplaadpunten.

i Voor het opladen van het type AC, met gebruikmaking van de standaardstopcontacten thuis, moet de gebruiker de laadkabel met de noodzakelijke kenmerken aanschaffen. De kabel moet van het standaardtype IEC 62196-3 (J-1772 voor de verkochte modellen met aansluiting type 1) zijn.

! LET OP! Gebruik nooit verlengkabels, adapters en stekkerdozen. Het gebruik van kabels of adapters die niet staan vermeld in de specificaties van deze handleiding kan overbelasting van stroom veroorzaken en leiden tot elektrische schokken of brand.

Met het klepje geopend heeft u toegang tot de laadaansluiting. Sluit de kabel vervolgens aan op de wandcontactdoos en de stekker aan de andere kant op de aansluiting (1) van de motorfiets om het AC-opladen te starten.



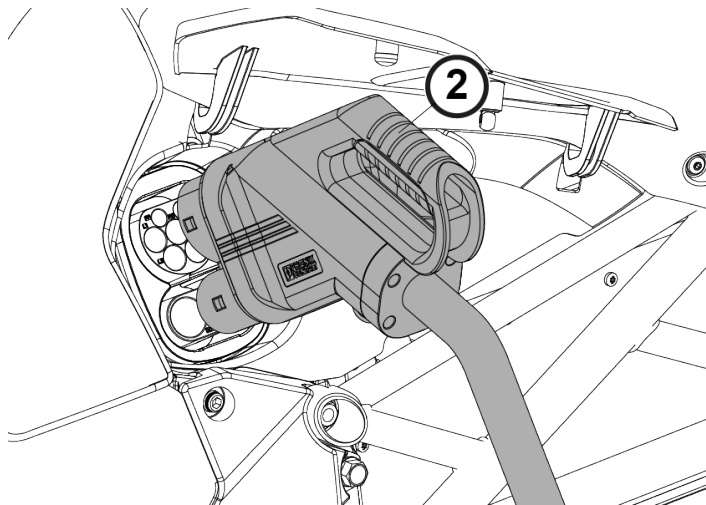
Bij het starten van het opladen van de accu wordt de kabel geblokkeerd in het stopcontact. Om het opladen van de accu te onderbreken moet u de sleutel op de stand ON draaien / De E-keyless-druknop indrukken (voor de keyless-versie) en op

ENTER **▶▶** drukken.

i Voor meer informatie over het onderbreken van de lading verwijzen wij naar de paragraaf “Stuurarmatuur rechts”

DC-contactdoos

Met dit type contactdoos kan het DC-opladen worden uitgevoerd. Voor het DC-opladen moet een verbinding worden gemaakt met een extern oplaadpunt, uitgerust met een Fast Charge-aansluiting. Voor de verbinding volstaat het dat u het klepje opent en de stekker **(2)** aansluit op de contactdoos.



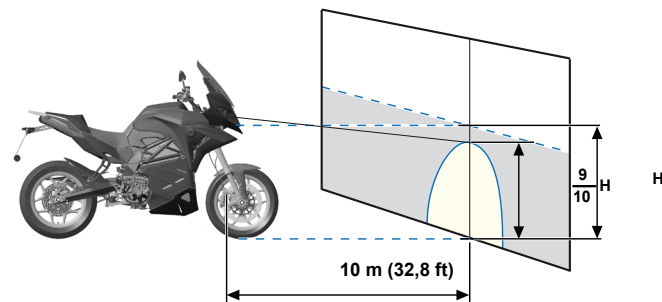
Bij het starten van het opladen van de accu wordt de kabel geblokkeerd in het stopcontact. Om het opladen van de accu te onderbreken moet u de sleutel op de stand ON draaien / De E-keyless-druknop indrukken (voor de keyless-versie) en op

ENTER **▶▶** drukken.

i Het opladen van de accu in de DC-modus kan de accu overbelasten en er de levensduur van de verkorten. Wij bevelen aan om het opladen af te wisselen met de AC-modus (wisselstroom), met een voorkeur voor de laatste.

Afstelling koplampen

Controleer de afstelling van de koplamp. Hiervoor zet u de motorfiets in een schemerzone, met de banden op de juiste spanning, met een zittende persoon op het zadel en met zijn lengteas perfect haaks, op een afstand van 10 meter (32,8 ft), tegenover een muur of scherm. Teken op de muur een horizontale lijn die overeenstemt met de hoogte van het midden van de koplamp en een verticale lijn, in overeenstemming met de lengteas van de motorfiets. Schakel het dimlicht in.



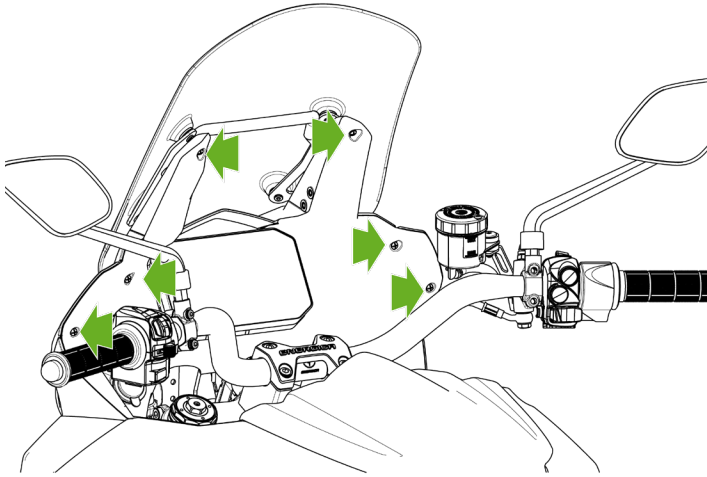
EN0078

De bovenste grens tussen de donkere en verlichte zone moet zich bevinden op maximaal $9/10$ van de hoogte vanaf de grond van het midden van de koplamp.

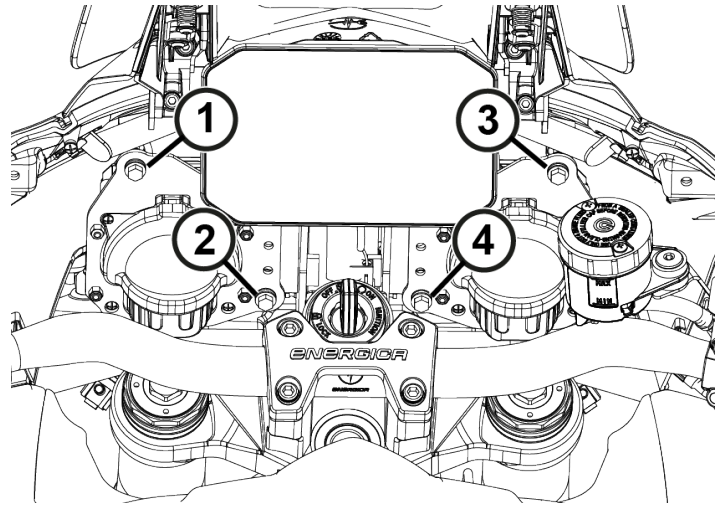
Stel de horizontale stand van de koplamp bij als niet aan deze eis wordt voldaan.

Om de koplampen af te stellen gaat u als volgt te werk:

- Verwijder de 6 paneelbevestigingsschroeven



- Ontkoppel de stroomconnector van de USB-aansluiting (indien aanwezig)
- Ontkoppel de voedingsconnector van de keyless-antenne (indien aanwezig)
- Plaats u achter het stuur van de motorfiets en verdraai de schroef **(2)** en/of **(4)** om de hoogte van de lichtbundel af te stellen.



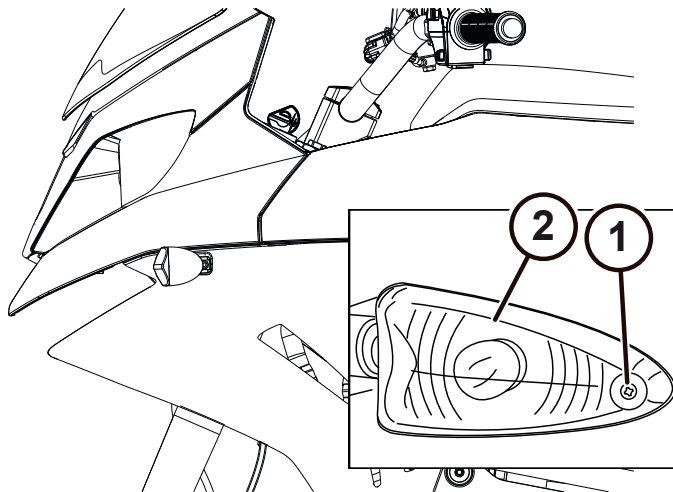
- Draai vast om de lichtbundel te verhogen.
- Draai los om de lichtbundel te verlagen.

Verdraai de schroef **(1)** en/of **(3)** om de lichtbundel van rechts naar links af te stellen.

- Draai vast om de lichtbundel meer naar rechts af te stellen.
- Draai los om de lichtbundel meer naar links af te stellen.

Vervanging lampen richtingaanwijzers (Amerikaanse goedkeuring)

Om de gloeilampen te vervangen moet u de schroef (1) losdraaien en de kap (2) verwijderen.



Verwijder de kap om het oude lampje te vervangen door een nieuwe.

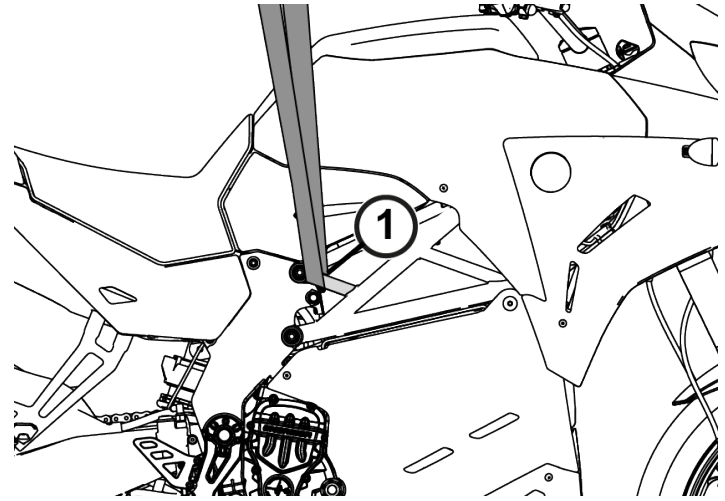
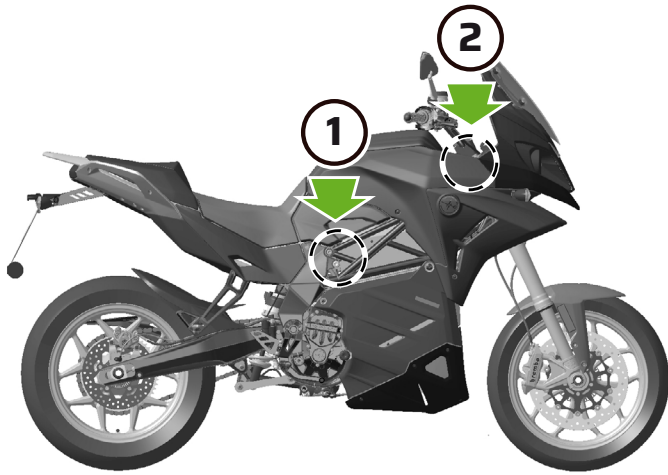
Voor de hermontage gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Opheffing en vervoer

- i** Voor het opheffen of vervoeren moeten hijsbanden met voldoende draagvermogen voor het gewicht worden gebruikt.
- i** Volg de instructies van de fabrikant op voor de gebruikte hijsbanden.
- i** De hijsbanden moeten zacht zijn, om krassen of andere schade aan de motorfiets te voorkomen.

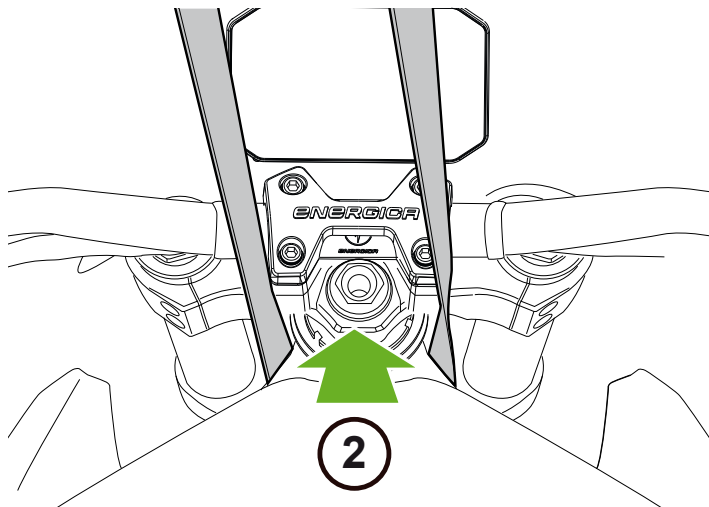
Opheffen

Breng de hijsbanden aan op de motorfiets op de punten die in de afbeelding staan aangegeven.



Maak aan iedere zijde een hijsband vast aan het frame, op punt (1).

Breng aan de voorkant een hijsband aan bij het balhoofdgedeelte, op punt (2) waarbij u ervoor moet opletten dat u geen eventuele kabels en leidingen afklemt.



LET OP! Voor de motorfiets geheel is opgeheven is het raadzaam om de juiste uitbalancerings te controleren.



LET OP! Controleer tijdens het verplaatsen van de opgeheven motorfiets of het gebied leeg is en er geen obstakels zijn die tot een gevaarlijke situatie zouden kunnen leiden.

Vervoer



Vervoer de motorfiets op een aanhangwagen, vrachtwagen of kar die een vlakke laadvloer hebben en geschikt zijn voor het vervoeren van motorfietsen.

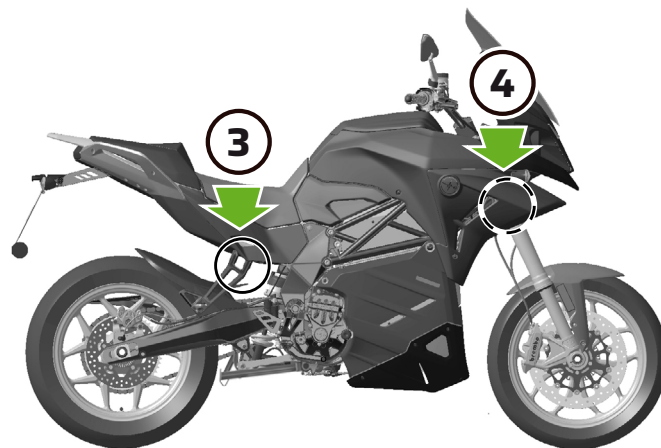


Volg de instructies van de fabrikant op voor de gebruikte hijsbanden.

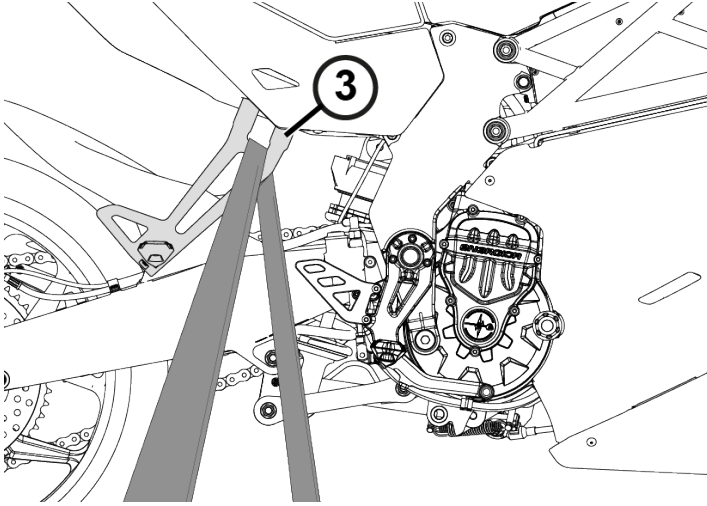


De hijsbanden moeten zacht zijn, om krassen of andere schade aan de motorfiets te voorkomen.

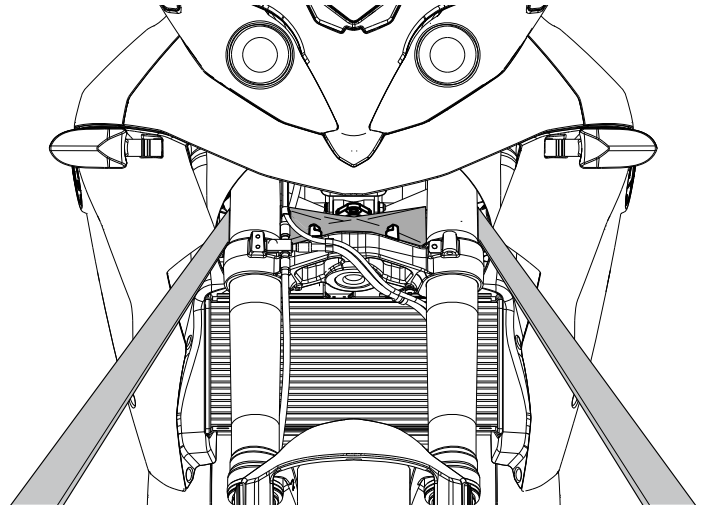
Breng de hijsbanden aan op de motorfiets op de punten die in de afbeelding staan aangegeven.



Maak aan iedere zijde een band vast aan de passagiersvoetsteun, op punt (3).



Maak aan de voorkant één band vast die u boven de onderste platen van de voorvork door de aangegeven punten haalt. Let ervoor op dat u geen eventuele kabels en leidingen afklemt.



Na de getoonde punten te hebben vastgesnoerd, moet u voor een betere stabiliteit van de motorfiets de banden zo aantrekken dat de voorste en achterste schokdempers licht worden samengedrukt.



Druk de voorste en achterste schokdempers niet volledig samen om ze niet te beschadigen.



LET OP! In het geval van transport of verzending van de motorfiets waarvoor transittijden van meer dan 30 dagen nodig zijn, moet u vóór het transport zorgen voor een volledige lading tot 100%.

Wij bevelen aan om de contactsleutels afzonderlijk te verzenden om te voorkomen dat de motorfiets tijdens het transport ingeschakeld wordt en zich ontladaat.

Energica Motor Company aanvaardt geen aansprakelijkheid bij een te diepe ontlading van de accu als gevolg van het niet naleven van de vermelde aanwijzingen.

ONDERHOUD

Gewoon onderhoudsintervallen



LET OP! Verkeerd uitgevoerd onderhouds- en reparatiewerk kan leiden tot ongevallen.

De Energica Motor Company beveelt aan om dit werk op de Energica motorfietsen uit te laten voeren door een gespecialiseerde werkplaats, bij voorkeur een erkende Energica dealer.

De erkende Energica dealers beschikken over de noodzakelijke technische informatie en kennis die nodig is om alle reparatiewerkzaamheden op de Energica-motorfietsen op betrouwbare wijze uit te voeren.

Raadpleeg de site van Energica om de dichtstbijzijnde Energica dealer te vinden.

Het voor het voertuig benodigde onderhoudswerk is weergegeven in het volgende onderhoudsschema:

LIJST VAN HANDELINGEN EN SOORTEN WERKZAAMHEDEN	AFLEZEN KILOMETERSTAND/TIJDINTERVALLEN* (km/mi)							
	Na ieder gebruik	1.000 km	15.000 km	30.000 km	45.000 km	60.000 km	75.000 km	90.000 km
		600 mi	9.300 mi	18.600 mi	28.000 mi	37.200 mi	46.600 mi	56.000 mi
	12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden	
Software								
• uitlezen van het storingsgeheugen en controle van de update van de softwareversies op de regeleenheden		X	X	X	X	X	X	X
Technische updates								
• controleer op technische updates en terugroepacties		X	X	X	X	X	X	X
Gashendel								
• controle speling en terugkeer gashendel	A	A	A	A	A	A	A	A
Secundaire transmissie								
• controle spanning, uitlijning en smering van de ketting	A	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL

I Controleren en, indien nodig, vervangen/repareren of schoonmaken

L Smeren

R Vervangen

T Spannen tot op het aanbevolen aanhaalmoment

A Controleren en, indien nodig, afstellen

X Uitvoeren

D Controle van de slijtage/werking en, indien nodig vervangen

V Visuele controle op lekkages en/of de integriteit

LIJST VAN HANDELINGEN EN SOORTEN WERKZAAMHEDEN	AFLEZEN KILOMETERSTAND/TIJDINTERVALLEN* (km/mi)							
	Na ieder gebruik	1.000 km	15.000 km	30.000 km	45.000 km	60.000 km	75.000 km	90.000 km
		600 mi	9.300 mi	18.600 mi	28.000 mi	37.200 mi	46.600 mi	56.000 mi
		12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden
• controle aanhaalmoment moeren kroonwiel en pignon		DT	DT	DT	DT	DT	DT	DT
Vloeistof remmen voor/achter								
• controle vloeistofniveaus en afwezigheid lekken	V	V	VR	V	VR	V	VR	V
Remmen								
• controle en afstelling bedieningsorganen	A	A	A	A	A	A	A	A
• controle leidingen, klauwen en schroeven	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV
• vervanging van de remblokken	I	I	I	I	I	I	I	I
Banden								
• controle slijtage en spanning	D	D	D	D	D	D	D	D
Velgen								

I Controleren en, indien nodig, vervangen/repareren of schoonmaken

L Smeren

R Vervangen

T Spannen tot op het aanbevolen aanhaalmoment

A Controleren en, indien nodig, afstellen

X Uitvoeren

D Controle van de slijtage/werking en, indien nodig vervangen

V Visuele controle op lekkages en/of de integriteit

LIJST VAN HANDELINGEN EN SOORTEN WERKZAAMHEDEN	AFLEZEN KILOMETERSTAND/TIJDINTERVALLEN* (km/mi)							
	Na ieder gebruik	1.000 km	15.000 km	30.000 km	45.000 km	60.000 km	75.000 km	90.000 km
		600 mi	9.300 mi	18.600 mi	28.000 mi	37.200 mi	46.600 mi	56.000 mi
		12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden
• controle vervorming of uitlijning	I	I	I	I	I	I	I	I
Wiellagers								
• controleer of ze niet losgeraakt of beschadigd zijn	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurlager								
• controleer of ze niet losgeraakt of beschadigd zijn	I	I	I	I	I	I	I	I
Voorvork								
• controle van de werking en op oliekkage	A	AV	AV	AV	AV	AV	AV	AV
Monoschokdemper								
• controle van de werking of overmatige speling	A	AV	AV	AV	AV	AV	AV	AV
Zij- en middenstandaard (indien hiermee uitgerust)								

- I** Controleren en, indien nodig, vervangen/repareren of schoonmaken
L Smeren
R Vervangen
T Spannen tot op het aanbevolen aanhaalmoment

- A** Controleren en, indien nodig, afstellen
X Uitvoeren
D Controle van de slijtage/werking en, indien nodig vervangen
V Visuele controle op lekkages en/of de integriteit

LIJST VAN HANDELINGEN EN SOORTEN WERKZAAMHEDEN	AFLEZEN KILOMETERSTAND/TIJDINTERVALLEN* (km/mi)							
	Na ieder gebruik	1.000 km	15.000 km	30.000 km	45.000 km	60.000 km	75.000 km	90.000 km
		600 mi	9.300 mi	18.600 mi	28.000 mi	37.200 mi	46.600 mi	56.000 mi
		12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden
• controle van de werking	I	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL
Transmissie-olie								
• controle van het peil	V	VR	V	VR	V	VR	V	VR
Koelvloeistof								
• controleer er het niveau en eventuele lekkages van	V	V	V	V	VR	V	V	VR
Schakelaar van de zijstandaard								
• controle van de werking	I	I	I	I	I	I	I	I
Bevestigingen van het rijwielgedeelte								
• controleer of de schroeven, moeren en bouten correct zijn aangetrokken		T	T	T	T	T	T	T
Verlichting, schakelaars en signalen								

I Controleren en, indien nodig, vervangen/repareren of schoonmaken

L Smeren

R Vervangen

T Spannen tot op het aanbevolen aanhaalmoment

A Controleren en, indien nodig, afstellen

X Uitvoeren

D Controle van de slijtage/werking en, indien nodig vervangen

V Visuele controle op lekkages en/of de integriteit

LIJST VAN HANDELINGEN EN SOORTEN WERKZAAMHEDEN	AFLEZEN KILOMETERSTAND/TIJDINTERVALLEN* (km/mi)							
	Na ieder gebruik	1.000 km	15.000 km	30.000 km	45.000 km	60.000 km	75.000 km	90.000 km
		600 mi	9.300 mi	18.600 mi	28.000 mi	37.200 mi	46.600 mi	56.000 mi
		12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden
• controleer er de juiste werking van	V	AI	AI	AI	AI	AI	AI	AI
Schakelaars remlichten (voor/achter)								
• controleer er de juiste werking van	V	I	I	I	I	I	I	I
Afstelling koplamp, richtingaanwijzers en claxon								
• controleer er de juiste werking van	V	A	A	A	A	A	A	A
• stel eventueel de hoogte van de koplamp af	V	A	A	A	A	A	A	A
Inspectie hoogspanningscircuit								
• controleer of de behuizing en de kabels intact zijn		I	I	I	I	I	I	I

I Controleren en, indien nodig, vervangen/repareren of schoonmaken
L Smeren
R Vervangen
T Spannen tot op het aanbevolen aanhaalmoment

A Controleren en, indien nodig, afstellen
X Uitvoeren
D Controle van de slijtage/werking en, indien nodig vervangen
V Visuele controle op lekkages en/of de integriteit

LIJST VAN HANDELINGEN EN SOORTEN WERKZAAMHEDEN	AFLEZEN KILOMETERSTAND/TIJDINTERVALLEN* (km/mi)							
	Na ieder gebruik	1.000 km	15.000 km	30.000 km	45.000 km	60.000 km	75.000 km	90.000 km
		600 mi	9.300 mi	18.600 mi	28.000 mi	37.200 mi	46.600 mi	56.000 mi
		12 maanden	24 maanden	36 maanden	48 maanden	60 maanden	72 maanden	84 maanden
• controleer de integriteit van de hoogspanningsbedrading		I	I	I	I	I	I	I
Registratie servicebeurt								
• resetten servicebeurt-indicator		X	X	X	X	X	X	X
• elektronische registratie servicebeurt en op de garantiepas		X	X	X	X	X	X	X

* Voer het gesignaleerde werk uit bij het verstrijken van de eerste van de twee intervallen (km/mi of maanden)



Vanaf 90.000 km (56.000 mi) moet u de onderhoudsbeurten om de 15.000 km (9.300 mi) of 12 maanden herhalen.

I Controleren en, indien nodig, vervangen/repareren of
schoonmaken

L Smeren

R Vervangen

T Spannen tot op het aanbevolen aanhaalmoment

A Controleren en, indien nodig, afstellen

X Uitvoeren

D Controle van de slijtage/werking en, indien nodig vervangen

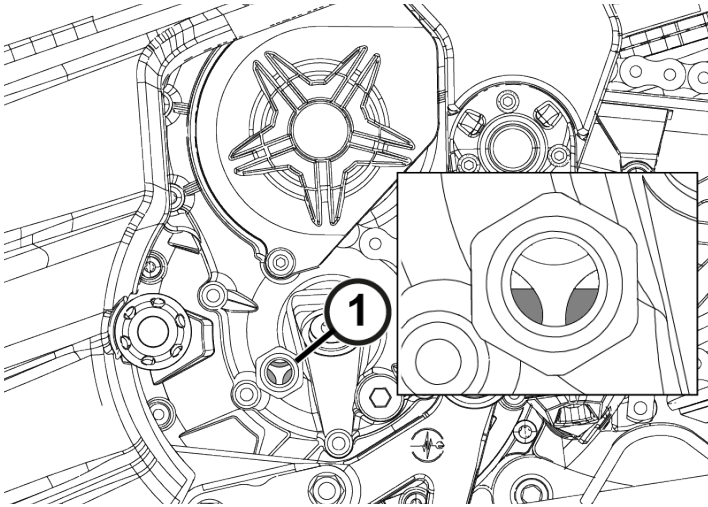
V Visuele controle op lekkages en/of de integriteit

Deze pagina is opzettelijk blanco gelaten

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Controle transmissie-oliepeil

Het oliepeil van de transmissie is zichtbaar via het inspectievenster (1) aan de linkerzijde van het transmissiecarter.



i Controleer het oliepeil met de motorfiets in perfect verticale stand. Het oliepeil moet overeenkomen met de afbeelding.

Als het oliepeil te laag is moet het worden bijgevuld.

Voor het bijvullen of vervangen van de vloeistof op de tijdstippen die zijn voorgeschreven in de periodiek onderhoudstabel in de handleiding moet u contact opnemen met een dealer of een erkende werkplaats van Energica.

i Raadpleeg de paragraaf "Vloeistoffen" voor het te gebruiken type olie.

Controle remvloeistofniveau voorremmen

Het vloeistofniveau van de remmen mag niet lager zijn dan het minimumstreepje dat op het reservoir staat aangegeven. Een onvoldoende niveau zal de toegang van lucht tot het circuit vergemakkelijken en het systeem inefficiënt maken.

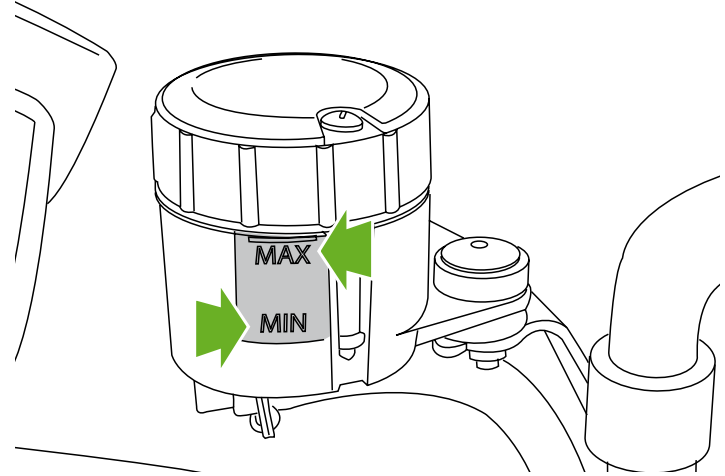


LET OP! Door de aanwezigheid van lucht in het remsysteem kan een te laag remvloeistofgehalte in het speciale bakje leiden tot een aanzienlijke vermindering van de remprestaties. Controleer regelmatig het remvloeistofniveau.

Het remvloeistofniveau mag niet zakken tot onder de MIN-aanduiding (remvloeistofbakje horizontaal).

Wanneer het remvloeistofniveau zakt tot onder het toegestane minimumniveau, moet u zich tot een Energica dealer of gespecialiseerde werkplaats wenden om het defect te corrigeren.

Voor het bijvullen of vervangen van de vloeistof op de tijdstippen die zijn voorgeschreven in de periodiek onderhoudstabel in de handleiding moet u contact opnemen met een Energica dealer of een gespecialiseerde werkplaats.



Remvloeistof is schadelijk voor gelakte en kunststof delen waarmee het contact dus moet worden vermeden. Remvloeistof is corrosief en kan schade of letsel veroorzaken.



Vermeng geen vloeistoffen van verschillende kwaliteit.



Controleer de afdichting van de pakkingen.



Raadpleeg de paragraaf "Vloeistoffen" voor het te gebruiken type vloeistof.

Controle remvloeistofniveau achterremmen

Het vloeistofniveau van de remmen mag niet lager zijn dan het minimumstreepje aangegeven in de tekening. Een onvoldoende niveau zal de toegang van lucht tot het circuit vergemakkelijken en het systeem inefficiënt maken.

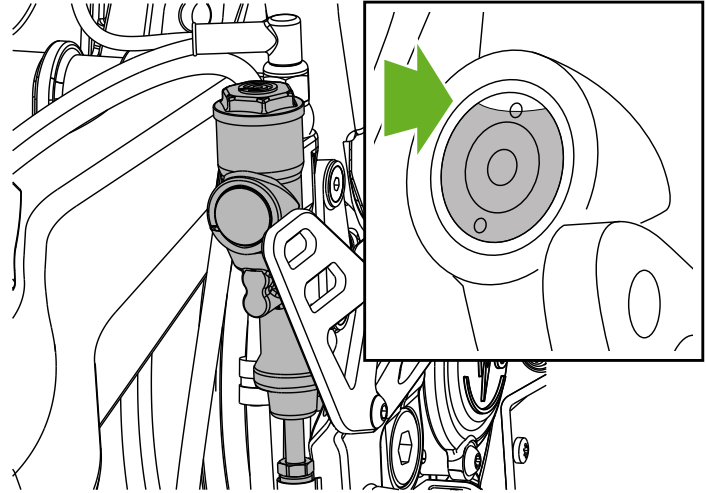


LET OP! Door de aanwezigheid van lucht in het remsysteem kan een te laag remvloeistofgehalte in het speciale bakje leiden tot een aanzienlijke vermindering van de remprestaties. Controleer regelmatig het remvloeistofniveau.

Het remvloeistofniveau mag niet zakken tot onder het minimumniveau.

Wanneer het remvloeistofniveau zakt tot onder het toegestane minimumniveau, moet u zich tot een Energica dealer of gespecialiseerde werkplaats wenden om het defect te corrigeren.

Voor het bijvullen of vervangen van de vloeistof op de tijdstippen die zijn voorgeschreven in de periodiek onderhoudstabel in de handleiding moet u contact opnemen met een Energica dealer of een gespecialiseerde werkplaats.



Remvloeistof is schadelijk voor gelakte en kunststof delen waarmee het contact dus moet worden vermeden. Remvloeistof is corrosief en kan schade of letsel veroorzaken.



Vermeng geen vloeistoffen van verschillende kwaliteit.



Controleer de afdichting van de pakkingen.

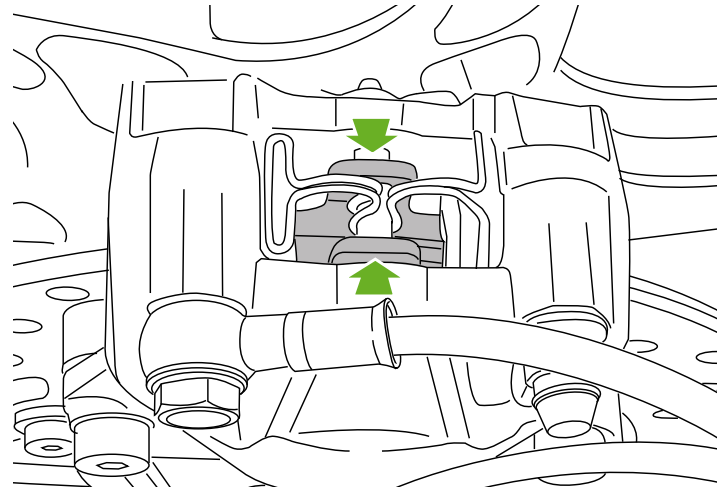
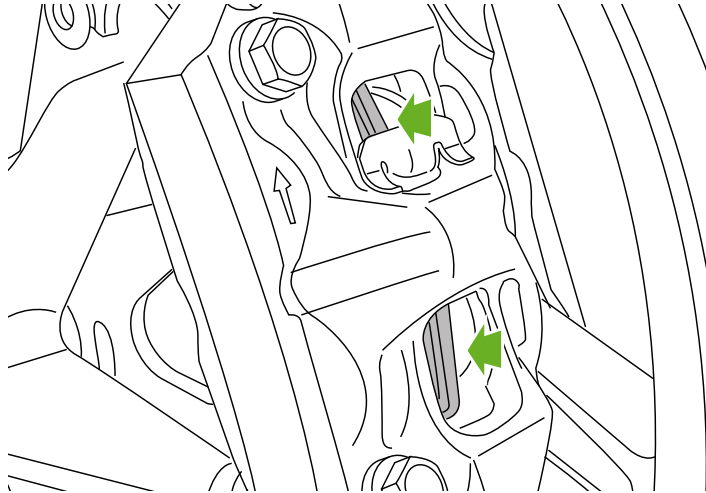


Raadpleeg de paragraaf "Vloeistoffen" voor het te gebruiken type vloeistof.

Controle van remblokslijtage

Controleer de slijtage van de remblokken via de opening op de klauwen. Als de dikte van het wrijvingsmateriaal, van ook slechts één remblok ongeveer 2 mm (0,1 inch) is, moet u beide remblokken vervangen.

Laat de vervanging uitvoeren door een Energica-dealer of een gespecialiseerd servicecentrum.



LET OP! Slijtage boven de limiet van het wrijvingsmateriaal kan leiden tot contact van de metalen ondersteuning met de remschijf, met schadelijke gevolgen voor het remmen, de intactheid van de schijf en de veiligheid van de bestuurder.



Controleer de slijtage van de schijven. Het verdient aanbeveling om ze te vervangen bij een minimale dikte van 4,5 mm (0,2 inch). Neem voor de vervanging contact op met een Energica dealer of gespecialiseerde werkplaats.



Tijdens de eerste kilometers of na het vervangen van de remblokken en/of de remschijven is het belangrijk dat u het remsysteem ongeveer 300 km lang inremt. Het geleidelijke inremmen van het remsysteem helpt om een effen laag materiaal van de remblokken over te brengen op de schijven, verzekert een soepelere remwerking met meer remkracht maar voorkomt ook het ontstaan van trillingen (trillingen waargenomen via de rem en het stuur).

Tijdens het inremmen moet u kort en zacht remmen om de juiste uitlijning van het oppervlak van de remblokken dat in aanraking komt met de schijf te verzekeren. Het al te abrupt en krachtig remmen kan leiden tot oververhitting van het frictiemateriaal van de remblokken en de schijf en zal uiteindelijk de intacte staat en prestaties van het remsysteem kunnen aantasten.

Algemene controle remsysteem

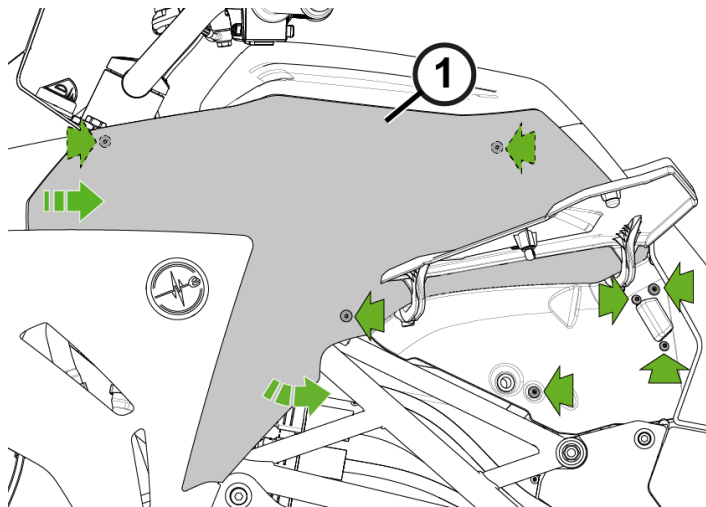
Wanneer een buitensporige speling van de remhendel of het rempedaal wordt waargenomen, terwijl de remblokken in goede staat verkeren, moet u contact opnemen met een Energica dealer of een gespecialiseerde werkplaats voor een inspectie van het systeem en het ontluchten van de installatie.

Controle koelvloeistofniveau

Voor het controleren van het koelvloeistofniveau moet een aantal onderdelen van de motorfiets worden verwijderd:



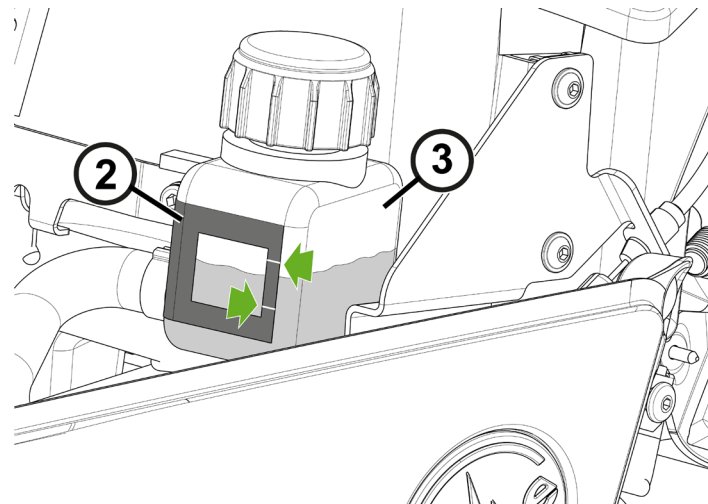
1. Draai de aangeduide schroeven van het linker tankpaneel (1) los.
2. Verwijder het bovenste deel van het tankpaneel (1) van het voorste zijpaneel door het paneel naar achteren te trekken.
3. Trek de bevestigingspunten aan de onderzijde van het tankpaneel (1) met de hand los om het te verwijderen.



4. Nadat u de linker tankafdekking (1) heeft verwijderd kunt u het koelvloeistofniveau controleren met behulp van het etiket (2) op de tank (3). Het vloeistofpeil moet tussen het minimale en maximale streepje staan.

i Deze handelingen moeten worden uitgevoerd op een perfect verticaal gezette motorfiets.

Wanneer het vloeistofpeil lager is dan het minimumniveau moet het worden bijgevuld.





! LET OP! De koelvloeistof kan hoge temperaturen bereiken, tot maximaal 80 °C (176°F). Om eventuele brandwonden te voorkomen moet u het alleen bij lage temperaturen bijvullen.


i Raadpleeg de vloeistoffentabel voor het type koelvloeistof dat u moet gebruiken.

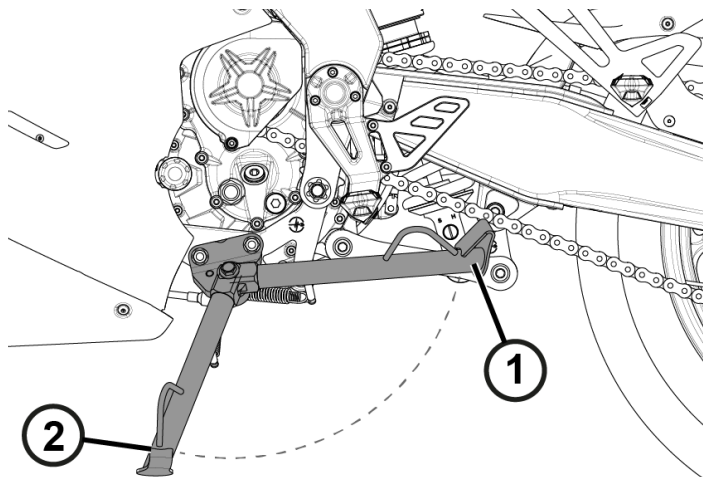
Na het eventuele bijvullen moet u alles in omgekeerde volgorde terugmonteren.

Controle werking schakelaar van de zijstandaard

Schakel de RUN-modus  in en controleer de volgende werking:

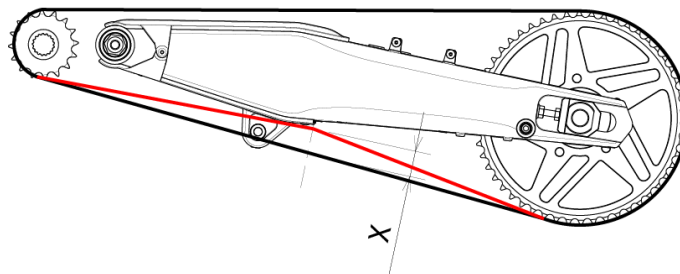
1. in stand (1), wordt de RUN  modus gehandhaafd
- in stand (2), wordt de RUN  modus uitgeschakeld

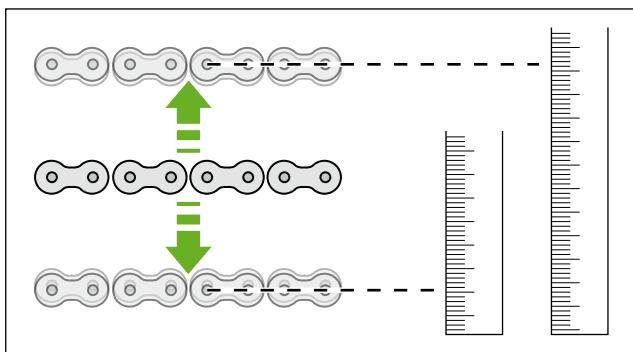
 Neem bij een niet juist werkende zijstandaard contact op met uw verkooppunt of een erkende Energica dealer.



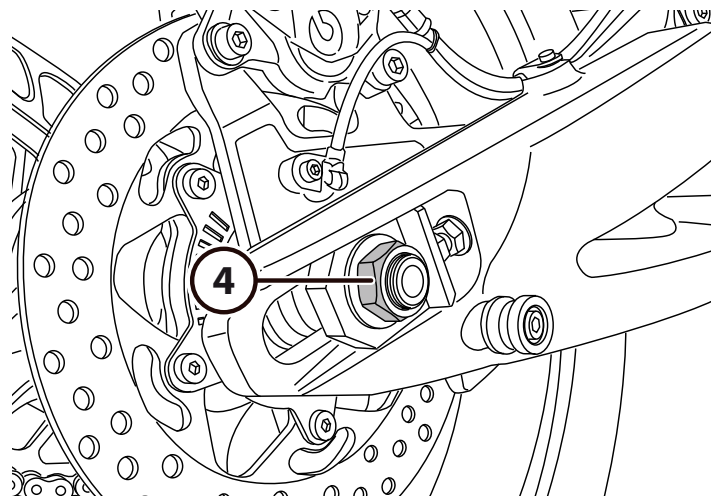
Regeling kettingspanning

Plaats u met de meter op het eind van de onderste leischoen van de ketting. Houd de ketting iets naar beneden gedrukt om de minimale waarde te meten. Herhaal daarna de handeling door de ketting omhooggetrokken te houden en de maximale waarde te meten. Het verschil moet overeenstemmen met **X = 35 mm (1,4 in.)**. Is dit niet het geval, dan moet u de stelprocedure herhalen.





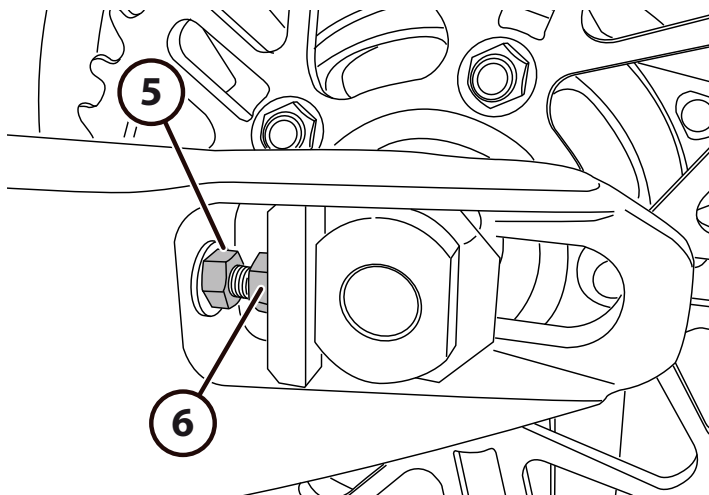
Maak de moer van het achterwiel **(4)** los, om het wiel te laten draaien.



Draai de contra moer **(5)** aan de linkerzijde los en houd daarbij de spanner op zijn plaats **(6)**.

i Laat de spanner niet draaien, om de wieluitlijning niet te verliezen.

Herhaal dezelfde handeling voor de rechterzijde.

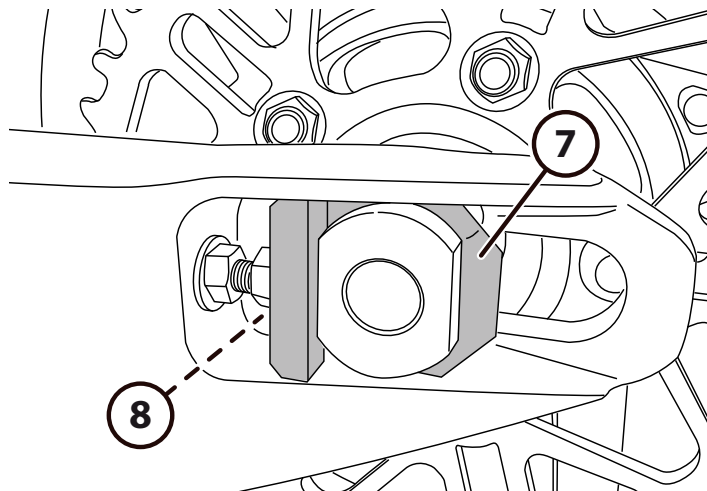


Na beide contraoeren te hebben losgedraaid (5):

- moet u de spanners (6) losdraaien als u de ketting wilt spannen.
- moet u de spanners (6) vastdraaien als u de ketting wilt ontspannen.

i Draai één zijde per keer los of vast, eerst aan de ene, dan de andere zijde, om de wieluitlijning niet te verliezen; voer aan elke zijde hetzelfde aantal omdraaiingen uit.

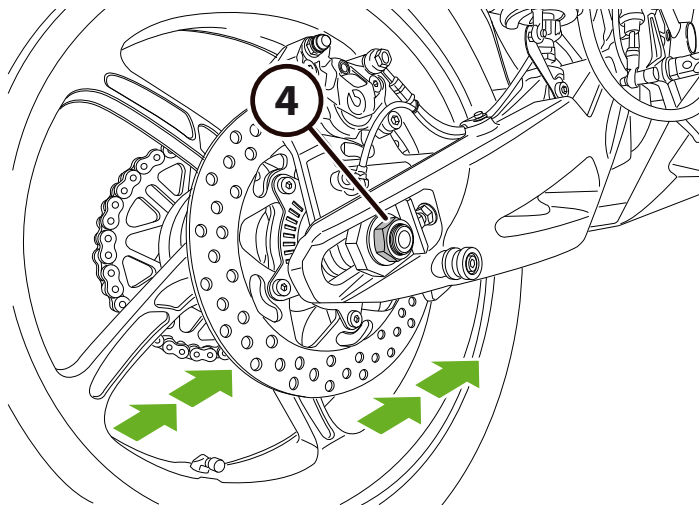
Controleer de vrije speling van de ketting en houd het wiel geheel naar voren gedrukt opdat de naafsteunen (7) tegen de kettingspanners (6) aan liggen.



Nadat u de vooraf bepaalde waarde heeft bereikt moet u de contraoeren (5) aandraaien en ervoor opletten dat u de spanners (6) niet verplaatst.

i Als u er niet zeker van bent dat u de wieluitlijning heeft gehandhaafd moet u visueel de positie van de twee naafsteunen (7) ten opzichte van de twee raakpunten (8) aan de binnenkant van de kettinggeleider van de achterbrug controleren. Zoals hiervoor moet het wiel geheel naar voren worden gehouden en moeten de naafsteunen tegen de spanners aanliggen.

Steek een inbussleutel tussen de ketting en het kroonwiel. Houd het achterwiel volledig naar voren en draai de moer van de wielnaaf (4) aan tot op 70 Nm (52 ft*lb).



i Als de transmissieketting te strak of te los is, moet u hem zodanig stellen dat de maat binnen de aangegeven waarden valt. Een niet goed gespannen keten kan leiden tot snelle slijtage van transmissie-onderdelen.

Na het stellen van de ketting moet u de kettingkast (2) weer terugmonteren met de drie schroeven (1).

Smering ketting

Voordat u de ketting smeert u hem schoonmaken. Gebruik speciale oplosmiddelen en was hem niet te krachtig met stoomreinigers. Droog de ketting met perslucht of absorberend materiaal, en smeer hem daarna.

i Raadpleeg de tabel vloeistoffen voor het te gebruiken type spray. Het gebruik van niet-specifieke smeermiddelen kan de ketting, het kroonwiel en de pignon van de motor beschadigen.

Algemene reiniging



Afhankelijk van de wegen die worden bereden moet de motorfiets regelmatig worden gewassen en gereinigd om ook na verloop van tijd de glans van de metalen en gelakte oppervlakken te behouden.

Gebruik hiervoor specifieke, indien mogelijk biologisch afbreekbare producten, en vermijd agressieve reinigingsmiddelen of oplosmiddelen.

Gebruik voor het reinigen van de kuipdelen, het zadel en de kunststofdelen alleen water en neutrale zeep.

Maak de aluminiumonderdelen regelmatig en met de hand schoon. Gebruik speciaal voor aluminium bestemde reinigingsmiddelen die GEEN schurende bestanddelen of bijtende soda bevatten.



Gebruik alleen zachte doeken. Vermijd het gebruik van staalwol en schuurspunten.

Richt geen warm water of hogedrukstralen op de motorfiets. Het gebruik van hogedrukreinigers kan leiden tot het vastlopen van of ernstige storingen aan de voorvork, wielnaven, de elektrische installatie; het kan leiden tot condensvorming in de koplampen (beslaan), beschadigingen van de afdichtingen van de voorvork, met als gevolg dat het vervoermiddel niet meer voldoet aan de veiligheidsvereisten.

Gebruik een ontvettingsmiddel om bepaalde onderdelen van de motorfiets die bijzonder vuil of vet zijn mee schoon te maken en voorkom dat dit in contact komt met delen van de kuipdelen, het zadel, kunststofdelen en transmissie-onderdelen (ketting, pignon, kroonwiel, enz.).

Spoel de motorfiets met lauw water en droog alle oppervlakken met een zeemleren lap.

Reinig de toonwielen van het ABS-antiblokkeersysteem zorgvuldig, voor een perfecte efficiëntie van het mechanisme. Gebruik geen agressieve producten, om de toonwielen en de sensoren niet te beschadigen.



Reinig het met perslucht of waterstralen. Gebruik GEEN hogedrukklansen zoals die vaak gebruikt in autowasstraten.



Gebruik geen alcohol of derivaten ervan voor het reinigen van het dashboard. Gebruik alleen water en neutrale zeep.

De motorfietsen met een matte coating vereisen specifieke voorzorgsmaatregelen.

Vermijd het volgende:

- het gebruik van producten op wasbasis (polijsten);
- het te krachtig wrijven;
- het wassen van de motorfiets in een wasstraat;
- het wassen van de motorfiets met een hoge-drukinrichting;
- het plakken van stickers op de lak (risico van beschadigingen).

Langdurige stilstand



Energica raadt ten zeerste aan om de motorfiets aangesloten te laten wanneer hij niet wordt gebruikt. Op deze wijze behoudt de accu het optimale laadniveau (LPR modus).

Bij een langdurige periode van stilstand verdient het aanbeveling de volgende handelingen uit te voeren:

- Was en droog de motorfiets.
- Smeer de transmissieketting. Raadpleeg de paragraaf "Smearing ketting".
- Controleer de bandenspanning en pomp de banden eventueel op. Raadpleeg voor de spanningswaarden de technische specificaties in de paragraaf "Banden".
- Gebruik een bok om de motorfiets op te zetten.
- Bewaar de motorfiets op een droge plaats die niet aan temperatuurschommelingen onderhevig is.
- Bedek de motorfiets met een dekzeil, dat de lak niet beschadigt en geen vocht vasthoudt.
- Wanneer de motorfiets niet op het elektriciteitsnet aangesloten blijft, moet u hem vóór een lange periode van stilstand volledig opladen.
- Raadpleeg de paragraaf "Langdurige opslag" voordat u de motorfiets voor lange tijd wegzet.



ENERGICA

Energica Motor Company S.p.A.

www.energicamotor.com - serviceandparts@energicamotor.com

END010600 - Rev.01 - 2022